



Comune di Padova

Settore Urbanistica Servizi Catastali e Mobilità

Determinazione n. 2019/46/0062 del 28/08/2019

Oggetto: APPALTO DEL SERVIZIO RELATIVO ALLA REDAZIONE DEL “PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO – ECONOMICA DELLA LINEA SIR 2 DEL TRAM” AI SENSI DELL’AVVISO DE 01.03.2018 DEL MIT L. 205/2018, ART. 1, COMMA 1072. AGGIUDICAZIONE AL R.T.I. TRA MOBILITYINCHAIN S.R.L. (MANDATARIA) – ERREGI S.R.L. E STUDIO DI GEOLOGIA- GEOL. VIAPPIANI DANIELA (MANDANTI) PER COMPLESSIVI EURO 195.909,75 (CIG 79810055AC E C.U.P. N. H94I19000130004)

IL CAPO SERVIZIO MOBILITÀ E TRAFFICO Urbanistica Servizi Catastali e Mobilità

Premesso che:

con deliberazione di Giunta Comunale n. 2019/0299 del 17/05/2019, sono state fornite le direttive per procedere all’incarico per la redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica della linea sir 2 del tram ai sensi dell’avviso del 01.03.2018 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per la presentazione di istanze per l’accesso alle risorse per il trasporto rapido di massa di cui alla L.205/2018, art. 1, comma 1072, atto d’indirizzo per l’attivazione della procedura di affidamento dell’incarico e conseguente prenotazione di spesa di complessivi € 245.808,95;

con determinazione a contrarre n. 2019/46/0036 del 23/05/2019, esecutiva, è stata approvata la procedura di gara, per l'affidamento del servizio relativo alla redazione del “Progetto di fattibilità tecnico-economica della linea SIR 2”, ai sensi dell’art. 35 del D.lgs. 50/2016;

a seguito della pubblicazione del bando di redazione del PFTE , approvato con la determina n. 2019/046/0036 del 23/05/2019 e pubblicato in data 29/05/2019, non sono pervenute offerte, come da comunicazione del Settore Contratti, Appalti e Provveditorato, prot. n. 261732 del 25/06/2019;

con deliberazione di Giunta Comunale n. 2019/0437 del 16/07/2019 sono state confermate le direttive per la redazione del progetto di fattibilità tecnico-economico della linea SIR 2;

con determinazione a contrattare n. 2019/46/0054 del 22/07/2019, esecutiva, è stata approvata la procedura di gara negoziata ai sensi dell’art. 63 comma 2 lettera a) del D.lgs.50/2016 per l'affidamento del servizio di cui alle sopracitate delibere, relativo alla redazione del “Progetto di fattibilità tecnico-economica della linea SIR 2 del tram”, da redigere ai sensi dell’art. 23, c. 14, D.Lgs. 50/16 - CPV71241000-9 (studi di fattibilità , servizi di consulenza, analisi) dell’importo complessivo di € 193.733,42 (IVA 22% e oneri previdenziali 4% esclusi);

con la stessa determinazione veniva stabilita la modalità di scelta del contraente della procedura negoziata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità-prezzo, ai sensi dell’art. 95, comma 3 lettera b) del D.Lgs.50/2016 sulla base dei parametri di valutazione dettagliati nel dispositivo; in data 08/08/2019 scadeva il termine di presentazione delle offerte;

VISTI i verbali di gara redatti in data 9 e 12 agosto 2019 del competente Settore Contratti Appalti e Provveditorato con i quali si è attestato che ha fatto pervenire la propria offerta entro i termini previsti il seguente unico operatore economico:

R.T.I. tra Mobilityinchain S.r.l. (mandataria) P.IVA 06505390960 – Erregi S.r.l. P.IVA 01824051005 e Studio di Geologia- Geol. Viappiani Daniela P.IVA. 03870760653(mandanti)

CONSIDERATO che, come risulta dai medesimi verbali, il concorrente è stato ammesso alla successiva fase del procedimento di gara;

CONSIDERATO che con determinazione n. 2019/46/0060 del 12/08/2019, esecutiva, è stata nominata la Commissione giudicatrice prevista dall'art. 12 del vigente Regolamento per la disciplina dei contratti;

