



REGIONE VENETO  
PROVINCIA DI PADOVA

COMUNE DI PADOVA  
SETTORE URBANISTICA  
E SERVIZI CATASTALI

ACCORDO PUBBLICO-PRIVATO AO21  
TERRENI SITI IN ZONA FORCELLINI  
AI SENSI DELL'ART. 15.3 PIANO DEGLI INTERVENTI VIGENTE

COMMITTENTE:  
FURLAN ABITARE SRL – LEG. RAPPRESENTANTE SIG. FURLAN  
GIAN LUCA

OPERE D'URBANIZZAZIONE PER AMPLIAMENTO PARCHEGGIO  
ESISTENTE E PARZIALE SISTEMAZIONE SEDI STRADALI  
DI VIA CAVACIO E VIA ONGARELLO

PARERI E PRESCRIZIONI DEI SETTORI COMUNALI,  
CONSORZIO DI BONIFICA BACCHIGLIONE E HERA-LUCE

  
IL PROGETTISTA  
MARZO 2021

The stamp is circular and contains the following text: "ARCHITETTI PADOVA", "MARIO ALESSANDRO", "n° 720", and "ORDINE".



# Comune di Padova

Codice Fiscale 00644060287

## **SETTORE LAVORI PUBBLICI**

Servizio Infrastrutture

Via Tommaseo 60 – 35131 Padova

☎ 0498204133 - fax 0498204150

Spazio riservato al Prot. Generale

Al Settore Urbanistica e Servizi Catastali

attenzione ing. Antonio Zotta

S E D E

### **Oggetto: Trasmissione parere cme allargamento via Ongarello ditta Furlan Abitare.**

Rif. prot. n.515704 del 16/12/2020

Con riferimento alla Vs. e-mail del 23/02/2021 per il parere sul nuovo cme datato febbraio 2021, per l'ampliamento di via Ongarello, riguardante l'attuazione parziale e modifica dell'accordo A021 per la creazione di due stralci attuativi, si **esprime parere favorevole:**

- i prezzi sono in linea con quelli di mercato.

Si allegano le nostre prescrizioni tecniche da recepire negli elaborati da presentare in sede di permesso di costruire, notiziando che prima del rilascio dello stesso, valuteremo più nel dettaglio materiali e modalità di posa degli stessi.

#### Per le Sedi Stradali da eseguirsi a carico della ditta promittente:

- Sottofondo in materiale arido di cava naturale (tout-venant) pezzatura 0/35 ben costipato di almeno cm.40
- Sigillatura della massicciata con uno strato di base in misto granulare di cava stabilizzato dello spessore di cm.10
- Formazione della pavimentazione stradale con uno strato di conglomerato bituminoso (binder) alto modulo, confezionato a caldo, con emulsione bituminosa di ancoraggio, stesa e cilindatura con macchina vibro finitrice, dello spessore di cm.7
- Tappeto d'usura formato da un conglomerato bituminoso alto modulo dello spessore di cm.3 e completamento con spolvero di sabbia bituminosa (filler), da realizzare prima del collaudo definitivo

#### Marciapiedi:

I marciapiedi saranno realizzati secondo le indicazioni contenute nei grafici di progetto, contestualmente alla formazione della strada, rialzati e con le seguenti caratteristiche:

- fondazione in tout-venant dello spessore di cm.30,
- massicciata con uno strato di base in misto granulare di cava stabilizzato dello spessore di cm.10

*Il fascicolo atti e le informazioni inerenti l'argomento sono reperibili presso:*

*Ing.Massimo Benvenuti (Dirigente Servizio Infrastrutture) ☎. 049.8204131*

*- Arch.Ing.Pietro Farinati (Funzionario Tecnico Settore Lavori Pubblici) - ☎. 049.8204121*

- pavimentazione con massetto in calcestruzzo armato con rete elettro-saldato dello spessore di cm.10, dotato di adeguati giunti di dilatazione
  - e completamento con tappeto d'usura da cm.3.
- Saranno delimitati dal lato strada con cordona in calcestruzzo prefabbricata, ad elementi di dimensioni cm.15/18x30 ad incastro posati su sottofondo e rinfianchi in calcestruzzo.
- Sedi stradali e marciapiedi verranno delimitate verso le aree verdi con apposita cordona.

