



# Comune di Padova

**Settore Urbanistica Servizi Catastali e Mobilità**

**Determinazione n. 2019/46/0060 del 12/08/2019**

**Oggetto:** PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA DELLA LINEA SIR 2 AI SENSI DELL'AVVISO DEL 01.03.2018 DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI PER LA PRESENTAZIONE DI ISTANZE PER L'ACCESSO ALLE RISORSE PER IL TRASPORTO RAPIDO DI MASSA DI CUI ALLA L.205, ART. 1, COMMA 1072 E RELATIVE INTEGRAZIONI. NOMINA COMMISSIONE TECNICA DI VALUTAZIONE.

## **IL CAPO SERVIZIO MOBILITÀ E TRAFFICO Urbanistica Servizi Catastali e Mobilità**

PREMESSO che:

- l'Amministrazione ha in programma la realizzazione di un sistema di 3 linee di forza del trasporto pubblico, di cui la linea SIR1 è in esercizio dal 2007, la linea SIR3 è stata ammessa a finanziamento nel 2018 ed è stata già avviata la fase di progettazione definitiva, mentre per la linea SIR2 è disponibile il progetto preliminare del 2004 ed è necessario reperire il relativo finanziamento;
- a seguito del rifinanziamento, con legge 27/12/2017 n. 205, del Fondo di cui alla legge 11/12/2016 n. 232 art.1 comma 140, con un ulteriore stanziamento per interventi nel trasporto rapido di massa, in data 01/03/2018 il Ministero alle Infrastrutture e dei Trasporti ha emanato l'avviso di presentazione delle istanze per l'accesso alle suddette ulteriori risorse, il quale ha stabilito, a seguito di integrazioni, che entro la scadenza del 31/12/2019, le Amministrazioni, che possiedono i requisiti e sono interessate a fare istanza per l'assegnazione di nuovi contributi, dovranno far pervenire le proposte di intervento alla Direzione Generale per i Sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale del MIT stesso;
- con deliberazione di G.C. 2019/0299 del 17/05/2019 sono state fornite le direttive per procedere all'affidamento di un incarico specialistico esterno per la redazione del progetto di fattibilità tecnico – economica della linea SIR 2 in modo da poter concorrere ai finanziamenti di cui sopra;
- con determinazione a contrarre n. 2019/46/0036 del 23/05/2019, esecutiva, è stata approvata la procedura di gara, per l'affidamento del servizio relativo alla redazione del "Progetto di fattibilità tecnico-economica della linea SIR 2", ai sensi dell'art. 35 del D.lgs. 50/2016;
- a seguito della pubblicazione del bando di redazione del PFTE, approvato con la determina n. 2019/46/0036 del 23/05/2019 e pubblicato in data 29/05/2019, non sono pervenute offerte, come da comunicazione del Settore Contratti, Appalti e Provveditorato, prot. n. 261732 del 25/06/2019;

CONSIDERATO che con delibera G.C. n. 2019/0437 del 16/07/2019, e visti i tempi ristretti per la redazione del progetto, sono state confermate e ulteriormente definite le direttive per la redazione del PFTE della linea SIR 2 e quindi si è stabilito di procedere mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 63 del D.lgs. 50/2016;

VISTA la conseguente determinazione dirigenziale a contrarre n. 2019/46/0054 del 23/07/2019, con la quale si è disposto di approvare la procedura di gara negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara ai sensi dell'art. 63 co. 2 lettera a) del D.lgs. 50/2016, per l'affidamento del servizio relativo alla redazione del "Progetto di fattibilità tecnico-economica della linea SIR 2";

DATO ATTO che, come stabilito dalla sopracitata determinazione, le offerte dovevano pervenire

entro il 08/08/2019, per poi poter essere valutate da una Commissione Tecnica appositamente costituita, a valle delle verifiche amministrative, il possesso dei requisiti e l'idoneità della documentazione presentata, nonché il rispetto delle varie condizioni previste dalla procedura negoziata;

VISTO che i soggetti interessati che hanno presentato la propria offerta al Comune di Padova entro i termini stabiliti dalla procedura negoziata sono stati n. 1 (uno);

STABILITO che alla nomina dei componenti della suddetta Commissione provvede, ai sensi dell'art. 12 del vigente "Regolamento per la disciplina dei Contratti del Comune", il Capo Servizio Mobilità e Traffico del Settore Urbanistica Servizi Catastali e Mobilità con apposito atto;

VISTO quanto sopra si ritiene di nominare la Commissione Tecnica per la valutazione dell'offerta pervenuta per lo svolgimento dell'attività di cui all'oggetto, individuando quali componenti fra i tecnici esperti interni dell'Amministrazione, i Sig.ri di seguito elencati:

Ing. Massimo Benvenuti – Capo Settore Lavori Pubblici ad Intermin - Presidente

Arch. Stefano Benvegnù - Funzionario con A.S. - Componente

Ing. Antonio Zotta - Funzionario Tecnico P.O. - Componente

e come segretario verbalizzante della Commissione Sig.ra Michela Drago, Istruttore Amministrativo;

VISTO l'art. 107 del D. Lgs. n. 267/2000;

#### **D E T E R M I N A**

1) di nominare, ai fini della valutazione delle offerte pervenute per l'affidamento del servizio relativo alla redazione del "Progetto di fattibilità tecnico-economica della linea SIR 2", ai sensi dell'art. 35 del D.lgs. 50/2016, la Commissione Tecnica nella seguente composizione:

Ing. Massimo Benvenuti – Capo Settore Lavori Pubblici ad Intermin - Presidente

Arch. Stefano Benvegnù – Funzionario con A.S. - Componente

Ing. Antonio Zotta – Funzionario Tecnico P.O. - Componente

e come segretario verbalizzante della Commissione Sig.ra Michela Drago, Istruttore Amministrativo;

2) di stabilire che preliminarmente all'insediamento della Commissione ciascun commissario renderà la dichiarazione circa l'inesistenza di cause di incompatibilità e di astensione in analogia all'art. 77 comma 9 del D. Lgs. 50/2016;

3) di dare atto che il presente provvedimento non contiene aspetti contabili.

12/08/2019

Il Capo Servizio Mobilità e Traffico  
Daniele Agostini

Visto generato automaticamente dal sistema informatico del Comune di Padova  
ai sensi dell'art. 3 del D. Lgs. 39/93 – firma autografa omessa