DATO atto che:

- il giorno 20 agosto 2019 la Commissione giudicatrice si è riunita nei locali del Settore Lavori Pubblici per procedere alla valutazione dell'offerta tecnica, dell'offerta economica e dell'offerta tempo, con l'attribuzione dei punteggi secondo le modalità previste dal disciplinare di gara;

- il RUP ha rilevato l'insussistenza di elementi specifici per considerare anormalmente bassa l'offerta presentata dal concorrente ammesso alla fase successiva della gara, atteso il rispetto dell'art. 97 comma 3 del d.lgs.50/2016 nonché la congruità dell'offerta stante anche la natura intellettuale del servizio in appalto;

VISTO il successivo verbale del 26 agosto 2019 con il quale la Commissione giudicatrice, preso atto di quanto comunicato dal RUP, propone l'aggiudicazione dell'appalto in oggetto all'operatore economico offerente R.T.I. tra Mobilityinchain S.r.l. (mandataria) e Erregi S.r.l. e Studio di Geologia- Geol. Viappiani Daniela (mandanti);

RITENUTO quindi di aggiudicare il servizio relativo alla redazione del "Progetto di fattibilità tecnico-economica della linea SIR 2 del tram" al R.T.I. tra Mobilityinchain S.r.l. (mandataria) – Erregi S.r.l. e Studio di Geologia- Geol. Daniela Appiani (mandanti), come segue:

- A) Compenso professionale	€ 154.405,54
- B) Oneri previdenziali (4% di A)	€ 6.176,22
- C) IVA (22% di A + B)	€ 35.327,99
TOTALE	€ 195.909,75

RICHIAMATE:

- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 102 del 22/12/2018, con la quale è stato approvato il D.U.P. - Documento Unico di Programmazione comprensivo della nota di aggiornamento – sezione strategica 2019 – 2022 – sezione operativa 2019 - 2021;

- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 103 del 22/12/2018, con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2019-2021;

- la deliberazione della Giunta Comunale n. 8 del 11/01/2019, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per gli esercizi 2019 – 2021;

- le deliberazioni di C.C. n. 2019/0031 del 06/05/2019 e G.C. n. 2019/0272 del 07/05/2019 che approvano il II assestamento di bilancio e riversamento dell'avanzo di gestione;

DATO atto che in tal modo è stata determinata la spesa dell'intervento ed individuato il creditore ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 183 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267;

VISTO l' art. 107 del D. Lgs 18/08/2000 n. 267;

VISTO lo Statuto Comunale;

VISTO il vigente Regolamento comunale per la disciplina dei contratti;

D E T E R M I N A

- di approvare i verbali del 9 e 12 agosto 2019 dal Settore Contratti Appalti e Provveditorato nonché i verbali del 20 agosto e 26 agosto della Commissione giudicatrice che si allegano al presente atto;
- di aggiudicare l'affidamento del servizio relativo alla redazione del "Progetto di fattibilità tecnico-economica della linea SIR 2 del tram", al R.T.I. tra Mobilityinchain S.r.l. (mandataria) – Erregi S.r.l. e Studio di Geologia- Geol. Viappiani Daniela(mandanti) ;
 - di precisare che l'aggiudicazione è efficace ai sensi dell'art. 32 co.7 del D.lgs.50/2016 all'avvenuta verifica dei requisiti di cui all'art.80 e 83 del codice appalti;
 - che ai sensi dell'art. 26 comma 3 bis della Legge 488 del 23 dicembre 1999 così come modificato dall'art. 1 comma 4 della Legge 191 del 30 luglio 2004, il presente provvedimento sarà acquisito dal Settore Programmazione Controllo e Statistica per l'esercizio delle funzioni di sorveglianza e controllo;
 - di impegnare a favore del R.T.I tra Mobilityinchain S.r.l. (mandataria) - cod. Fornitore 53944 - e Erregi S.r.l. e Studio di Geologia- Geol. Viappiani Daniela (mandanti) la spesa complessiva di € 195.909,75 sul capitolo 22186830 "Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti – finanziato con Avanzo per Investimenti" (vincolo 2019AV004), classificazione di bilancio U.10.02.2.02, Conto Piano V° liv. U.2.02.03.05.001 del Bilancio di Previsione 2019 (prenotazione n. 2019/7653/00 – delibera di G.C. 2019/0299 del 17/05/2019);
- di trasmettere il presente atto al Settore Contratti, Appalti e Provveditorato per il seguito di competenza.

