

allegato "C"

Copia della risposta di RFI riguardo alla D.P.A. elettrodotto FS 132kV linea Montebello-Padova.



Comune di Padova

Codice Fiscale 00644060287

SETTORE AMBIENTE

Padova,

Comune di Padova	
Protocollo generale: USCITA	
0304760	17/11/2009
Classificazione: 2009 - 6.9.0	
 20090304760	UOR: Settore Ambient

OGGETTO: Richiesta DPA elettrodotto
ES 132 kV linea montebello-Padova.

Rif.:Vs:

Prot.Sett. 290178/74/cem.elett/89/CL

ARPAV Dipartimento Provinciale
Via Ospedale, 22
35121 PADOVA

Settore Pianificazione Urbanistica
S E D E




Trasmetto in allegato la risposta di RFI riguardo alle D.P.A. fra i sostegni n. 139 e n. 142 della
linea a 132 kV RFI Montegalda-Padova VE011.
Distinti saluti.



IL CAPO SETTORE AMBIENTE
(Dott. Patrizio Mazzetto)

Patrizio Mazzetto

Allegati: risposta RFI S.p.A.

Comune di Padova	
Protocollo generale: ENTRATA	
0290178	03/11/2009
Classificazione: 2009 - 6.9.0	
 20090290178	UOR: Settore Ambient

Ferrovie dello Stato
UA 28/10/2009
RFI-DPR-DTP_VE.IN\A0011\PI2
009\0000339



FERROVIE DELLO STATO

Rif. vs. nota n. 0262867

del 07/10/2009

Direzione Territoriale Produzione - Venezia
Struttura Organizzativa Ingegneria
Il Responsabile

Comune di Padova
Settore Ambiente
Via F. Paolo Sarpi, 2
35100 PADOVA

Oggetto: Fasce di rispetto dagli elettrodotti.
DPCM 08/07/2003 - DM 29/05/2008.

Con riferimento all'oggetto e alla vs. richiesta a riferimento, si trasmettono in allegato due planimetrie, con scala 1:5000 e 1:2000, con riportate le D.P.A. fra i sostegni n. 139 e n. 142 della linea a 132kV RFI Montegalda-Padova VE011.

Si allega inoltre una tabella che riporta le D.P.A., dalla proiezione del centro linea in corrispondenza dei sostegni, che determinano l'ampiezza della fascia di rispetto.

Le distanze vanno misurate perpendicolarmente alla linea se in rettilineo e lungo la bisettrice dell'angolo fra le due campate in presenza di deviazione, ottenendo così dei punti che individuano l'area di prima approssimazione.

Si evidenzia che non si è tenuto conto della eventuale presenza di altre linee elettriche AT e MT di altri gestori che potrebbero dar luogo ad un aumento delle fasce di rispetto e che richiedono all'occorrenza uno studio dettagliato.

Distinti saluti.


Daniel Zorn

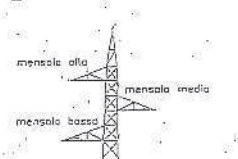
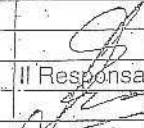

Via Trento, 38 - 30171 Mestre (VI)

