

Comune di PADOVA

OGGETTO **Variante P.U.A. art. 19 LR 11/2004
"PADOVA EST" area PT2**

COMMITTENTE



BRICOMAN ITALIA srl

Via G. Marconi n° 24
20089 Rozzano (MI)

GRUPPO DI
PROGETTAZIONE



d-recta srl

via Ferrovia, 28 c/o Villa Liccer
31020 San Fior (TV) - Italia
t. 0438.1710037 - f. 0438.1710109
info@d-recta.it - www.d-recta.it

PROGETTO E COORDINAMENTO
Arch. Marco Pagani
Pian. Terr. Marco Carretta

DIRETTORE TECNICO
Arch. Dino De Zan



mob-up srl

via Ferrovia, 28 c/o Villa Liccer
31020 San Fior (TV) - Italia
t. 0438.1710039 - f. 0438.1710109
info@mob-up.it - www.mob-up.it

VALUTAZIONE COMPATIBILITA'
IDRAULICA



TRM Infrastrutture Territorio Ambiente

via G. Ferrari, 39
20900 Monza (MB) - Italia
t. 039.3900237 - www.trmengengineering.it
ufficio.tecnico@trmgroupp.org

STUDIO VIABILISTICO
Dott. Paolo Galbiati

PROGETTO OPERE STRADALI
Ing. Giuseppe Ciccarone



Architetto Roberta Patt

via dei Tempesta, 3
31023 Resana (TV) - Italia
t. 347.7412298
architetto.robertapatt@gmail.com

ANALISI E VALUTAZIONI
AMBIENTALI

ELABORATO



STATO DI PROGETTO

12.f

Relazione illuminotecnica

scala

codice

DR20170005UAR00OCI01

rev	data	descrizione	redatto	controllato
02	Novembre 2021	Revisione	FM	MC
01	Novembre 2020	Revisione	FM	MC
00	Agosto 2020	Prima emissione	NJ	MC

TRM ENGINEERING SRL
con socio unico EMISSIONE

Via Giuseppe Ferrari, 39 - 20900 MONZA (MB)
Tel. 039.3900237 - Fax 039.2314017 - Fax 02.70056433

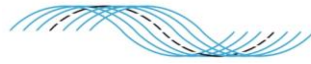
C.F. P.I. 04691670964





INDICE

1. Introduzione	2
2. Riferimenti normativi	3
3. Criteri progettuali	4



1. Introduzione

Lo studio in oggetto prevede il predimensionamento dell'impianto di illuminazione relativamente a:

- aree di sosta di nuovo comparto commerciale;
- viabilità interna al comparto;
- infrastrutture viarie esterne al comparto (di nuova progettazione/adeguamento esistente)
- illuminazione esterna degli edifici

L'area di intervento è situata a Padova (PD), compresa tra le vie Franceschini e S.Marco.

L'intervento mira pertanto alla realizzazione di una nuove linee di pubblica illuminazione legate allo sviluppo di un nuovo comparto commerciale che garantiscano una migliore percezione dell'ambiente notturno nel pieno rispetto delle normative e direttive di legge.



2. Riferimenti normativi

Per il corretto dimensionamento dell'impianto si utilizzeranno i seguenti riferimenti normativi:

- UNI 11248-2012;
- UNI 13201-2016;
- L.R. Veneto 7 agosto 2009, n. 17 , *Nuove norme per il contenimento dell'inquinamento luminoso, il risparmio energetico nell'illuminazione per esterni e per la tutela dell'ambiente e dell'attività svolta dagli osservatori astronomici*;
- UNI 11431, *Applicazione in ambito stradale dei dispositivi regolatori di flusso luminoso*;
- D.M. Dic. 2013 "CAM", *Criteri minimi ambientali illuminazione pubblica*;
- CEI 64-7, *Impianti elettrici di illuminazione pubblica e similari*;
- CEI 64-8, *Impianti elettrici utilizzatori a tensione nominale non superiore a 1000V ca, 1500Vcc*;
- CEI 11-17: *Impianti di Produzione, trasporto e distribuzione dell'energia elettrica. Linee in cavo*.



3. Criteri progettuali

Le soluzioni progettuali adottate, oltre ad assicurare elevati standard dal punto di vista illuminotecnico, garantiranno un'ottimale percezione dell'ambiente notturno ed il contenimento dei consumi energetici nel pieno rispetto delle normative e direttive di legge.

Si adotteranno armature LED di ultima generazione che rispetteranno i requisiti richiesti dalla L.R. Veneto 7 agosto 2009, n. 17, in particolare:

- efficienza superiore a 90 lm/W
- temperatura non superiore a 3000°K
- Ra > 65
- presenza di sistemi per la riduzione del flusso

Per il predimensionamento dell'impianto, sono state ipotizzate differenti categorie illuminotecniche, suddividendo i vari interventi in aree omogenee di studio. La classificazione delle aree da illuminare sarà oggetto di opportuni approfondimenti nelle successive fasi progettuali.

Lo studio prevede l'utilizzo di pali in acciaio sia della tipologia "testa-palo" che muniti di sbraccio.

I sostegni avranno altezze differenti in relazione alle aree da illuminare e ai vincoli presenti.

Le linee saranno alimentate da corrugati in PVC il cui numero e dimensionamento verrà stabilito nelle successive fasi progettuali con gli enti gestori della linea.

Per l'alimentazione dell'impianto saranno previsti quadri elettrici opportunamente dimensionati; tipologia, posizionamento e allacci alla rete esistente saranno concordati di concerto con l'ente gestore.

In considerazione dei necessari approfondimenti che seguiranno nelle successive fasi di progettazione e dei risultati ottenuti dai calcoli illuminotecnici, la planimetria di progetto potrà essere oggetto di modifiche e adeguamenti in relazione ad altezza e posizionamento planimetrico pali, interdistanze, scelta delle armature.