### Parcheggi pubblici

Gli spazi di sosta e di parcheggio, posizionati a lato dei nuovi tratti stradali, saranno realizzati con masselli prefabbricati in Cls tipo grigliato autobloccanti, forma a scelta della D.L., in opera su letto in pietrischetto, strato di stabilizzato dello spessore di cm.10 e sottofondo in tout-venant dello spessore di 40 cm; gli spazi tra i masselli verranno riempiti con ghiaio, accuratamente rullati e puliti a perfetta regola d'arte.

Gli stalli per disabili dovranno essere asfaltati per consentire l'uso agevole delle carrozzine ed adeguatamente segnalati.

### Segnaletica stradale

In generale per l'esecuzione della segnaletica stradale sono previste le seguenti lavorazioni:  
*Segnaletica orizzontale:*

Formazione di strisce longitudinali di primo impianto di qualsiasi colore, semplici o affiancate, continue o discontinue, di mezzzeria o di margine, realizzata con l'impiego di vernice rifrangente perlinata e premiscelata; formazione di zebrature, fasce d'arresto e fasce pedonali, frecce, scritte, disegni e simboli vari.

*Segnaletica verticale:*

Formazione del plinto di fondazione in Cls di dimensioni idonee a garantire la stabilità del segnale in rapporto al tipo di segnale ed alla natura del suolo d'impianto, con asporto del materiale di risulta e ripristino delle aree.

I sostegni per i segnali verticali saranno in ferro tubolare, dotati di scanalatura anti-rotazione, di staffature e perni di ancoraggio del palo al basamento.

I segnali saranno costituiti da un pannello di sostegno al quale vengono applicate pellicole adesive contenenti i simboli necessari, in conformità alle disposizioni normative.

I pannelli, su cui verranno applicate le pellicole retroriflettenti, dovranno essere costruiti in lamiera di alluminio e posti all'altezza dal piano di calpestio prevista dal Codice della Strada.

Si chiede che vengano posizionate alcune colonnine di ricarica per le auto elettriche e che vengano previste alberature per ridurre la temperatura interna alle auto in sosta.

### Rete illuminazione pubblica

L'impianto di illuminazione pubblica, dovrà essere realizzato come da indicazioni della società Hera Luce srl sede di Padova, che gestirà l'impianto per conto del Comune di Padova. Dovranno inoltre essere contattati gli uffici comunali servizio illuminazione pubblica siti in via Tommaseo, 60.

### Autorizzazioni

Prima dell'inizio dei lavori su suolo pubblico, dovrà essere richiesta l'Autorizzazione alla manomissione del suolo pubblico al servizio manutenzione del Comune, con il quale si dovranno concordare materiali e modalità di posa.

Saluti.



BENVENUTI  
MASSIMO  
COMUNE DI  
PADOVA  
24.02.2021  
15:05:10 UTC

Il Dirigente Servizio Infrastrutture

Ing. Massimo Benvenuti



# Comune di Padova

Codice Fiscale 00644060287

## Settore Mobilità

Via Sarpi civ. 2 – 35138 Padova  
tel. 0498204840

Protocollo Generale Interna  
n. 54897 del 04.02.2021

**Spett.le**  
**Settore Urbanistica e Servizi Catastali**

**SEDE**

*Rif. Pratica del 16/11/2020 prot 467993*

**OGGETTO:** intervento in via Ongarello -Accordo pubblico/privato. Ditta Furlan Abitare. Parere.

Con riferimento alla pratica in oggetto, visti gli art. 22 del Codice della Strada e art. 46 del Regolamento, si esprime per quanto di competenza, parere favorevole all'intervento indicato nell'oggetto osservando le prescrizioni dei succitati articoli e prevedendo in particolare:

-si conferma quanto già trasmesso dal Settore Lavori Pubblici con nota N° 515704 del 16/12/2020, per quanto riguarda l'allargamento stradale del collegamento di via Ongarello con via Cavacio ossia che la sezione stradale sia del modulo, 1,5-7,5-1,5;

-si richiede la realizzazione di un marciapiede della larghezza minima di m 1,5 sul lotto ad angolo tra via Ongarello e Cavacio e più precisamente sul lato di via Cavacio;

-si richiede inoltre la realizzazione del marciapiede sul tratto di via Cavacio che adduce al parcheggio esistente, lato nord di quel tratto, della larghezza minima di m 1,50, adiacente ai fabbricati esistenti, mantenendo la stessa sezione stradale;

Ufficio: circolazione stradale, sistema semaforico e parcheggi.

Responsabile del procedimento: Arch. Carlo Andriolo. Responsabile dell'istruttoria: Geom. Paolo Norbiato

Il fascicolo atti e le informazioni inerenti l'argomento sono reperibili presso il responsabile dell'istruttoria  
tel. 049-8204847 / 0498204840 e-mail: [mobilita@comune.padova.it](mailto:mobilita@comune.padova.it) – pec: [mobilita@pec.comune.padova.it](mailto:mobilita@pec.comune.padova.it)

Orario apertura al pubblico: martedì e giovedì 09.00 – 12.00

# Comune di Padova

Codice Fiscale 00644060287

---

-si realizzi sul futuro parcheggio, sul lato sud dello stesso, un marciapiede della larghezza di almeno m1,50;

-infine, sulla pavimentazione prevista sullo stallo per disabili, la stessa dovrà essere in masselli autobloccanti o simili purchè permeabili.

Distinti saluti.

Il Capo Settore

Arch. Carlo Andriolo

Firmato digitalmente



ANDRIOLO  
CARLO  
COMUNE DI  
PADOVA  
29.01.2021  
09:32:16 UTC



# Comune di Padova

## SETTORE VERDE, PARCHI E AGRICOLTURA URBANA

Via N. Tommaseo, 60 - 35131 - Padova

tel. 049.8204475 - fax 049.8207126

Codice Fiscale 00644060287

Prot n° 143380  
del 29/03/2021

Al Settore

### URBANISTICA E SERVIZI CATASTALI

**Oggetto: Richiesta di attuazione parziale e modifica dell'accordo A021 per la creazione di due stralci attuativi. Aggiornamento parere.**

La presente fa seguito all'aggiornamento degli elaborati progettuali relativi ad una modifica dell'accordo A021 e parziale attuazione dell'intervento.

Per quanto di competenza del nostro Settore si esprime parere favorevole.

In sede di presentazione dei permessi per la realizzazione delle opere di urbanizzazione dell'accordo di programma A021 le previsioni progettuali dovranno essere adeguate secondo le seguenti indicazioni:

- **planimetria dello stato di fatto e di progetto con documentazione fotografica** con indicazione dell'attuale sistemazione a verde di tutta l'area e in cui siano evidenziate le specie arboree esistenti, le dimensioni e altezze delle stesse, di quelle che saranno abbattute e di quelle che saranno piantate;
- **rilievo piano-altimetrico** delle aree, completo del libretto topografico di campagna, esteso a tutta l'area interessata dal piano e agli edifici contermini. Nell'elaborato dovrà essere individuata la quota zero di riferimento, con relativa monografia, avendo cura di posizionarla in un punto che non sia oggetto di modifiche nel corso dei lavori di realizzazione dei nuovi edifici.
- la manutenzione ordinaria e straordinaria delle aree da cedere al Comune di Padova resterà a totale carico della ditta proponente fintantoché l'Amministrazione non ne definirà l'utilizzo;
- prima della cessione delle aree all'amministrazione comunale dovrà essere effettuata, secondo le indicazioni impartite dai tecnici del Settore Verde, una cura di tutte le piante esistenti. Su valutazione dei tecnici del Settore Verde dovranno essere eseguite anche eventuali analisi visive e strumentali delle piante esistenti;
- i terreni di coltivazione dei prati dovranno avere uno spessore non inferiore a cm 40, certificati da analisi finale che ne attestino l'idoneità alla coltivazione;
- il terreno relativo alle zone interessate dalle buche degli alberi dovrà presentare una composizione adatta (terreno strutturato composto da lapillo, ghiaia e terreno di coltivazione secondo le indicazioni del Settore Verde, per almeno mc. 2 per ciascun albero);
- le aree che in conseguenza dell'intervento edilizio saranno cedute all'Amministrazione non potranno essere utilizzate per accumuli di terra, materiali inerti, materiali da costruzione, rifiuti o altri materiali prima durante e dopo il processo di realizzazione dell'intervento;
- i movimenti di terreno per il livellamento delle aree a verde deve riguardare solo il terreno agrario del primo strato di coltivo (30/40 cm) e lo scavo al di sotto di tale quota va smaltito in discarica in conformità alla normativa vigente relativa alle terre e rocce da scavo;
- il materiale vivaistico dovrà essere valutato dall'Ufficio del Settore prima della messa a dimora, anche tramite invio di fotografie digitali. Si consiglia la trasformazione degli arbusti in alberi con un rapporto pari a: 2 a 1. Si precisa che tutto il materiale vivaistico dovrà essere di prima qualità e

- conforme ai vigenti CAM. Gli alberi dovranno rispettare le specifiche tecniche fornite dal Settore e le dimensioni minime di circonferenza del fusto di cm 18-20 per le specie di 2<sup>a</sup> grandezza e cm 25-30 per quelle di 1<sup>a</sup> grandezza. Le alberature dovranno avere garanzia di attecchimento di anni 3 dalla data del collaudo; gli arbusti di anni 1 dalla data medesima; i prati al collaudo dovranno essere perfettamente formati, chiusi e privi di infestanti;
- deve essere previsto l'impianto di irrigazione per le alberature e per gli eventuali arbusti da piantare nell'area pubblica. L'impianto di irrigazione deve essere conforme agli standard adottati dal Settore, del tipo a goccia per le piante, siepi ed arbusti, comandati da centraline ad automatismo del tipo in uso. Gli allacciamenti dei contatori alla rete idrica saranno a carico della ditta. Si dovranno fornire prima dell'esecuzione dei lavori le tavole di dettaglio con i tracciati ed i collegamenti degli impianti. Tutti i percorsi delle tubazioni dell'impianto di irrigazione devono essere intercettabili e pertanto non andranno posizionati sotto il manto stradale. Prima dell'inizio dei lavori dovrà essere sottoposto all'approvazione da parte del Settore Verde un dettagliato progetto di cantiere relativo all'impianto di irrigazione;
  - il marciapiede sull'allargamento di via Ongarello dovrà essere completato, verso l'area a verde, con una cordona in cls. da cm. 8 x 25;
  - durante i lavori di esecuzione delle opere di urbanizzazione dovranno essere previsti sopralluoghi congiunti con il personale di questo Settore per la verifica del regolare andamento dei lavori e per fornire indicazioni specifiche; saranno inoltre richiesti specifici elaborati di dettaglio degli impianti e delle sistemazioni;
  - tutte le condutture dei sottoservizi dovranno essere collocate al di fuori delle zone sistemate a verde pubblico;
  - tenuto conto che nella zona è attivo il servizio di raccolta "porta a porta" dei rifiuti nella sistemazione degli accessi carrai o pedonali alle aree private dovrà essere predisposta, previo parere del Settore Ambiente, una zona adeguata in cui poter collocare i bidoni per la raccolta dei rifiuti senza interessare il marciapiede pubblico o le aree a verde pubblico;
  - dovranno essere previsti degli arredi (panchine, cestini, ecc.) che rispondano agli standard già utilizzati sulle aree verdi comunali e installati in modo tale da consentire l'appoggio dei piedi su superficie pavimentata;
  - prima del collaudo dovranno essere forniti i dataset georeferenziati, in formato shp, delle alberature piantate sull'area, degli arredi installati, dell'area a verde e del perimetro dell'invaso di laminazione interrato;
  - tutte le opere di urbanizzazione dovranno essere ultimate e collaudate prima della presentazione della SCIA di agibilità dell'edificio da realizzare;
  - le eventuali colonnine dei servizi di rete devono essere collocate all'interno delle recinzioni private evitando l'occupazione dei marciapiedi e aree a verde pubblico.
  - considerato che le opere di urbanizzazione saranno realizzate previa presentazione di Segnalazione Certificata di Inizio Attività o Permesso di Costruire è necessario che sia allegato un nuovo parere del Settore Verde aggiornato sulla scorta dell'aggiornamento degli elaborati grafici del PUA;

