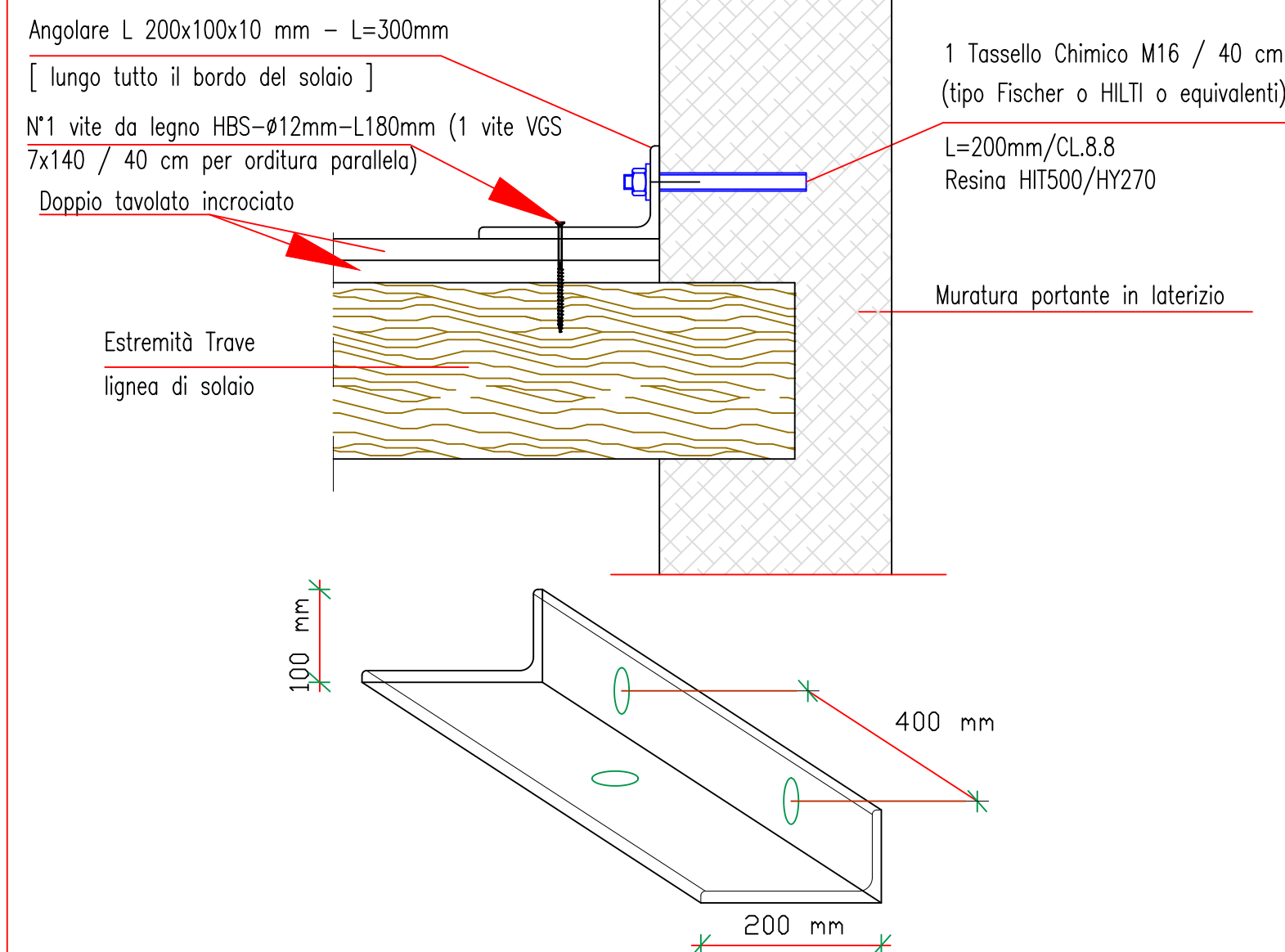