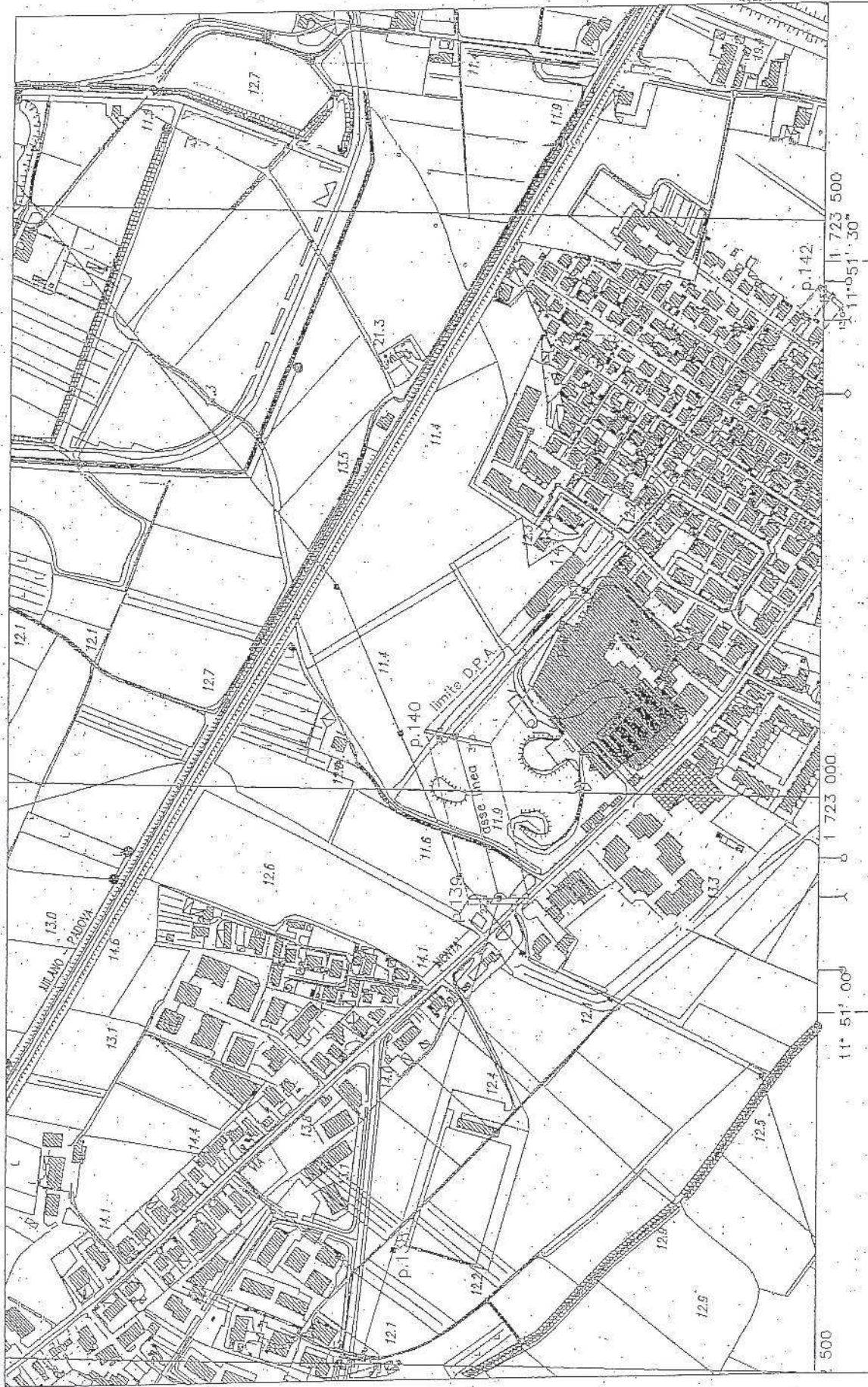
tel. 041 784737
fax 041 784657

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato
Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.
a norma dell'art. 2497 sexies cod. civ. e D.Lgs. n. 188/2003
Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. Euro 32.341.275.131,00