28/08/2019

Il Capo Servizio Mobilità e Traffico
Daniele Agostini

Visto generato automaticamente dal sistema informatico del Comune di Padova
ai sensi dell'art. 3 del D. Lgs. 39/93 – firma autografa omessa

C/F	Classificazione	Capitolo	Piano dei Conti	Importo	Fornitore	Num. Provv.	Num. Defin.
C	U.10.02.2.02	22186830	U.2.02.03.05.001	195.909,75	MOBILITYINCHAIN S.R.L.	201901546	2019000765301

Visto di regolarità contabile. Si attesta la copertura finanziaria sul Capitolo/i / R.P. indicato/i nella determina.

28/08/2019

Il Funzionario con P.O. delegato
Antonio Mario Montanini

Visto generato automaticamente dal sistema informatico del Comune di Padova ai sensi dell'art. 3 del D. Lgs. 39/93 – firma autografa omessa

COMUNE DI PADOVA

SETTORE CONTRATTI, APPALTI E PROVVEDITORATO

Procedura negoziata per l'affidamento del servizio relativo alla redazione del "Progetto di fattibilità tecnico-economica della linea SIR 2 del tram" ai sensi dell'Avviso del 01.03.2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la presentazione di istanze per l'accesso alle risorse per il trasporto rapido di massa di cui alla L. 205, art. 1, comma 1072.

CIG 79810055AC

C.U.P. H94I19000130004

VERBALE DI GARA

(verifica regolarità documentazione amministrativa)

Il giorno 9 Agosto 2019, presso gli uffici del Settore Contratti, Appalti e Provveditorato in Via N. Tommaseo n. 60.

Alle ore 8.00 presiede la seduta il sottoscritto dott. Andrea Ferrari Responsabile Servizio Appalti e Contratti giusta delega del Capo Settore Contratti Appalti e Provveditorato n. 2018/86/0899 in data 28 dicembre 2018, con l'assistenza di Patrizia Sanginario impiegata.

Il Presidente dichiara aperta la gara e prende atto che ha fatto pervenire la propria offerta, attraverso la piattaforma telematica di negoziazione SINTEL, entro il termine perentorio prescritto dalla lettera di invito, il R.T.I Mobilitychain SRL (mandataria) - Erregi srl e Geol. Daniela Appiani, mandanti.

Il Presidente procede alla verifica sulla regolarità della documentazione amministrativa prescritta.

Viene dato atto che è necessario procedere al soccorso istruttorio ai sensi dell'art. 83, c. 9, D.lgs. 50/16, per la seguente motivazione: l'attestazione di cui il punto 1 delle "Dichiarazioni integrative" (punto 15.3.1 della lettera di invito) è stata resa dall'impresa Mobilityinchain S.r.l. in modo incompleto, non essendo stata riferita anche all'assenza delle cause di esclusione previste alle lettere c-bis), c-ter), c-quater) dell'art. 80, c. 5, D.lgs. 50/16.

Pertanto il legale rappresentante dell'impresa Mobilityinchain S.r.l. dovrà completare la dichiarazione sostitutiva prodotta, facendo pervenire entro il termine perentorio delle ore 12.00 del giorno 13.8.2019 (per esigenze di celerità del procedimento), l'attestazione circa l'assenza delle suddette cause di esclusione

Alle ore 9.30 è dichiarata la chiusura dei lavori.

Il Presidente di gara

(Dr. Andrea Ferrari)

firmato digitalmente

Documento firmato da:
ANDREA FERRARI
COMUNE DI PADOVA/00644060287
09/08/2019

COMUNE DI PADOVA**SETTORE CONTRATTI, APPALTI E PROVVEDITORATO**

Procedura negoziata per l'affidamento del servizio relativo alla redazione del “Progetto di fattibilità tecnico-economica della linea SIR 2 del tram“ ai sensi dell'Avviso del 01.03.2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la presentazione di istanze per l'accesso alle risorse per il trasporto rapido di massa di cui alla L. 205, art. 1, comma 1072.