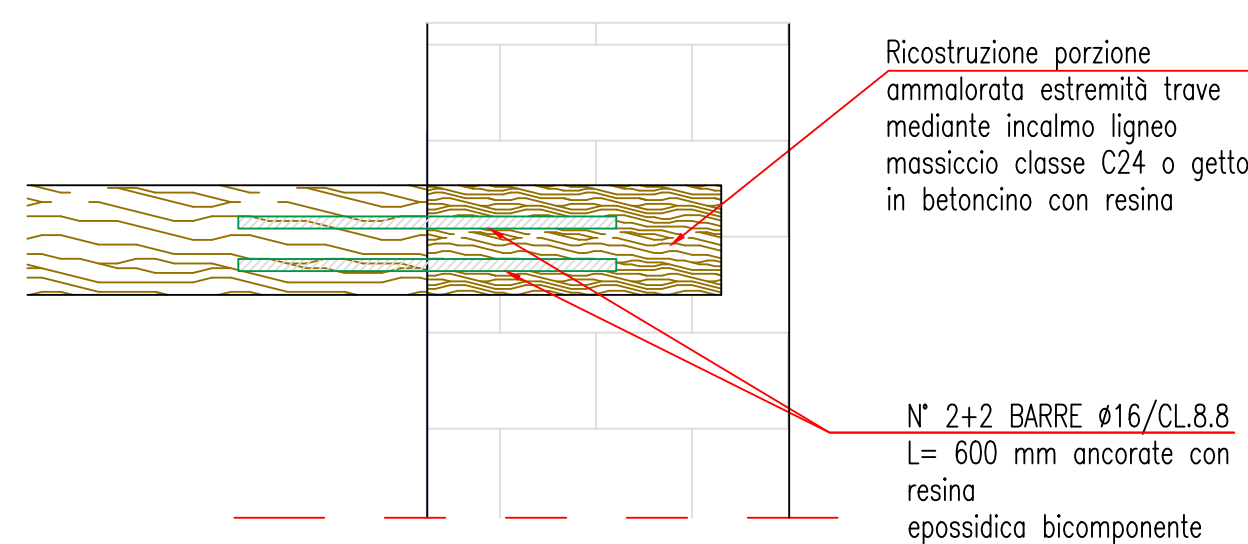


