



Programma di Riqualificazione Urbana P.R.U. - IL SUPERAMENTO DEI MARGINI
D.M. 21.12.94
Approvato con Accordo di Programma del 23.12.1998 tra Ministero del LL.PP. - Regione Veneto - Comune di Padova - Ater di Padova
D.G.R. n.214 del 15.02.1999, pubblicato nel B.U.R.V. n.22 del 12.03.1999

**AGGIORNAMENTO DELLE PREVISIONI
DEL PROGETTO URBANISTICO DEFINITIVO DEL PRU**
di cui all'art. 6 delle Norme Tecniche Particolari di Attuazione del PRU
Parte IV Appendice delle NTA del Piano degli Interventi

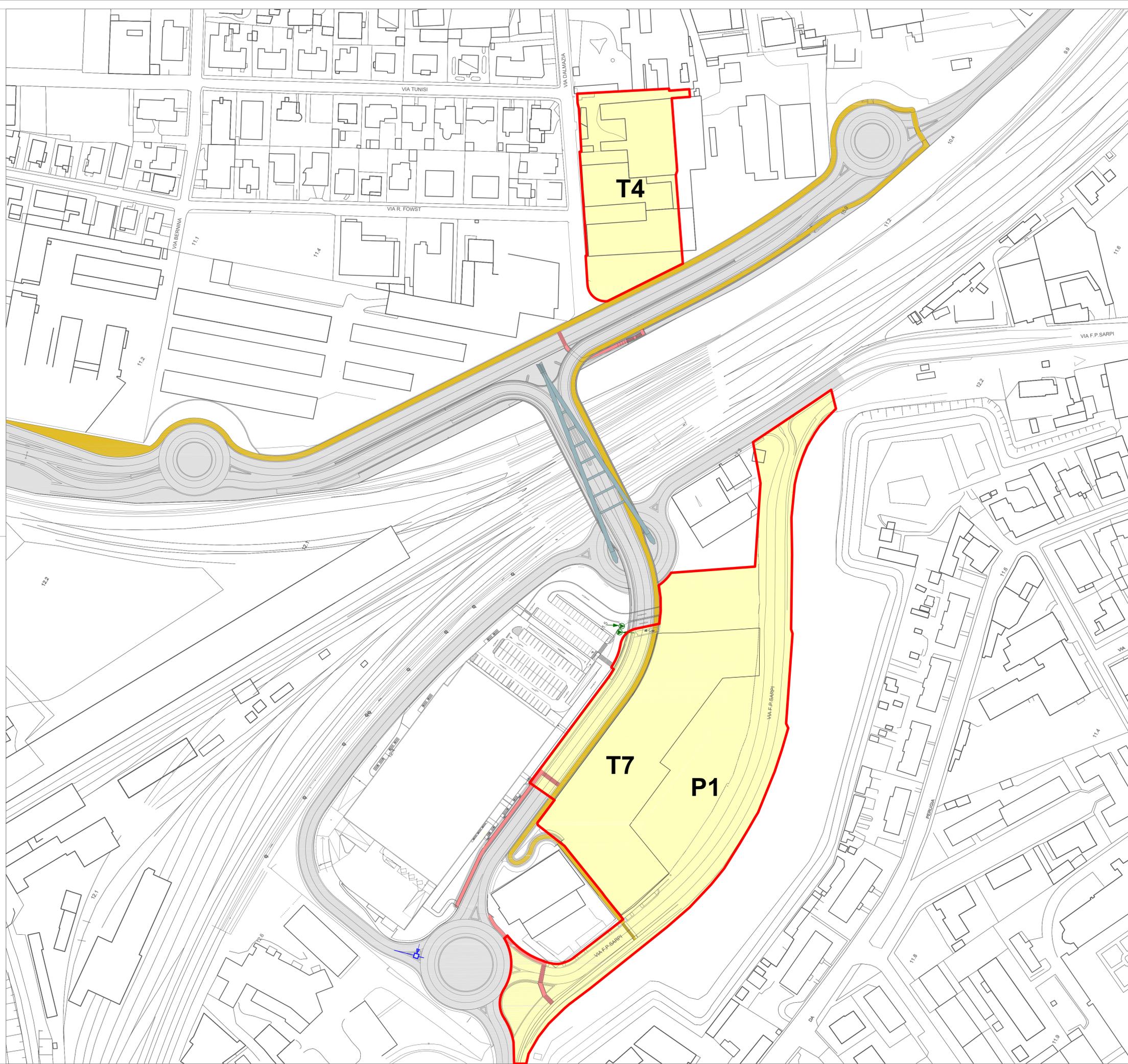
**TAV. 4 PROGETTO URBANISTICO UNITARIO DI DETTAGLIO
ESTESO ALLE UNITA' DI SPAZIO T4, T7, P1
STATO DI FATTO** SCALA 1:1000

 Ambiti delle unità di spazio T4, T7, P1

La base cartografica è aggiornata con il montaggio sulla CTR dei rilievi disponibili in Comune
Le specificazioni progettuali all'esterno delle unità di spazio T4, T7, P1 hanno valore indicativo

DICEMBRE 2021

Arch. Gaetano Ingui - via dell'Economia 90 Vicenza 0444 961818



Infrastrutture del PRU realizzate

- | | | | |
|--|-------------------|---|-------------------------------|
|  | Strade |  | Pompe sollevamento acque nere |
|  | Percorso pedonale |  | Allacciamento acque bianche |
|  | Pista ciclabile | | |

Ai sensi dell'art.5 delle Norme Tecniche di Attuazione del PRU Parte IV Appendice delle NTA del P.I. - dopo la definizione esecutiva della viabilità del nuovo Cavalcavferrovia, gli spazi prospicienti indicati come "Area di rispetto stradale" potranno essere utilizzati anche con interventi di edificazione nel rispetto delle disposizioni impartite per le Unità di Spazio