CIG 79810055AC

C.U.P. H94I19000130004

VERBALE DI GARA

(verifica regolarità documentazione amministrativa)

Il giorno 12 Agosto 2019, presso gli uffici del Settore Contratti, Appalti e Provveditorato in Via N. Tommaseo n. 60.

In luogo aperto al pubblico alle ore 9.00 presiede la seduta il sottoscritto dott. Andrea Ferrari Responsabile Servizio Appalti e Contratti giusta delega del Capo Settore Contratti Appalti e Provveditorato n. 2018/86/0899 in data 28 dicembre 2018, con l'assistenza di Patrizia Sanginario impiegata.

Il Presidente dichiara aperta la prosecuzione delle operazioni di gara.

Viene dato atto che l'impresa Mobilityinchain S.r.l. ha correttamente adempiuto alla richiesta di soccorso istruttorio e, pertanto, il costituendo raggruppamento temporaneo composto da Mobilityinchain S.r.l. (mandataria), Erregi srl e Geol. Daniela Viappiani (mandanti) è ammesso alla successiva fase del procedimento di gara, avendo presentato regolarmente la documentazione prescritta.

Alle ore 9:10 è dichiarata la chiusura dei lavori.



Documento firmato da:
ANDREA FERRARI
COMUNE DI PADOVA/00644060287
12/08/2019

Il Presidente di gara

(Dr. Andrea Ferrari)

firmato digitalmente

Il sottoscritto Dr. Daniele Agostini, Responsabile del Procedimento, nell'esercizio della funzione di coordinamento e controllo di cui alle linee guida A.N.A.C. n. 3 (punto 5.2), vista la sopraindicata istruttoria approva il verbale in data 9 Agosto 2019 ed il presente verbale.

Il Responsabile Unico Procedimento

Dr. Daniele Agostini


digitalmente
Documento firmato da:
AGOSTINI DANIELE
COMUNE DI
PADOVA/00644060287



COMUNE DI PADOVA

SETTORE URBANISTICA, SERVIZI CATASTALI E MOBILITÀ'

Procedura negoziata ai sensi dell'art. 63 D.Lgs 50/2016 per l'affidamento del servizio relativo alla redazione del "Progetto di fattibilità tecnico-economica della linea SIR 2 del tram" ai sensi dell'Avviso dell' 01.03.2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la presentazione di istanze per l'accesso alle risorse per il trasporto rapido di massa di cui alla L. 205/2018, art. 1, comma 1072.

VERBALE DI PROCEDURA NEGOZIATA N. 1

(fase verifica regolarità e valutazione documentazione offerta tecnica,
offerta economica, offerta tempo)

Il giorno 20 agosto 2019, alle ore 14,15 presso gli uffici del Settore Lavori Pubblici presso via Gozzi, n. 60, si riunisce la Commissione giudicatrice composta dal sottoscritto ing. Massimo Benvenuti, Capo Settore ad interim Lavori Pubblici, in qualità di Presidente, dall'arch. Stefano Benvegnù Funzionario A.S. del Settore Lavori Pubblici, dall'ing. Antonio Zotta, Funzionario tecnico P.O. del Settore Urbanistica, Servizi Catastali e Mobilità in qualità di commissari e dalla signora Michela Drago Istruttore Amministrativo del Settore Urbanistica, Servizi Catastali e Mobilità in qualità di segretario verbalizzante, tutti per giusta nomina avvenuta con determina dirigenziale n. 2019/46/0060 del 12/08/2019.

È inoltre presente il dott. Daniele Agostini Capo Servizio Mobilità e Traffico, del Settore Urbanistica, Servizi Catastali e Mobilità, in qualità di Responsabile del Procedimento.

