



Programma di Riqualificazione Urbana P.R.U. - IL SUPERAMENTO DEI MARGINI  
D.M. 21.12.94  
Approvato con Accordo di Programma del 23.12.1998 tra Ministero del LL.PP. - Regione Veneto - Comune di Padova - Ater di Padova  
D.G.R. n.214 del 15.02.1999, pubblicato nel B.U.R.V. n.22 del 12.03.1999

**AGGIORNAMENTO DELLE PREVISIONI  
DEL PROGETTO URBANISTICO DEFINITIVO DEL PRU**  
di cui all'art. 6 delle Norme Tecniche Particolari di Attuazione del PRU  
Parte IV Appendice delle NTA del PRG

**TAV. 4 PROGETTO URBANISTICO UNITARIO DI DETTAGLIO  
ESTESO ALLE UNITA' DI SPAZIO T4 E T9**  
STATO DI FATTO

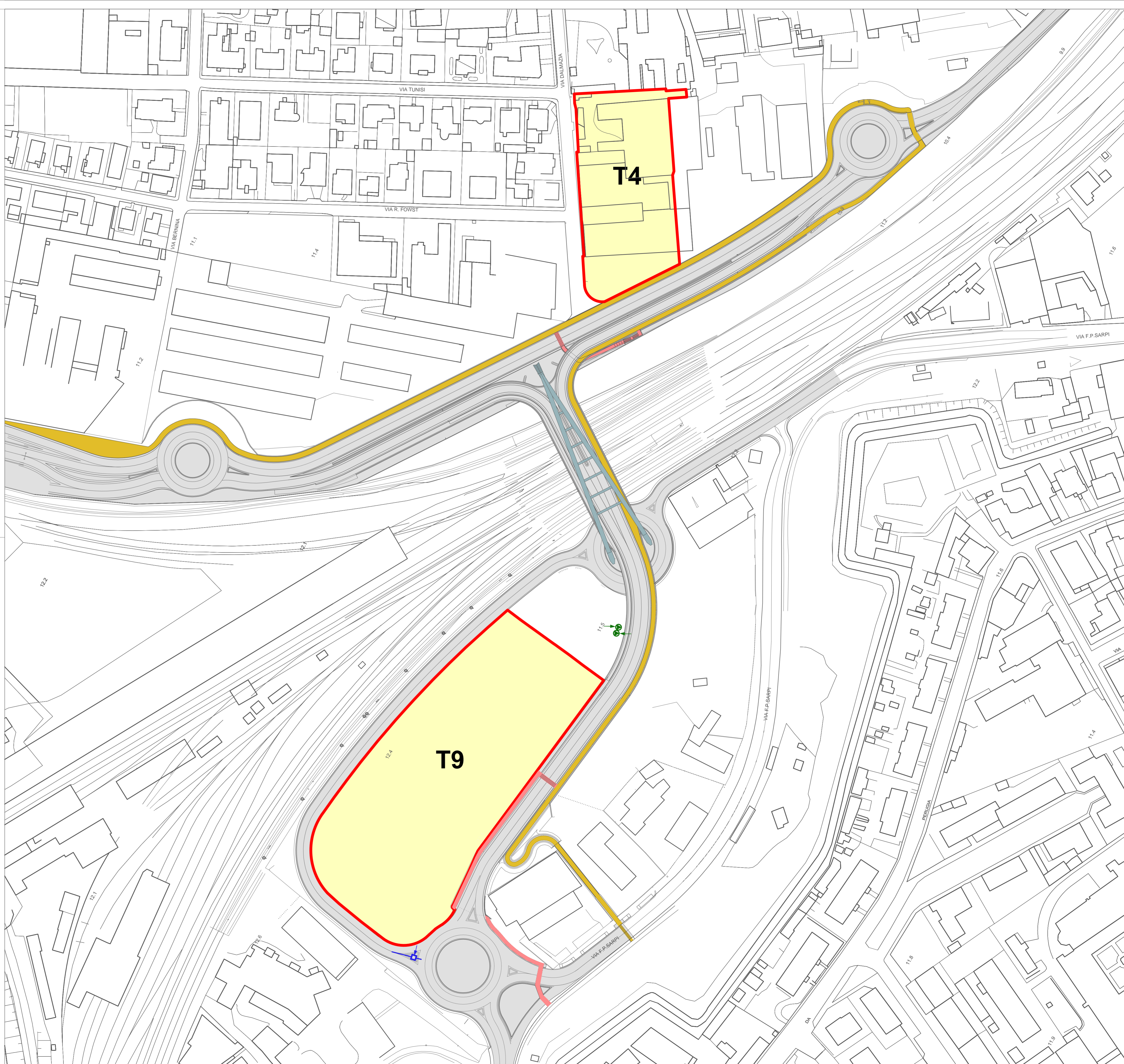
SCALA 1:1000

 Ambiti delle unità di spazio T9 e T4






La base cartografica è aggiornata con il montaggio sulla CTR dei rilievi disponibili in Comune  
Le specificazioni progettuali all'esterno delle unità di spazio T4 e T9 hanno valore indicativo

29 02 2016 ( agg. 28 05 2014 )

architetto Piergiorgio Tombolan - via L. Pellizzo 39 Padova



Infrastrutture del PRU realizzate

- |  |                   |   |                               |
|--|-------------------|---|-------------------------------|
|  | Strade            |  | Pompe sollevamento acque nere |
|  | Percorso pedonale |  | Allacciamento acque bianche   |
|  | Pista ciclabile   |   |                               |

Ai sensi dell'art.5 delle Norme Tecniche di Attuazione del PRU Parte IV Appendice delle NTA del PRG "dopo la definizione esecutiva della viabilità del nuovo Cavalcaviaferrovia, gli spazi prospicienti indicati come "Area di rispetto stradale" potranno essere utilizzati anche con interventi di edificazione nel rispetto delle disposizioni impartite per le Unità di Spazio"