Distinti saluti.

Il Capo Settore  
Verde, Parchi e Agricoltura Urbana  
*Dott. Ciro Degl'Innocenti*



DEGL'INNOCENTI  
CIRO  
COMUNE DI  
PADOVA  
29.03.2021  
14:38:02 UTC



COMUNE DI PADOVA  
Settore Ambiente e Territorio



Prot. n° 29955  
del 22/01/2021

Padova, 22/01/2021

Il numero di protocollo è indicato nel documento xlm  
allegato

OGGETTO: accordo A021 per la creazione di due stralci attuativi –  
Indagine ambientale preliminare - via Cavacio - Parere

Rif. 0483908/2020/ET

Spett. le Settore Urbanistica e Servizi Catastali  
c.a. Responsabile del procedimento  
Ing. Antonio Zotta

Con riferimento al documento indicato in oggetto, trasmesso con nota a prot. municipale n. 0483908/2020, con la presente nota si comunica che si ritiene sufficiente l'indagine effettuata.

Si coglie l'occasione per ricordare: 1) la necessità che, relativamente al lotto edificabile, almeno prima del rilascio del titolo abilitativo all'edificazione, sia predisposta una planimetria con l'individuazione di una o più zone in proprietà privata destinate alla realizzazione dell'isola ecologica atta ad ospitare i contenitori per la raccolta differenziata dei rifiuti prodotti dalle utenze. A tal fine il Proponente dovrà sentire in via preliminare il Gestore del servizio al fine di stimare l'esatta superficie dell'isola ecologica e valutarne la posizione più idonea al fine della corretta fruizione del servizio di raccolta; 2) relativamente alle aree che saranno interessate dalle operazioni di scavo:

- i materiali provenienti dagli interventi di scavo potranno essere gestiti come terre e rocce da scavo soltanto nel rispetto di quanto previsto dal DPR n. 120 del 13/06/17 e dalle indicazioni della circolare regionale 353596 del 21/08/2017;
- qualora siano rinvenuti eventuali rifiuti interrati, la rimozione degli stessi dovrà essere preceduta dalla presentazione di un apposito programma di smaltimento a Comune, Provincia e Arpav applicando le linee guida della DGRV n. 3560 del 19/10/1999, che riporti:  
a) la natura e quantità dei rifiuti rinvenuti, individuando l'eventuale presenza di materiali contenenti amianto e di materiali palesemente pericolosi; b) l'indicazione degli impianti autorizzati ove saranno recuperati e/o smaltiti i rifiuti; c) il cronoprogramma relativo ai tempi di attuazione del programma stesso, d) la previsione di attuare specifiche indagini ambientali, qualora, dopo la rimozione dei rifiuti, sussistano sul sito evidenze oggettive di una potenziale contaminazione di matrici ambientali, da eseguire in conformità a quanto




previsto dal Decreto legislativo 152/2006 e successive modifiche, nonché della DGRV 2922/2003.