PREMESSO CHE

- con determinazione del Settore Urbanistica, Servizi Catastali e Mobilità 2019/46/0054 del 22 luglio 2019 è stata approvata la procedura, ai sensi dell'art. 63 D.Lgs 50/2016, per l'affidamento del servizio relativo alla redazione del "Progetto di fattibilità tecnico-economica della linea SIR 2 del tram" ai sensi dell'Avviso dell' 01.03.2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la presentazione di istanze per l'accesso alle risorse per il trasporto rapido di massa di cui alla L. 205/2018, art. 1, comma 1072, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, per l'individuazione del miglior offerente, ai sensi dell'art. 95 c. 3 lettera b) del D.Lgs. 50/2016;
- con determinazione del Settore Urbanistica, Servizi Catastali e Mobilità n. 2019/46/0060 del 12/08/2019 è stata nominata la commissione giudicatrice;
- come da verbali del 9 agosto 2019 e del 12 agosto 2019 il Settore Contratti Appalti e Provveditorato ha verificato gli atti amministrativi di competenza sulla piattaforma SINTEL.

TUTTO CIO' PREMESSO

il dott. Daniele Agostini, in qualità di Responsabile del Procedimento, dispone l'estrazione della documentazione relativa all'offerta tecnica (busta B) dalla piattaforma Sintel – ARIA spa, consegnandola alla Commissione per il prosieguo delle operazioni di gara, con riferimento all'unico

concorrente dei cinque invitati alla procedura negoziata: R.T.I. Mobilitychain SRL (mandataria) – Erregi SRL e Geol. Daniela Appiani (mandanti). Il dott. Agostini di seguito lascia la stanza per le successive operazioni di gara.

Il Presidente riscontra, con riferimento all'offerta tecnica pervenuta, la regolarità della presentazione della Busta Tecnica del concorrente e ne avvia l'esame assieme agli altri componenti della Commissione di gara, con riferimento ai seguenti criteri qualitativi da valutare in modo discrezionale:

A PROFESSIONALITÀ ED ADEGUATEZZA DELL'OFFERTA					
	criterio	punti	n.	sub-criteri di valutazione	punti D
A.1 Professionalità e adeguatezza desunta da max n. 3 servizi presentati in sede di offerta	30		A.1.1	Sarà attribuito maggior punteggio alla referenza che trova maggiore rispondenza all'opera di progetto desunta dall'analisi dei 3 servizi presentati in sede di offerta relativamente a "Servizi di architettura e ingegneria nelle categorie V.02 e/o V.03"	15
			A.1.2	Sarà attribuito maggior punteggio alla referenza che trova maggiore rispondenza all'opera di progetto desunta dall'analisi dei 3 servizi presentati in sede di offerta relativamente a "Servizi di architettura e ingegneria nelle categorie IB.08 e/o IB.09 e/o T.01 e/o T.02"	5
			A.1.3	Sarà attribuito maggior punteggio alla referenza che trova maggiore rispondenza all'opera di progetto desunta dall'analisi dei 3 servizi presentati in sede di offerta relativamente a "Servizi di architettura e ingegneria nelle categorie S.03 e/o S.04 e/o S.05 e/o S.06"	5
			A.1.4	Sarà attribuito maggior punteggio alla referenza che trova maggiore rispondenza all'opera di progetto desunta dall'analisi dei 3 servizi presentati in sede di offerta relativamente a "Piani economici e finanziari di infrastrutture di trasporto"	5
TOTALE PUNTI					30

B CARATTERISTICHE METODOLOGICHE DELL'OFFERTA					
	criterio	punti	n.	sub-criteri di valutazione	punti D
B.1	Qualità dell'esecuzione del servizio e coerenza con la concezione progettuale	30	B.1.1	Sarà attribuito un punteggio maggiore sulla base della descrizione delle tematiche principali, della relativa metodologia di approccio e delle modalità di esecuzione dell'incarico, nonché delle misure/interventi finalizzati a garantire la qualità della prestazione fornita	15
			B.1.2	Sarà attribuito un punteggio maggiore alla descrizione delle azioni e soluzioni proposte, finalizzate ad affrontare le problematiche relative ai vincoli e alle interferenze esistenti nel territorio in cui si realizzeranno le opere	10
			B.1.3	Sarà attribuito un punteggio maggiore alla descrizione delle modalità di miglior interazione/integrazione con la committenza nelle diverse sedi	5
B.2	Adeguatezza della struttura tecnico-organizzativa e coerenza con la concezione progettuale	10	B.2.1	Sarà attribuito un punteggio maggiore alla referenza che trova maggior rispondenza al tema progettuale da affrontare relativamente all'organigramma del gruppo di lavoro e descrizione della struttura tecnico-organizzativa proposta per l'esecuzione dell'incarico, con elencazione dei professionisti personalmente responsabili dell'espletamento delle varie parti del servizio, con l'indicazione della posizione di ciascuno nella struttura dell'offerente, delle rispettive qualificazioni professionali, specificando il professionista incaricato dell'integrazione fra le varie prestazioni specialistiche	10
TOTALE PUNTI					40

