COMUNE DI PADOVA

AREA LL.PP.

SETTORE OPERE INFRASTRUTTURALI, MANUTENZIONI E ARREDO URBANO

SERVIZIO MANUTENZIONI

PROGETTO ESECUTIVO

MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE BARRIERE FONOASSORBENTI NELLA TANGENZIALE SU VIA SALBORO
ANNO 2017

IMPORTO COMPLESSIVO: € 64.000,00

N° Progetto 1100_2017 **Nome File** APPR1_MTM2017_001_Testata.doc **Data** Novembre 2017	**CUP** **LLPP** LLPP MTM 2017/001	**Elaborato** **1** **RELAZIONE TECNICA**

PROGETTISTI	R.U.P.	CAPO SETTORE	CAPO AREA
Ing. Ir. Michele Rigon Firmato digitalmente da:Michele Rigon Organizzazione:COMUNE DI PADOVA/00644060287 Data:01/12/2017 12:11:57	**Ing. Roberto Piccolo** **Documento firmato da: PICCOLO ROBERTO COMUNE DI PADOVA/00644060287**	**Arch. Luigino Gennaro**	**Arch. Luigino Gennaro** **Documento firmato da: LUIGINO GENNARO 05/12/2017**

Relazione tecnico-descrittiva

La tangenziale Est si sviluppa dal casello di Padova Est a quello Sud e presenta lungo il suo percorso molti tratti di barriere fonoassorbenti atte a ridurre il rumore del traffico veicolare della infrastruttura sulle abitazioni vicine.
Il tratto più recente dell'infrastruttura realizzato all'inizio degli anni 2000 presenta in corrispondenza dei cavalcavia delle barrierefonoassorbenti sui manifatti. Le barriere alte 3,5 m inclinate rispetto la verticale sono composte da montanti in HEA che oltre alla funzione portante svolgo la funzione da guida dei pannelli fonoassorbenti. Partendo dalla base sono presenti n. 4 pannelli in alluminio con argilla espansa un pannello di altezza 1 m in PMMA ed un cappello fono-rinfrangente.
I pannelli in PMMA attualmente sono incorniciati da una struttura in legno, che sotto gli effetti metereologici si è deteriorata, in alcuni casi si è dovuto provvedere alla rimuovere dei pannelli pericolosi e quest'ultimi sono stati depositati c\o il magazzino comunale di C.so Australia.

Area di intervento

Il presente progetto interesserà le barriere dello svincolo n. 11 su via Salboro composto da due fronti:
- "Padova" di n. 99 passi;
- "Salboro" di n. 58 passi.

Metodologie di intervento

Le lavorazioni previste dal presente progetto sono:
1. Pannelli gia rimossi e depositati c/o il magazzino comunale:
   - Carico e trasporto dei pannelli c/o installatore di telai;
   - Eventuale rimozione e trasporto in discarica degli eventuali telai;
   - Montaggio nuovo telaio su lastre in PMMA;
   - Trasporto in cantiere del materiale;
   - Rimozione del cappello della barriera fonoassorbente;
   - Installazione del nuovo pannello e del cappello;
2. Pannelli gia rimossi e depositati c/o il magazzino comunale:
   - Rimozione del cappello della barriera fonoassorbente, carico e trasporto dello stesso c/o area di deposito nelle vicinanze;
   - Rimozione, carico e trasporto dei pannelli c/o installatore di telai;
   - Rimozione e trasporto in discarica degli eventuali telai;
   - Montaggio nuovo telaio su lastre in PMMA;
   - Trasporto in cantiere del materiale;
   - Installazione del nuovo pannello e del cappello;

Quadro Economico di Spesa

A tal fine codesto Settore ha predisposto il presente progetto, corredato dal seguente quadro economico di spesa.

A) LAVORI

Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta	€	29.705,86
Importo della manodopera non soggetto a R/A	€	10.658,74
Oneri relativi alla sicurezza	€	9.900,00
Totale lavori	**€**	**50.264,60**

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE

Spese tecniche	€	1.005,29=
Spese per caratterizzazione del rifiuto	€	1.641,90=
IVA 22% sui lavori	€	11.058,21=
Tassa autorità	€	30,00=
Totale somme a disposizione	**€**	**13.735,40=**
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	**€**	**64.000,00=**

Padova, lì

IL PROGETTISTA	IL RUP	IL CAPO SETTORE
Ing. Ir. Michele Rigon	*Ing. Roberto Piccolo*	*Arch. Luigino Gennaro*