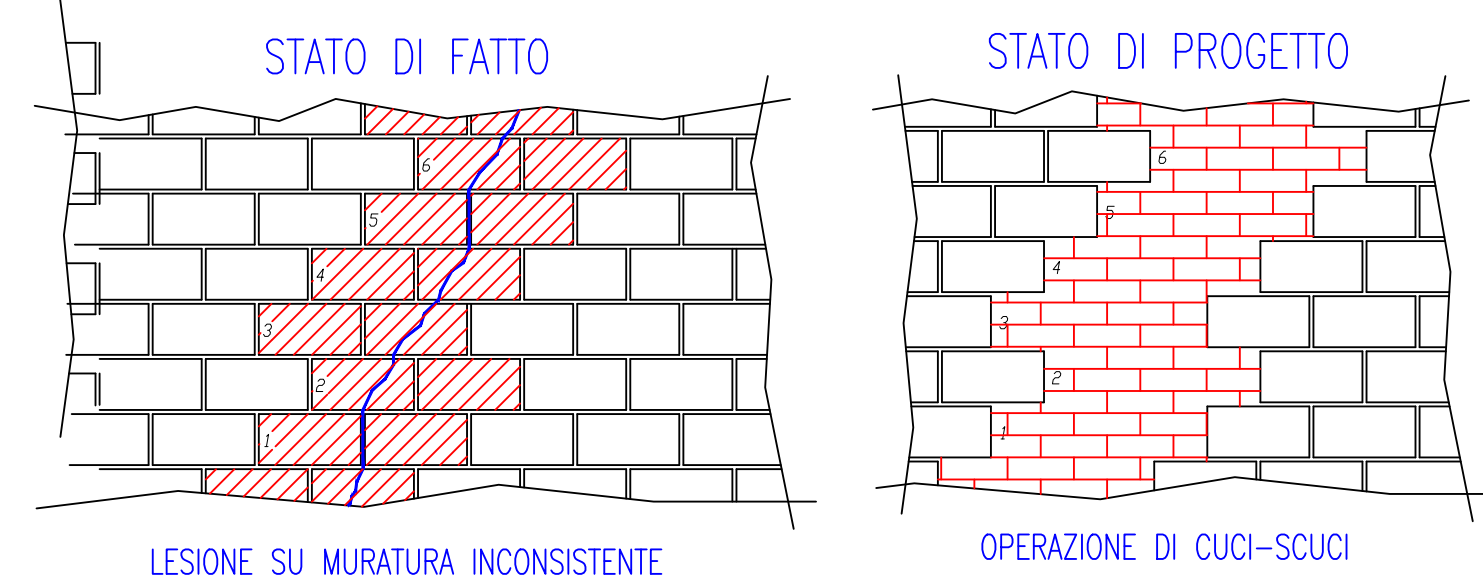
DETTAGLIO CONNESSIONE SOLAIO/MURATURA PERIMETRALE



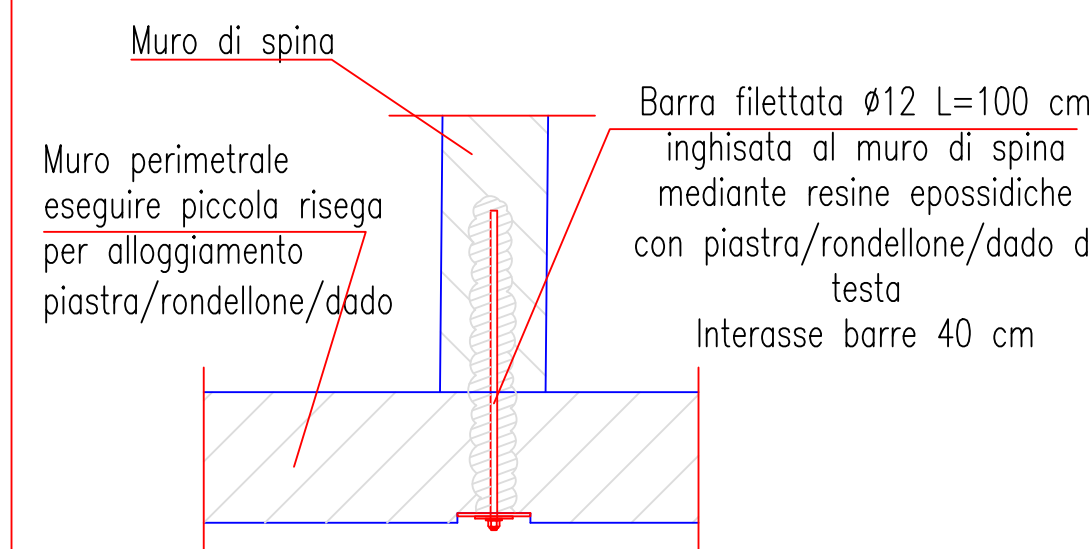
## RICOSTRUZIONE TESTA TRAVE LIGNEA AMMALORATA



### CONSOLIDAMENTO MURARIO