

# allegato "I"

Parere preventivo dell' AcegasAps  
relativo alla rete fognature.

Parere 229/2013/fognatura PD

**AcegasAps S.p.A.**

Protocollo Generale: Uscita  
Nr. 90044 - 22/11/2013

AOO: FOGNATURE



**RACCOMANDATA A.R.**



e p.c.

Spett.<sup>le</sup>  
**STUDIO ING. SIDOTI**  
Corso del Popolo n.6  
35131 Padova PD

e p.c.

Spett.<sup>le</sup>  
**CONSORZIO DI BONIFICA BACCHIGLIONE**  
Via Vescovado, 11  
35141 PADOVA PD

Spett.<sup>le</sup>  
**COMUNE DI PADOVA**  
**SETTORE MANUTENZIONI**  
Via Frà Paolo Sarpi, 2  
35138 PADOVA PD

Oggetto: **Parere Preventivo – Piano di Perequazione Integrata Comune di Padova, via Coronelli via Croce Verde Ditta: Studio Sidoti Codice via: 22909 secondo aggiornamento**

Valutati gli elaborati presentati visto il parere del Consorzio di Bonifica Bacchigline, si esprime **parere favorevole** per la realizzazione della rete fognaria progettata fatti salvi e impregiudicati diritti di terzi a condizione che il tratto di tubo aperto in corrispondenza del bacino di laminazione sia posto in sicurezza allo scopo di impedire cadute accidentali.

Per quanto riguarda le disposizioni di carattere tecnico sull' impianto di sollevamento si demanda a quanto concordato con il dott. Miotto Giulio.

Restano valide tutte le disposizioni riportate nel precedente parere preventivo prot. 49065 del 25.06.12. e successivi aggiornamenti.

Una copia del progetto presentato, timbrata per approvazione, viene ritornata in allegato alla presente.

Informazioni sull'iter tecnico - amministrativo potranno essere richieste al geom. Muraro (049.82.00.496).

Cordiali saluti.

DIREZIONE ACQUA  
IL DIRETTORE  
Franco Berti

All.: /.

c//FOG/REA/DAC

# AcegasAps

Parere 51/2013/fognatura PD

**AcegasAps S.p.A.**

Protocollo Generale: Uscita  
Nr. 27557 - 10/04/2013  
AOO: FOGNATURE



Spett.<sup>le</sup>  
STUDIO ING. SIDOTI  
Corso del Popolo n.6  
35131 Padova PD

e p.c. Spett.<sup>le</sup>  
CONSORZIO DI BONIFICA BACCHIGLIONE  
Via Vescovado, 11  
35141 PADOVA PD

e p.c. Spett.<sup>le</sup>  
COMUNE DI PADOVA  
SETTORE MANUTENZIONI  
Via Frà Paolo Sarpi, 2  
35138 PADOVA PD

Oggetto: Parere Preventivo - Piano di Perequazione Integrata Comune di Padova, via Coronelli via Croce Verde Ditta: Studio Sidoti Codice via: 22909 AGGIORNAMENTO

Valutati gli elaborati presentati visto il parere del Consorzio di Bonifica Bacchiglione, si esprime parere favorevole per la realizzazione della rete fognaria progettata fatti salvi e impregiudicati diritti di terzi.

Per quanto riguarda le disposizioni di carattere tecnico sull'impianto di sollevamento si demanda a quanto concordato con il dott. Miotto Giulio.

Restano valide tutte le disposizioni riportate nel precedente parere preventivo prot. 49065 del 25.06.12.

Una copia del progetto presentato, timbrata per approvazione, viene ritornata in allegato alla presente.

Informazioni sull'iter tecnico - amministrativo potranno essere richieste al geom. Muraro (049.82.00.496).

Cordiali saluti.

