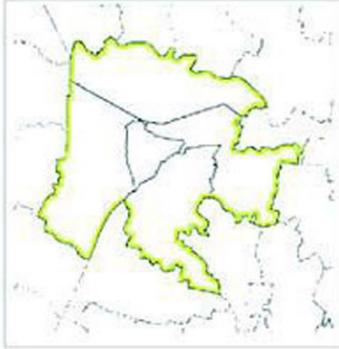


Mosaico di città. Le scelte strategiche
La città che si muove

Elaborato adeguato alle prescrizioni approvate con la Conferenza Decisoria del 21 marzo 2014



GRUPPO DI LAVORO
REDAZIONE
 Capo Settore Arch. G. Zucchi
 Capo Settore Arch. F. Padoa
CONSULENZA SCIENTIFICA
 Prof. Arch. E. Cini
VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA
 Arch. F. Mucchetti
CAPIENTE INGEGNERI DEL TESSUTO URBANO
 Prof. Arch. U. Tomè (Studio Tomè e Associati)
CAPIENTE DEL TESSUTO URBANO ESISTENTE E
SINCRONIZZAZIONE STRATEGICA
 Ing. G. Zucchi
STUDI GEOLOGICI
 Dr. Geol. P. Nobile (Geologia Nobile S.p.A.)
 Ing. Roberto
PANORAMA URBANO DELLA LOCALITÀ
 Dr. G. Zucchi - Comune di Padova
 Arch. Daria Chiarelli B.O.
INTERVENTI STRATEGICI PER IL PD
 Studio Urbanistica
 Dr. P. Bortolotti
 Dr. Ing. G. Zucchi
DRAMA ARCHITETTICO
 Dr. Ing. G. Zucchi
VALUTAZIONE COSTRUTTIVA STRATEGICA
 Ing. G. Zucchi
CONSULENZA GEOINFORMATICA
 Ing. A. Cusi
PROGETTO
 DIREZIONE URBANISTICA REGIONE VENETO
 Arch. V. Basso
AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI PADOVA
 Arch. G. Zucchi (D. Padoa)
AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI PADOVA
 Arch. M. Zucchi (D. Padoa)
DIREZIONE URBANISTICA PROVINCIALE DI PADOVA
 Arch. V. Basso
COMUNE DI PADOVA
 Arch. G. Zucchi
COLLABORATORI
 Dr. Ing. M. G. Scavonzi
 Dr. Ing. F. Scavonzi
 P. A. S. S. S.
 Arch. L. Nobile
 Arch. F. Basso
 Arch. L. Vignoli
 Arch. P. Nobile

DATA 21 marzo 2014

Legenda

- Mobilità pubblica su ferro**
- Linea ferroviaria nazionale - Alta Capacità
 - Sistema ferroviario metropolitano regionale (SFMR)
 - Gronda ferroviaria (funzione merci / passeggeri)
 - Linea tranviaria esistente
 - Linee tranviarie di progetto
- Nodi di interscambio**
- Stazione centrale di Padova
 - Stazioni SFMR
 - Stazioni Gronda
 - Fermate Tram
 - Interporto
 - Aviazione generale e sanitaria
 - Park & Ride
 - Parcheggio di attestamento
- Le grandi arterie**
- Sistema autostradale
 - Tangenziale
 - Arterie di penetrazione urbana
 - Sistema di accesso autostradale
 - Caselli autostradali (A Padova Est, B Padova Ovest, C Padova Zona industriale, D Padova Sud)
 - Arco di Giano
 - Viabilità secondaria di progetto

la città che si muove