TIPO 1



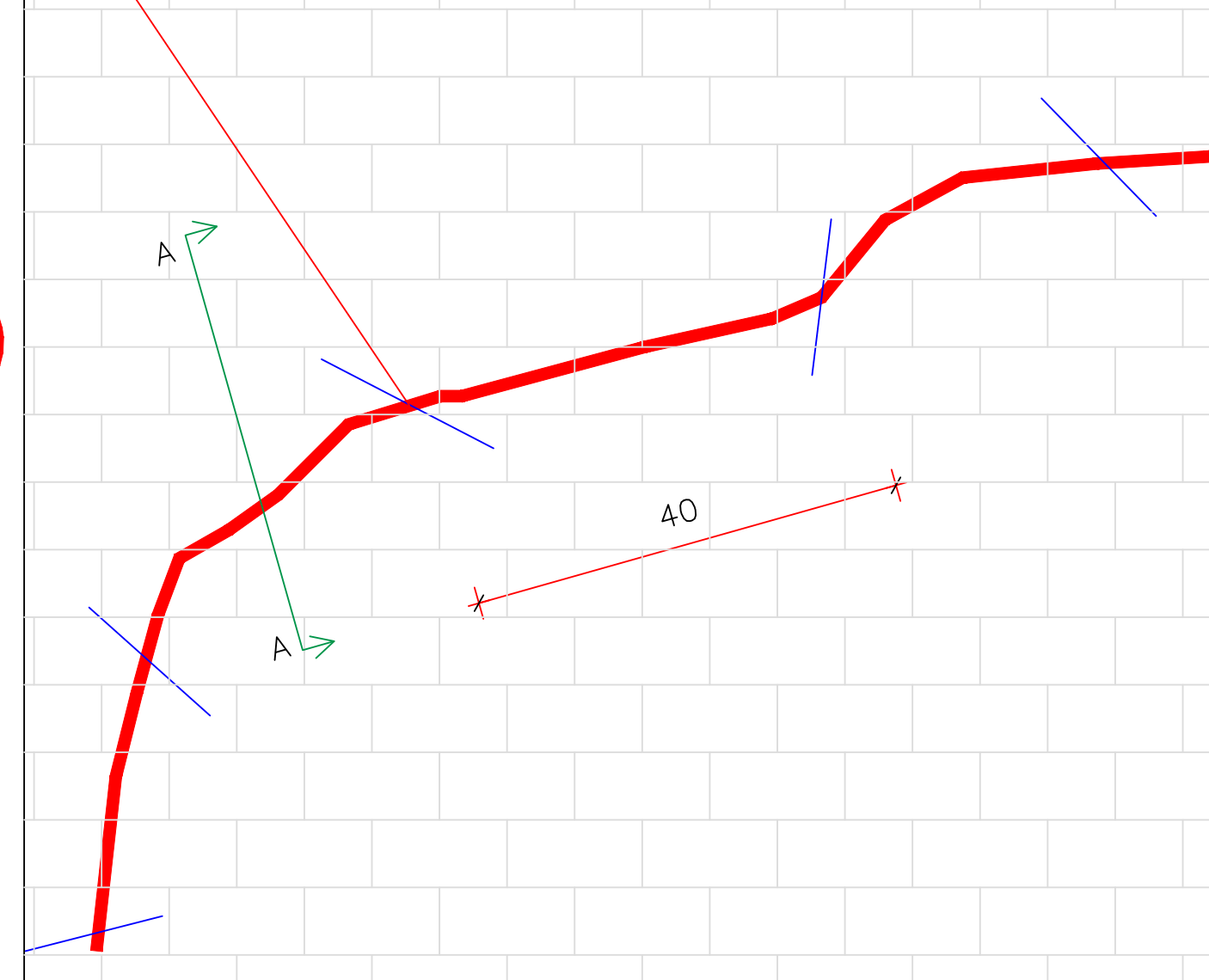
DETTAGLIO ANCORAGGIO MURI  
PERIMETRALI AI MURI DI SPINA



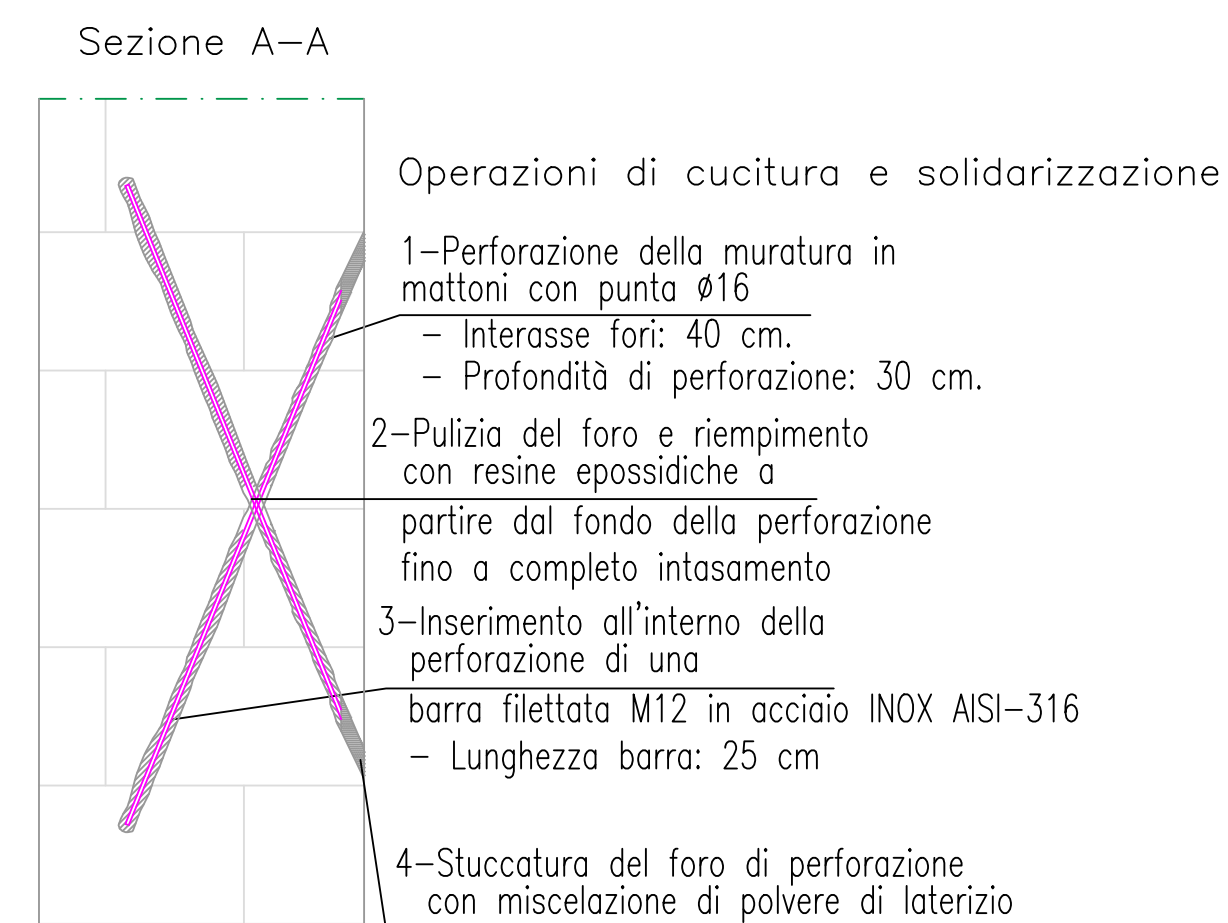
## CONSOLIDAMENTO MURARIO TIPO 2

### DETTAGLIO MODALITA' DI