Distinti saluti

Documento firmato da:  
IL CAPO SETTORE  
DALLAI SIMONE  
Ing. Simone Dallai  
22.01.2021 09:28:53 CET



Comune di Padova	
Protocollo generale: ENTRATA	
0446288	04/11/2020
Classificazione:	2020 - 6.1
	UOR: Settore Urbanis tica e Servizi Cat
20200446288	

Spett.le  
Furlan Abitare S.r.l.  
**C/o Aequa Engineering S.r.l. ing. Giuseppe Baldo**  
Via Veneto 1  
30030 - Martellago (VE)  
**posta@pec.aequaeng.com**

e.p.c Spett.le  
Comune di Padova  
**35100 Padova (PD)**

**OGGETTO** : Parere Idraulico per Lottizzazione "Accordo Pubblico Privato A 021 Terreni siti in zona Forcellini" in Comune di Padova, Fg. N. 141 mappali n. 553, 676, 679.

In risposta alla nota pervenuta con prot. n.° 17426 del 23/09/2020 e prot. n.° 17427 del 23/09/2020 intesa ad ottenere il *Parere Idraulico* per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto, lo scrivente Consorzio, alla luce di quanto sopra, esaminata la documentazione trasmessa,  
**esprime parere idraulico favorevole**

alle seguenti condizioni:

- Le opere dovranno essere realizzate come da relazione tecnica ed elaborati grafici allegati alla domanda;
- Dovrà essere garantito il deflusso idraulico delle aree circostanti, eventualmente attraverso uno scarico il quale risulti indipendente dalla rete delle acque meteoriche dell'ambito d'intervento in esame;
- A fronte dell'impermeabilizzazione del territorio in seguito alle opere d'urbanizzazione, si prescrive che all'interno dell'area d'intervento siano creati dei volumi d'invaso per una quantità almeno pari a quanto indicato nella relazione tecnica e negli elaborati grafici allegati alla domanda;
- Gli invasi che dovranno costituire un sistema chiuso con il recapito esterno, saranno recuperati completamente attraverso la rete d'acque meteoriche e la posa dei moduli d'invaso in materiale plastico, previsti all'interno dell'ambito;
- Gli invasi richiesti dovranno essere invasati sotto la soglia stramazzante ubicata all'interno del manufatto di regolazione della portata costituito da un sostegno idraulico dotato di luce di fondo tarata per lo scarico di 5 l/sec/ha;
- La rete delle acque meteoriche dovrà scaricare nella condotta presente lungo via Jacopo Cavacio, come evidenziato nella tav. "ALL.03";
- La manutenzione di tutto il sistema sopradescritto, sarà a completo carico del richiedente o futuri aventi diritto.

Inoltre, la Ditta in indirizzo o futuri aventi diritto sono invitati a adottare i seguenti indirizzi:

- Limitare le impermeabilizzazioni del suolo. In particolare le pavimentazioni dei parcheggi, ad esclusione di quelle poste su aree riservate a portatori di handicap, dovranno essere realizzate con materiali drenanti su opportuno sottofondo che ne garantisca l'efficienza;
- Fissare il piano d'imposta dei fabbricati sempre superiore di almeno 20÷40 centimetri rispetto al piano stradale o al piano campagna medio circostante.
- Evitare la realizzazione di piani interrati o seminterrati. In alternativa impermeabilizzare i piani interrati stessi al di sotto del piano d'imposta di cui sopra e prevedere le aperture (comprese rampe e bocche di lupo) solo a quote superiori.
- I pluviali, ove è possibile, dovranno scaricare superficialmente.

La data d'esecuzione dei lavori dovrà essere comunicata all'Ufficio Tecnico consorziale per i necessari controlli ed eventuali disposizioni esecutive del caso, **con almeno tre giorni d'anticipo.**

La Ditta in indirizzo o futuri aventi diritto sono comunque responsabili della mancata osservanza delle norme di cui sopra.