DIVISIONE ACQUA GAS  
IL DIRIGENTE RESPONSABILE  
AREA ACQUA  
Franco Berli

All: /.

diFOGIRE/DAC

ACEGAS-APS S.p.A.  
Società soggetta all'attività di direzione  
e coordinamento di IIEPA S.p.A.  
Capitale Sociale Euro 283.690.762,80 i.v.  
Cod. Fisc. e iscrizione n. 00930530324  
R.E.A. n. 111554 - C.C.I.A.A. Trieste

Sede Legale e Direzione Generale  
34121 Trieste  
Via del Teatro, 5  
T +39 040.7793111, F +39 040.7793127  
P AcegasAps c.p. 571 - E info.its@acegas-aps.it  
P. Iva n. 00930530324

Uffici Amministrativi, Reti e Impianti di Padova  
35127 Padova  
Corso Stati Uniti 5/A  
T +39 049.8280511, F +39 049.8701541  
E info.pd@acegas-aps.it  
www.acegas-aps.it



# AcegasAps

Parere 134/2012/fognatura PD

**AcegasAps S.p.A.**

Protocollo Generale: Uscita  
Nr. 49065 - 25/06/2012  
ADD: FOGNATURE PADOVA



Spett.<sup>le</sup>  
**STUDIO ING. SIDOTI**  
Corso Del Popolo, 6  
35131 PADOVA PD

e p.c. Spett.<sup>le</sup>  
**CONSORZIO DI BONIFICA BACCHIGLIONE**  
Via Vescovado, 11  
35141 PADOVA PD

e p.c. Spett.<sup>le</sup>  
**COMUNE DI PADOVA**  
**SETTORE MANUTENZIONI**  
Via Fra' Paolo Sarpi, 2  
35138 PADOVA PD

Oggetto: **Parere Preventivo – Piano di Perequazione Integrata in Comune di Padova, via Coronelli via Croce Verde. Ditta: Studio Sidoti. Codice via: 22909**

Valutati gli elaborati presentati si esprime **parere favorevole** per la realizzazione della rete fognaria progettata fatti salvi e impregiudicati diritti di terzi.

Le condotte di rete bianca, in area pubblica dovranno essere realizzate in calcestruzzo turbo-vibro compresso resinato all' interno con incastro a bicchiere ed anello di tenuta in gomma sintetica all' origine. Le caditoie stradali dovranno essere in ghisa sferoidale ad asola larga, sifonate, del tipo anti-scippo.

Le condotte di rete nera, in area pubblica, dovranno essere in ghisa sferoidale resinata.

Le coperture dei pozzetti dovranno essere circolari tipo "Rexel" in ghisa sferoidale con cerniera e luce da 600 mm classe D400 dotati di anello di insonorizzazione.

Gli allacciamenti dovranno essere realizzati in PVC SN 8 SDR 34 norma UNI EN 1401-1 con anello a tenuta in gomma secondo la norma UNI EN 681/1.

Per i fabbricati dovrà essere richiesto uno specifico parere.

In fase di cessione delle reti all' ente gestore dovrà essere rilasciato un idoneo documento che certifichi la tenuta idraulica delle tubazioni in parola con relativo rilievo plano-altimetrico as-built.

Gli allacci alla pubbliche condotte rimarranno a Vs. carico e dovranno essere concordate con lo scrivente ufficio le modalità di esecuzione. Prima di detti interventi dovrà essere richiesta la mappa dei sottoservizi esistenti al nostro ufficio cartografico, al fine di evitare possibili danni.

La manutenzione delle aree di laminazione rimarranno a Vs. carico.

Dovrà essere prevista la pulizia idrodinamica della condotta fognaria fino a via Cecchi.

In caso in cui la condotta fognaria non arrivi al limite della lottizzazione la realizzazione della stessa fino a via Cecchi sarà a carico del cliente.

# AcegasAps

-2-

Si segnala che lo scarico è soggetto alla Nostra approvazione, che si ottiene a mezzo della prescritta domanda di "Autorizzazione allo scarico"; l'assenza di predetta approvazione comporta l'applicazione delle sanzioni dettate dall'art. 54 del D.L.vo 152/06 (e sue successive modifiche ed integrazioni), così come modificato dal D.L.vo 258/00.

Una copia del progetto presentato, timbrata per approvazione, viene ritornata in allegato alla presente.