Si procede, quindi, con la valutazione dell'offerta pervenuta, assegnando i relativi punteggi, così come riportato nell'allegato A al presente verbale.

Il RUP dispone, quindi, l'estrazione della documentazione di gara relativa all'offerta economica e all'offerta tempo (busta C).

Si procede alla lettura dell'offerta tempo, pari alla riduzione di giorni 10 naturali e consecutivi, massima riduzione consentita, con attribuzione di

totale di 10 punti e alla lettura del ribasso percentuale offerto pari 20,30%, con attribuzione di totale 20 punti.

Si calcola infine il punteggio finale complessivo, dato dalla somma dei punteggi conseguiti nell'offerta tecnica, nell'offerta economica e nell'offerta tempo, pari a totali 100 punti.

La Commissione valuta che l'offerta non è da considerarsi anormalmente bassa ai sensi dell'art. 97 comma 3 del D.Lgs 50/2016 e consegna al RUP la documentazione ai fini dei successivi adempimenti.

Il Presidente, su richiesta del RUP, rinvia a nuova seduta il proseguo della gara.

Alle ore 17,30 il Presidente chiude la seduta.

Il presente verbale viene redatto, letto confermato e firmato dal sottoscritto Presidente della Commissione, previa lettura e conferma da parte dei commissari e del segretario.

Il Segretario sig.ra Michela Drago



In qualità di pubblico ufficiale del Comune di Padova, il sottoscritto ing. Massimo Benvenuti, Presidente della Commissione, attesto che la firma della sig.ra Michela Drago, della cui identità sono certo, è stata apposta in mia presenza e che il presente atto non è in contrasto con l'ordinamento giuridico.

Il Presidente ing. Massimo Benvenuti



BENVENUTI MASSIMO
COMUNE DI PADOVA
26.08.2019 10:58:32
UTC

.....

Il Commissario ing. Stefano Benvegnù



BENVEGNU'
STEFANO
COMUNE DI
PADOVA
26.08.2019
11:10:14 UTC

Il Commissario ing. Antonio Zotta



ZOTTA ANTONIO
COMUNE DI PADOVA
26.08.2019
11:03:36 UTC

Allegato A – Verbale del 20/08/2019

A - PROFESSIONALITA' ED ADEGUATEZZA DELL'OFFERTA

PUNTI	A1.1 - ID V.02 Affinità referenza			A1.2 - ID V.02 Dettaglio referenza			A1.3 - ID T.02 Affinità referenza			A1.4 T.02 Dettaglio referenza										
																MEDIA	tot c. 1	tot c. 2	tot c. 3	Media A
	15	5	5	Comm1	Comm2	Comm3	Comm1	Comm2	Comm3	Comm1	Comm2	Comm3	Comm1	Comm2	Comm3	Comm1	Comm2	Comm3		
D1	1,00	0,90	1,00	0,97	1,00	0,90	1,00	0,97	0,95	0,90	0,90	0,92	0,20	0,10	0,20	0,17	3,15	2,80	3,10	3,02

Criterio	A1.1 A1.2 A1.3 A1.4				B1.1 B1.2 B1.3				B2.1	TOTALE (max 70)
	15,00	5,00	5,00	5,00	15,00	10,00	5,00			
D1	15,00	5,00	5,00	5,00			15,00	10,00	5,00	70,00