Il presente parere idraulico viene rilasciato dallo scrivente Consorzio ai soli fini idraulici e sotto l'osservanza delle vigenti disposizioni di Legge, nonché senza pregiudizio d'eventuali diritti di terzi e delle proprietà confinanti, **salva ogni altra prescrizione dell'Amministrazione Comunale competente per territorio.**

Distinti saluti.

IL DIRETTORE  
(ing. *Francesco Veronese*)  
*F.to digitalmente*



**HERA LUCE s.r.l.**

Via A. Spinelli, 60 47521 Cesena (FC)  
tel. 0541.908911 fax 0541.931514  
segreteriaheraluce@pec.gruppohera.it  
[www.heraluce.it](http://www.heraluce.it)

Hera Luce S.r.l.  
Protocollo Generale: Uscita  
Nr. 1392 - 22/02/2021  
AOO:HL PADOVA  
HL002602019

Prot. n° 84317  
del 23/02/2021

Spett.le

**STUDIO TECNICO**  
**Per. Ind. PIERANTONIO BERTOLO**  
Via Fornace, 3  
35010 S. Giorgio delle Pertiche (PD)

Alla c.a. Per. Ind. Pierantonio Bertolo

Pec: [pierantonio.bertolo@pec.eppi.it](mailto:pierantonio.bertolo@pec.eppi.it)

Spett.le

**COMUNE DI PADOVA**

**SETTORE URBANISTICA E**  
**SERVIZI CATASTALI**

All c.a. Ing. Antonio Zotta

Pec: [urbanistica@pec.comune.padova.it](mailto:urbanistica@pec.comune.padova.it)

**SETTORE LAVORI PUBBLICI**

alla c.a. Ing. Simone Sarto

Pec: [ediliziapubblica@pec.comune.padova.it](mailto:ediliziapubblica@pec.comune.padova.it)

Oggetto: **Piano Urbanistico attuativo via J. Cavacio, a Padova.**  
**Vs. richiesta mail del 18.02.2021 - ns. prot. entrata n. 1373/21 del 22/02/2021**  
**Impianto di Illuminazione Pubblica - trasmissione Scheda Analisi Progetto.**

Con riferimento all'oggetto, siamo a trasmettere, in allegato, parere relativamente al progetto esecutivo per la predisposizione delle opere di Illuminazione Pubblica, da eseguirsi nell'area descritta.

A disposizione per eventuali informazioni, porgiamo cordiali saluti.

HPD\_MZ

C.F. / Reg. Imp. 02074861200  
Gruppo Iva "Gruppo Hera" P. IVA 03819031208  
Cap. Soc. i.v. € 1.000.000,00  
Società a socio unico e soggetta alla direzione e al coordinamento di AcegasApsAmga S.p.A.

HERA Luce S.r.l.  
Responsabile Illuminazione Pubblica  
Area Padova  
Per. Ind. Carlo Filippi