Sul retro della presente si riporta l'art. 23, del vigente "Regolamento per l'uso della Fognatura Pubblica, della Depurazione e degli Scarichi Idrici", con indicate le modalità di costruzione della rete interna.

Informazioni sull'iter tecnico - amministrativo potranno essere richieste al geom. Muraro (049.82.00.496).

## AVVERTENZE E RACCOMANDAZIONI

*Nel caso in cui la costruzione prevedesse la realizzazione di locali interrati, ovvero sotto il piano stradale, i proprietari devono adottare tutti quegli accorgimenti e precauzioni, quali valvole di non ritorno (per esempio a clapet), posizionamento di paratoie, adeguate pompe di aggettamento con pozzetto di dissipazione prima della immissione in rete e disposte in modo da prevenire rigurgiti all'interno dei locali, adeguate pendenze, impermeabilizzazioni ecc.*

*In mancanza di detti accorgimenti, l'Azienda non potrà essere ritenuta in alcun modo responsabile dei danni patiti.*

Cordiali saluti.

DIVISIONE ACQUA GAS  
AREA DI PADOVA  
IL DIRETTORE  
dott. Franco Berti

All: ./.

sd<pareri padova 2012/ muraro>parere 134 via Coronelli via Croce Verde



### **Art. 23 - Caratteristiche e modalità tecniche di allacciamento**

1. I collettori di allacciamento ed i pozzetti di ispezione devono essere impermeabili, in modo da evitare la fuori uscita e la dispersione nel terreno degli effluenti inquinati.
2. I materiali costituenti le condotte devono essere di tipo adatto allo scopo, tenuto conto della natura delle acque di rifiuto che vi devono essere immesse e dei carichi stradali a cui saranno sottoposte.
3. Le condotte di allacciamento alla fognatura devono essere, per quanto possibile, corte, rettilinee e protette contro il gelo. All'esterno dovranno avere una copertura di almeno 60 cm di terreno.
4. Le canalizzazioni private debbono essere opportunamente dimensionate con diametri di regola non inferiori a 150 mm e con pendenze non inferiori al 5 per mille.
5. I tubi debbono essere disposti sotto regolari livellette, con giunti di chiusura a tenuta perfetta e capaci di resistere con sicurezza e senza perdite di gas alle pressioni cui possono essere soggetti in dipendenza dal funzionamento della fognatura.
6. I materiali da impiegare per gli allacciamenti delle acque nere devono essere lisci, impermeabili e resistenti all'azione dei liquami. Sono esplicitamente vietate la canne in terracotta ordinaria ed i tubi in cemento.
7. I cambiamenti di direzione dovranno essere realizzati con appositi pozzetti stagni con il fondo sagomato al fine di creare la continuità di scorrimento dei fluidi nelle tubazioni in ingresso ed in uscita.
8. Le immissioni nella fognatura avverranno tramite apposite tubazioni collegate ai pozzetti di ispezione stradali e progettualmente previste per tutti i nuovi collettori. Per i collettori esistenti, già appartenenti alle fognature, le immissioni dovranno, ovunque possibile, essere convogliate alle camerette di ispezione, o altrimenti essere realizzate secondo le modalità di volta in volta indicate dal Gestore. Di norma, i collettori di immissione degli allacciamenti privati non dovranno avere diametro superiore a quello delle tubazioni di collegamento alla pubblica fognatura.
9. Tutte le colonne di scarico dovranno essere adeguatamente ventilate. In nessun caso possono essere utilizzati a tale scopo i tubi delle condotte pluviali e le tubazioni di scarico delle fognature; ove tale collegamento esistesse, potrà essere posto un sifone al piede della tubazione pluviale.
10. I tubi di scarico della rete pluviale e di quella nera prima dell'immissione nel condotto di allacciamento devono essere muniti di una bocca per ispezione del tronco in sede stradale ed, eventualmente, di un sifone idraulico, che deve essere di grès o di ghisa o di pvc. Se il condotto stradale è di tipo misto, l'allacciamento è unico e le due reti interne (pluviale e nera) devono essere riunite in unico pozzetto subito a monte dell'eventuale sifone idraulico.