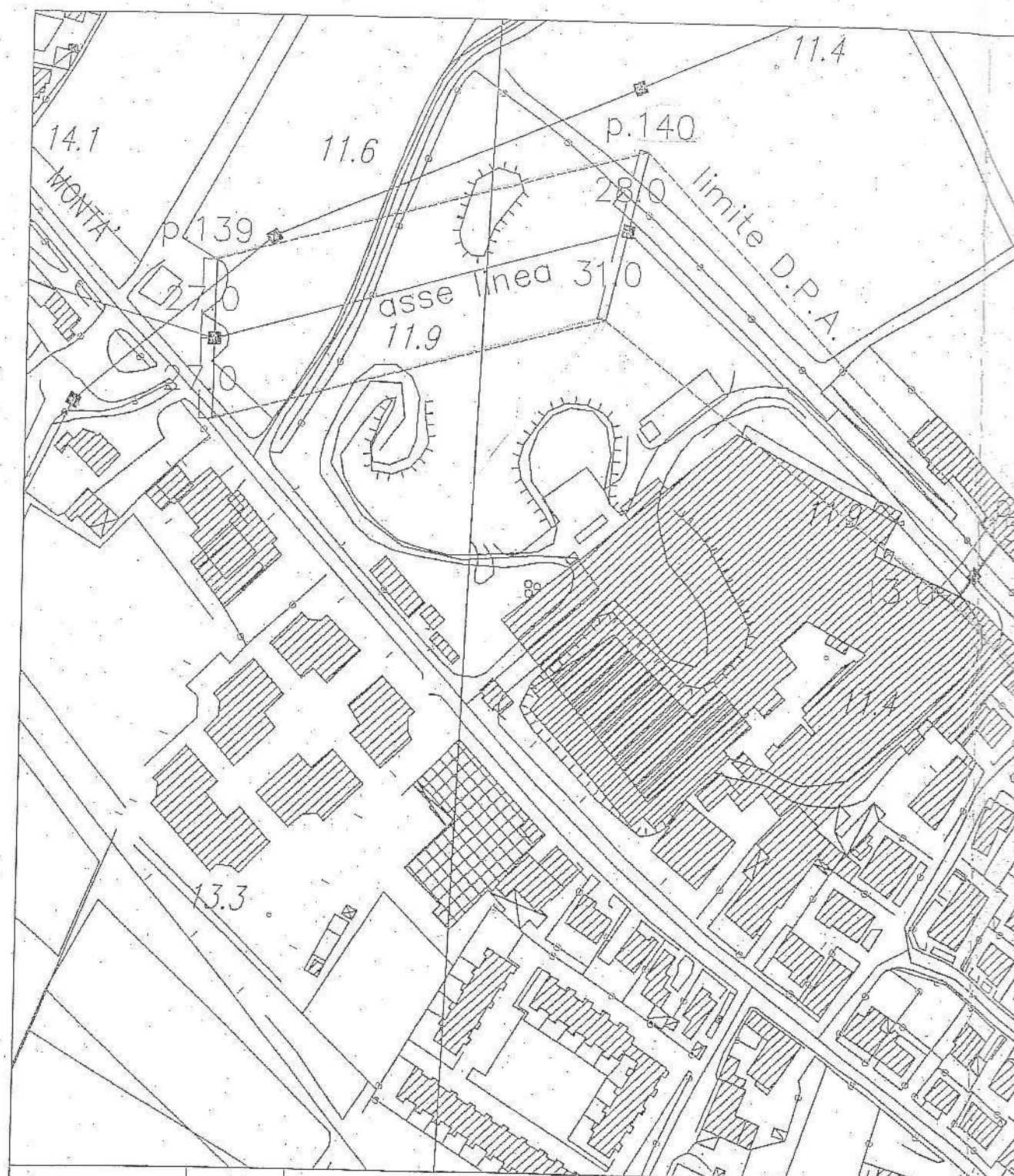
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008061060 - R.E.A. 758306

file:2278-19-Padova

						PCSN		360A				RETTIFILO		DEVIAZIONI													
Linea: 132kV Monteg.-Padova VE011						 <p>geometria mensola disposizione a triangolo</p>						DEVIAZIONI A.P.A. (pos. 5,1,4,2 dell'allegato al D.Dirett.29/05/2008 Ministero Ambiente)		D.P.A. (pos. 5.1.3. dell'allegato al D.Dirett.29/05/2008 Ministero Ambiente)													
PICCHETTO		LUNGHEZZA CAMPATA		deviazione in gradi sessagesimali												SOSTEGNO (due mensola a sinistra guardando nella direzione di aumento della numerazione)		mensola alta		distanza fra mensola alta e media		mensola media		distanza fra mensola media e bassa		mensola bassa	
n.	ml.	δ	Tipo	Equip	disegno	abbraccio ml.	ml.	abbraccio ml.	ml.	abbraccio ml.			ml.	ml.	ml.	ml.					ml.	ml.					
139		35°	TA60+3		vecchio tipo	3,60	2,30	3,70	2,30	4,40			Padova									27	27				
140		58°	TA60		vecchio tipo	3,20	2,30	3,30	2,30	4,00			Padova									31	28				
141			TN2+9		Boni	3,20	2,30	3,30	2,30	4,00			Padova	15,00	13,00												
142			TN2+9		Boni	3,20	2,30	3,30	2,30	4,00			Padova	15,00	13,00												
143			TN2+6		vecchio tipo	3,20	2,30	3,30	2,30	4,00			Padova	15,00	13,00												
NOTE:																											
La fascia di rispetto dall'elettrod. RFI a 132kV si estende dalla proiezione del centro linea per una distanza pari a quella riportata sulle colonne D.P.A. e A.P.A. in grassetto. Tali distanze s'intendono misurate in corrispondenza dei sostegni in modo perpendicolare alla linea se in rettilineo o lungo la bisettrice dell'angolo fra le due campate se in presenza di deviazione. Collegando i punti ottenuti con le distanze anzidette si ottiene l'area di prima approssimazione. Si evidenzia inoltre che l'area così ottenuta non tiene conto della presenza di altre linee elettriche AT e MT di altri gestori che possono dar luogo ad un aumento della fascia di rispetto.																											
																Il Responsabile  											



RFI SpA Direzione Territoriale Produzione - S.O. Ingegneria Venezia - Linea 132kV Montebelluna-Padova VE 011 - D.P.A. tratta fra i sostegni 139 e 142 - sc.:1:5000



1 723 000



[Handwritten signature]