
STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO

Rispetto alle “funzioni pubbliche” precedentemente attive sull’Immobile in esame, le nuove destinazioni d’uso previste (Residenziale per la maggior parte e una modesta quantità di U.I. Direzionali < 15 % in volume), si ritiene **non** inducano aumento del traffico veicolare nella viabilità circostante, caso mai il contrario.

Sarà da valutare se il senso unico su parte di Via San Biagio sia da invertire.

Il progettista
dott. Arch. Moreno Carniato