INTERVENTO SU PARETE FESSURATA

Punti di Intervento localizzato di cucitura muraria



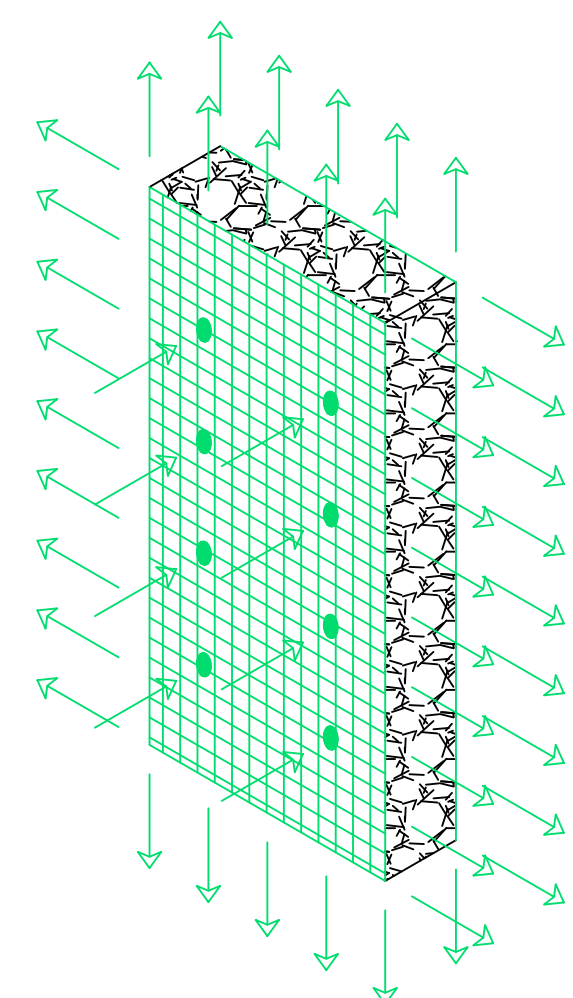
## COLLEGAMENTO DI PARAMENTI MURARI DETTAGLIO MODALITA' DI INTERVENTO SU MURATURA