Documento firmato da:
BENVEGNU' STEFANO
COMUNE DI PADOVA
27/08/2019

Documento firmato da:
ZOTTA ANTONIO
COMUNE DI PADOVA
26/08/2019

Prosp. Uccello

B-CARATTERISTICHE METODOLOGICHE DELL'OFFERTA



COMUNE DI PADOVA

SETTORE URBANISTICA, SERVIZI CATASTALI E MOBILITÀ

Procedura negoziata ai sensi dell'art. 63 D.Lgs 50/2016 per l'affidamento del servizio relativo alla redazione del "Progetto di fattibilità tecnico-economica della linea SIR 2 del tram" ai sensi dell'Avviso dell' 01.03.2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la presentazione di istanze per l'accesso alle risorse per il trasporto rapido di massa di cui alla L. 205/2018, art. 1, comma 1072.

VERBALE DI PROCEDURA NEGOZIATA N. 2

(fase verifica regolarità e valutazione documentazione offerta tecnica,
offerta economica, offerta tempo)

Il giorno 26 agosto 2019, alle ore 12,20 presso gli uffici del Settore Lavori Pubblici di via Gozzi, n. 60, si riunisce in seconda convocazione la Commissione giudicatrice composta dal sottoscritto ing. Massimo Benvenuti, Capo Settore ad interim Lavori Pubblici, in qualità di Presidente, dall'arch. Stefano Benvegnù Funzionario A.S. del Settore Lavori Pubblici, dall'ing. Antonio Zotta, Funzionario tecnico P.O. del Settore Urbanistica, Servizi Catastali e Mobilità in qualità di commissari e dalla signora Michela Drago Istruttore Amministrativo del Settore Urbanistica, Servizi Catastali e Mobilità in qualità di segretario verbalizzante, tutti per giusta nomina avvenuta con determina dirigenziale n. 2019/46/0060 del 12/08/2019.

È inoltre presente il dott. Daniele Agostini Capo Servizio Mobilità e Traffico, del Settore Urbanistica, Servizi Catastali e Mobilità, in qualità di Responsabile del Procedimento.

Il Presidente ricorda che è stato assegnato, sulla base dell'offerta tecnica della ditta R.T.I. Mobilitychain SRL (mandataria) – Erregi SRL e Geol Daniela Appiani (mandanti), un punteggio come segue:

- per l'offerta tecnica pari a 70 punti (come da Allegato A del Verbale del 20/08/2019),
- per l'offerta tempo proposto pari alla riduzione di giorni 10 naturali e consecutivi, massima riduzione consentita, con attribuzione di totale di 10 punti;
- per l'offerta economica di ribasso pari a 20,30%, con attribuzione di totale 20 punti.

E' stato così calcolato il punteggio finale complessivo, dato dalla somma dei punteggi conseguiti nell'offerta tecnica, nell'offerta economica e nell'offerta tempo, pari a totali 100 punti.

Il RUP riferisce di aver valutato congrua l'offerta presentata dal Concorrente anche stante la natura intellettuale del servizio in appalto.

Pertanto la Commissione, preso atto della congruità stabilita dal RUP, propone laggiudicazione dell'appalto del servizio alla ditta sopracitata.

Alle ore 13,00 il Presidente chiude la seduta.

Il presente verbale viene redatto, letto confermato e firmato dal sottoscritto Presidente della Commissione, previa lettura e conferma da parte dei commissari e del segretario.

Il Presidente ing. Massimo Benvenuti



BENVENUTI
MASSIMO
COMUNE DI
PADOVA
26.08.2019
11:07:16 UTC

Il Commissario ing. Stefano Benvegnù



BENVEGNU' STEFANO
COMUNE DI PADOVA
26.08.2019 11:10:51
UTC

Il Commissario ing. Antonio Zotta



ZOTTA
ANTONIO
COMUNE
DI
PADOVA
26.08.2019
11:05:15
UTC

Il Segretario sig.ra Michela Drago

Drsg. Michela

In qualità di pubblico ufficiale del Comune di Padova, il sottoscritto ing. Massimo Benvenuti, Presidente della Commissione, attesto che la firma della sig.ra Michela Drago, della cui identità sono certo, è stata apposta in mia presenza e che il presente atto non è in contrasto con l'ordinamento giuridico.