## SCHEDA ANALISI PROGETTO

<b>RICHIEDENTE:</b>	STUDIO TECNICO Per. Ind. Pierantonio Bertolo Via Fornace, 3 35010 S. Giorgio delle Pertiche (PD)
<b>COMMITTENTE INTERVENTO:</b>	Furlan Abitare S.r.L. Piazza Insurrezione, 8 35010 Cadoneghe (PD)
<b>UBICAZIONE INTERVENTO:</b>	Quartiere 3 Est.
<b>VIA/VIE INTERESSATE:</b>	Via J. Cavacio – via Ongarello
<b>DESCRIZIONE INTERVENTO:</b>	Nuova illuminazione stradale su lottizzazione di quartiere.
<b>TIPO DI INTERVENTO IP:</b>	Ampliamento e riqualificazione impianto di Illuminazione Pubblica.
<b>CLASSIFICAZIONE STRADALE:</b>	Strada urbana di quartiere – limite di velocità 50 km/h.
<b>CALCOLI ILLUMINOTECNICI:</b>	Nel rispetto della normativa EN 13201-2/2016 - UNI 11248/2012 e le prescrizioni della L. R. del Veneto n. 17 del 07.08.2009.
<b>ALIMENTAZIONE:</b>	Da impianto esistente in via J. Cavacio.
<b>DORSALE ALIMENTAZIONE:</b>	Si dovrà utilizzare la distribuzione in sistema trifase in cavo multipolare (4x) o in cavo unipolare (4x1x).
<b>TIPO DI SOSTEGNO:</b>	<u>Stradale:</u> come da proposta progettuale, da considerare palo conico zincato a caldo, <b>spessore min. 4 mm, provvisto di guaina protettiva alla base l = 0,5 m;</b>  <u>Ciclabile e arredo urbano:</u> dopo verifica illuminotecnica, da considerare palo zincato a caldo verniciato grigio ferromicaceo, <b>spessore min. 3 mm, provvisto di guaina protettiva alla base l = 0,5 m;</b>
<b>CORPO ILLUMINANTE (STRADE E PARCHEGGI):</b>	Come da proposta progettuale. Tutti gli apparecchi dovranno essere sprovvisti di messa a terra funzionale, dotati di SPD e di alimentatore con sistema autonomo per la riduzione del flusso luminoso nelle ore notturne: <b>40% dalle ore 22:00 alle ore 06:00.</b> Inoltre, secondo le ultime indicazioni del Comune di Padova, gli apparecchi di nuova installazione, dovranno essere equipaggiati di presa <b>ZAGA BOOK 18 + TAPPO.</b> Il driver, associato al corpo illuminante, oltre che alimentare il modulo LED, dovrà essere in grado di interfacciarsi con un eventuale modulo smart inserito nello ZAGA.

**NOTE E PRESCRIZIONI:**

Il nuovo impianto, eseguito in **classe II° di isolamento**, riguarderà unicamente le aree delle sedi stradali e dei parcheggi ad uso pubblico, **e sarà separato** da ogni altro tipo di impianto e/o servizio (irrigazione, sollevamenti, semafori, fibre ecc.).

Data la particolarità dell'impianto, la profondità di posa minima dei cavidotti dal piano di calpestio, dovrà essere pari ai seguenti valori minimi:

1. cm 60 estradosso tubo per la posa su marciapiedi e su banchina stradale;
2. cm 100 estradosso tu negli attraversamenti stradali e aree verdi;

In ogni caso sarà cura del progettista recepire ulteriori o diverse prescrizioni presso l'ufficio scrivente in relazione ad eventuali interferenze con altri sottoservizi.

**La dorsale di alimentazione dei nuovi punti luce, dovrà essere realizzata in sistema trifase e interrata fino al punto di collegamento/fornitura:**

**cavo con sez. min. di 6 mm<sup>2</sup>** per l'illuminazione stradale;  
**cavo con sez. min. 4 mm<sup>2</sup>** per l'illuminazione d'arredo;  
collocata entro tubazione in polietilene a doppio strato, corrugato esterno – liscio interno, con diam. min. 110/92 mm.

Tutti i collegamenti dovranno essere **eseguiti esclusivamente su apposite morsettiere, tipo Conchiglia MMV, all'interno del palo stesso.**

Per le interferenze con le nuove opere di illuminazione, dovranno essere presi accordi di volta in volta con Hera Luce Illuminazione Pubblica per la dismissione e/o lo spostamento dei punti luce, al fine di garantire la continuità del Servizio.

Il collegamento alla rete di illuminazione pubblica esistente dovrà essere completato con la scorta di cavo necessaria alla connessione e sarà eseguito da Hera Luce S.r.l., previ accordi.

Eventuali altre opere che si rendessero necessarie, saranno a carico del committente.

**PARERE CONCLUSIVO:**

Si rilascia il presente parere con validità di un anno dall'emissione. Positivo con osservanza delle note e delle presenti prescrizioni.

Data, 19.02.2021

HERA Luce S.r.l.  
Responsabile Illuminazione Pubblica  
Area Padova  
Per. Ind. Carlo Filippi