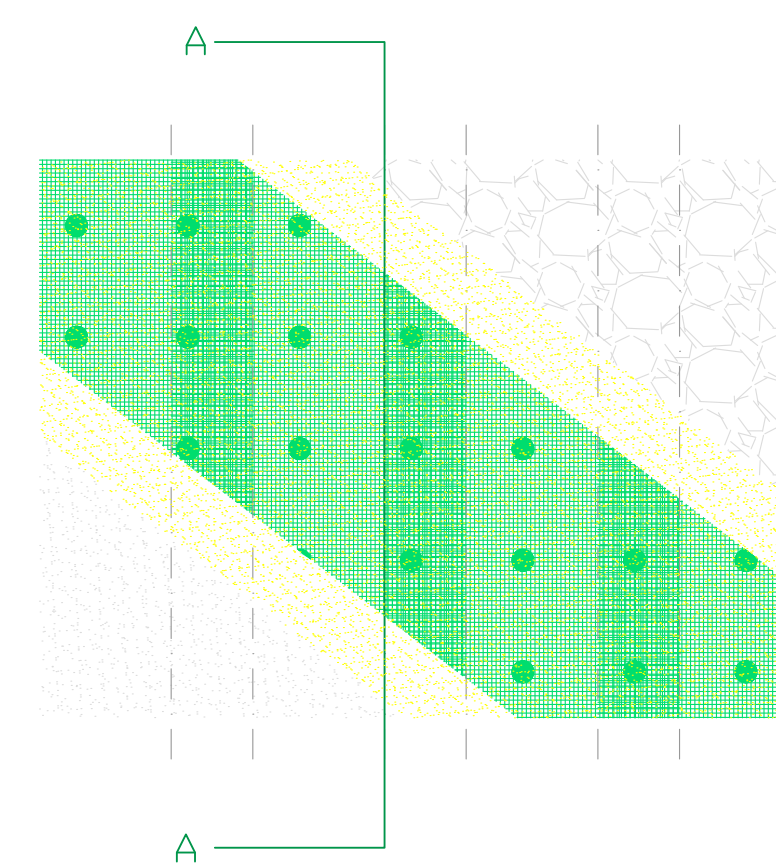
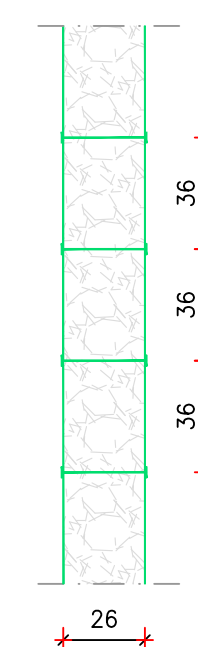
### CONSOLIDAMENTO MURARIO TIPO 3

## CONSOLIDAMENTO CON INTONACO ARMATO FIBRORINFORZATO










ASSONOMETRIA  
RETE GEOSTEEL GRID 200/400



SEZIONE A-A  
RINFORZO A FLESSIONE E TAGLIO DEL MASCHIO MURARIO TRAMITE GEOSTEEL  
GRID 200/400

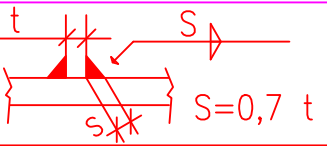


## PRESCRIZIONI MATERIALI

Diametro bullone		mm.	10	12	14	16	18	20	22	24	27
Simbologia											
Diametro foro		mm.	11,5	14	16	18	20	22	24	26	29
Coppia di serraggio in Kg. m.	cl. 8.8			9.0	14.4	22.5	30.9	43.9	59.7	75.9	111.0
	cl. 10.9			11.3	18.0	28.1	38.7	54.9	74.7	94.9	138.8

SALDATURE

I cordoni di saldatura non dimensionati dovranno avere uno spessore pari a  $7/10$  dello spessore minimo da saldare



MATERIALE: S275-JR Classe di Esecuzione EXC3

BULLONI: MA14 cl. 8.8

TRATTAMENTO ☒ zincato ☒ verniciato ☐ grezzo

PRESCRIZIONI SUI MATERIALI:

CALCESTRUZZO C25/30 (Rck 30 MPa)	<p>Resistenza caratteristica: <math>R_{ck}&gt;30MPa</math>  <math>f_{td}=24,90\text{ N/mm}^2</math>    <math>R_{td}=30,00\text{ N/mm}^2</math>  Dimensione max inerti: 20mm  Classe Lavorabilità S3  Rapporto A/C 0,50  Classe di esposizione: XC2</p>																
PER OPERE DI FONDAZIONE																	
CALCESTRUZZO Rck 15 MPa	<p>Resistenza caratteristica: <math>R_{ck}&gt;15MPa</math>  NON STRUTTURALE</p>																
PER MAGRONE																	
ACCIAIO IN BARRE TIPO B450C	<p>Tipo B450C  <math>f_{yk}=450N/mm^2</math>  <math>f_{tk}=340N/mm^2</math>  <math>(f_t/f_{yk})\leq 1,35;</math>    <math>(f_t/f_{yk})\leq 1,15</math>  Allungamento <math>&gt;7,5\%</math>  <math>E_s=210000\text{ N/mm}^2</math></p>																
PER ARMATURE STRUTTURE IN CLS																	
ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA	<p>S275JR  tensione caratteristica di rottura: <math>f_k&gt;4300\text{ kg/cm}^2</math>  tensione caratteristica di snervamento: <math>f_k&gt;2750\text{ kg/cm}^2</math>  <math>E_s=210000\text{ N/mm}^2</math></p>																
LEGNO	<p>TRAVI IN LEGNO MASSICCIO C24</p> <p>Proprietà di resistenza:</p> <table border="0"> <tr> <td>Flessione</td> <td><math>f_{m,k} = 240\text{ (daN/cm}^2\text{)}</math></td> </tr> <tr> <td>Trazione parallela</td> <td><math>f_{t,0,k} = 140\text{ (daN/cm}^2\text{)}</math></td> </tr> <tr> <td>Compressione parallela</td> <td><math>f_{c,0,k} = 210\text{ (daN/cm}^2\text{)}</math></td> </tr> <tr> <td>Compressione perpendicolare</td> <td><math>f_{c,90,k} = 25\text{ (daN/cm}^2\text{)}</math></td> </tr> <tr> <td>Taglio</td> <td><math>f_{v,k} = 25\text{ (daN/cm}^2\text{)}</math></td> </tr> </table> <p>Proprietà di rigidezza:</p> <table border="0"> <tr> <td>Modulo elastico: medio</td> <td><math>E_{0,mean} = 110000\text{ (daN/cm}^2\text{)}</math></td> </tr> <tr> <td>Modulo tangenziale: medio</td> <td><math>G_{mean} = 6800\text{ (daN/cm}^2\text{)}</math></td> </tr> <tr> <td>Massa volumica</td> <td><math>\rho_k = 350\text{ (daN/m}^3\text{)}</math></td> </tr> </table>	Flessione	$f_{m,k} = 240\text{ (daN/cm}^2\text{)}$	Trazione parallela	$f_{t,0,k} = 140\text{ (daN/cm}^2\text{)}$	Compressione parallela	$f_{c,0,k} = 210\text{ (daN/cm}^2\text{)}$	Compressione perpendicolare	$f_{c,90,k} = 25\text{ (daN/cm}^2\text{)}$	Taglio	$f_{v,k} = 25\text{ (daN/cm}^2\text{)}$	Modulo elastico: medio	$E_{0,mean} = 110000\text{ (daN/cm}^2\text{)}$	Modulo tangenziale: medio	$G_{mean} = 6800\text{ (daN/cm}^2\text{)}$	Massa volumica	$\rho_k = 350\text{ (daN/m}^3\text{)}$
Flessione	$f_{m,k} = 240\text{ (daN/cm}^2\text{)}$																
Trazione parallela	$f_{t,0,k} = 140\text{ (daN/cm}^2\text{)}$																
Compressione parallela	$f_{c,0,k} = 210\text{ (daN/cm}^2\text{)}$																
Compressione perpendicolare	$f_{c,90,k} = 25\text{ (daN/cm}^2\text{)}$																
Taglio	$f_{v,k} = 25\text{ (daN/cm}^2\text{)}$																
Modulo elastico: medio	$E_{0,mean} = 110000\text{ (daN/cm}^2\text{)}$																
Modulo tangenziale: medio	$G_{mean} = 6800\text{ (daN/cm}^2\text{)}$																
Massa volumica	$\rho_k = 350\text{ (daN/m}^3\text{)}$																



COMUNE DI PADOVA

Settore Lavori Pubblici

PROGRAMMA INNOVATIVO NAZIONALE PER LA

## QUALITA' DELL'ABITARE

AMBITO: **ARCELLA**

---

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

Restauero e riqualificazione dell'istituto ex Configliachi  
Elaborato: PIANTE SEZIONI E DETTAGLI  
OPERE STRUTTURALI

RUP: Ing. Nichele Emanuele  
Capo Settore: Ing. Nichele Emanuele  
Progettisti: Arch. Domenico Lo Bosco

Codice intervento n° A3

CUP  
importo complessivo: € 5'103'000,00  
data: Febbraio 2021

**CODICE**  
**A 3**