



COMUNE DI PADOVA

AREA LL.PP.

**SETTORE OPERE INFRASTRUTTURALI,
MANUTENZIONI E ARREDO URBANO**

PROGETTO ESECUTIVO

**SERVIZIO DI MANUTENZIONE TECNICO-SPECIALISTICA DI ALBERI
STRADALI - 2017**

IMPORTO COMPLESSIVO: € 200.000,00

N° Progetto Nome File Data Agosto 2017	CUP	Elaborato 1 RELAZIONE TECNICA	
PROGETTISTI Dott. Claudia Alzetta	R.U.P. Ing. Paolo Salvagnini	CAPO SETTORE Arch. Luigino Gennaro	CAPO AREA Arch. Luigino Gennaro

COMUNE DI PADOVA
Settore Opere Infrastrutturali, Manutenzioni e Arredo Urbano

PROGETTO

Servizio di manutenzione tecnico specialistica di alberi stradali - 2017

RELAZIONE

Le alberature presenti lungo le vie cittadine sono un patrimonio che contribuisce a diversificare ed arricchire l'ambiente ed il paesaggio urbano e che richiede una oculata gestione ed una costante opera di manutenzione.

Le attività di manutenzione possono essere eseguite con l'ausilio di piattaforme oppure in tree-climbing.

Il treeclimbing è una tecnica di arrampicata che consente di accedere alla chioma, o a parti degli alberi d'alto fusto, muovendosi in sicurezza con l'ausilio di imbraghi, corde e varie tipologie di attrezzi, per eseguire interventi di potatura, smontaggio, consolidamento e monitoraggio.

Il treeclimbing è una disciplina di lavoro ecocompatibile poiché permette una corretta realizzazione del lavoro rispettando i ritmi fisiologici dell'albero, riducendo al minimo l'impiego di macchine, carburanti e possibili danni ambientali, attuando un attivo e concreto rispetto per gli alberi ed il contesto in cui sono inseriti. La disciplina si basa su un approccio diverso alla pianta, permette di muoversi dall'interno all'esterno della chioma seguendo le linee naturali di crescita, permette di operare con una potatura essenziale, evitando di danneggiare l'albero come può succedere con l'impiego di macchine operatrici o di tecniche di lavoro non corrette. Inoltre consente, in fase di lavoro, di valutare la presenza o l'insorgere di patologie e di difetti strutturali del tronco e della chioma, difficilmente visibili con altre tecniche d'indagine.

Il treeclimbing consente di operare su alberi radicati in luoghi non accessibili a mezzi meccanici. Altri vantaggi garantiti dall'impiego di questa disciplina si possono riscontrare col passare degli anni; in particolare si evitano le ferite o il compattamento del suolo spesso causato dai mezzi meccanici, garantendo alla pianta condizioni di sviluppo ottimali.

Tra le attività di manutenzione il progetto prevede anche il consolidamento della chioma.

La tecnica consiste nell'ancorare con tiranti in materiale sintetico i rami che vengono ritenuti non sicuri, dopo un'attenta analisi dell'intera pianta, creando così consolidamenti dinamici e statici (orizzontali) o di tenuta (verticali). Ancorando in questo modo grossi rami malformati, difettosi o codominanti se ne previene la rottura, dovuta per esempio al carico di vento o neve, e se ne controlla la caduta.

L'ancoraggio della chioma può risultare necessario nei seguenti casi:

- Consolidamento di singoli rami/branche e fusti codominanti
- Protezione di bersagli significativi sottochioma (persone, cose e strutture)
- Protezione delle ramificazioni deboli (presenza di carie o cavità)
- Riequilibrio di chioma asimmetrica dopo una rottura di rami

Il presente progetto prevede l'esecuzione di interventi manutentivi (potature, abbattimenti, posa di consolidamenti) di alberature stradali sia con l'uso di piattaforma che in tree-climbing, in quei casi nei quali

quest'ultima tecnica risulti più adatta (come nei casi del platano di P.ta Nievo, i platani di Via Colombo, le sofore di P.zza Capitaniato).

TIPOLOGIA DELLE OPERE E DEGLI INTERVENTI

- Interventi di potatura (di riduzione, di rimonda, di innalzamento, di allevamento) di alberature stradali
- Interventi di abbattimento di piante sia isolate che in gruppo, presenti lungo le vie cittadine. Gli abbattimenti riguardano piante giunte a fine ciclo per senescenza nonché i soggetti rivelatisi pericolosi per la pubblica incolumità che non possono essere messi in sicurezza con la semplice operazione di potatura, o morti, o gravemente danneggiati da carie legnosa o eventi meteorici
- posa di ancoraggi e tiranti in chioma

Il servizio verrà affidato tramite trattativa privata, mediante una gara esplorativa, interpellando le ditte in possesso dei requisiti di legge.

Quadro economico del servizio:

A) importo servizio a base d'asta	€ 149.638,00
A.1) oneri per la sicurezza	€ 6.078,98
Totale importo	€ 155.716,98

B) Somme a disposizione dell'Amministrazione

B.1) contributo Autorità Vigilanza	€ 225,00
B.2) fondo per accordo bonario 3% su A)	€ 4.671,51
B.3) IVA 22% su importo a base d'asta	€ 34.257,74
B.4) incentivi per funzioni tecniche art. 113 Dlgs 50/2016	€ 3.114,34
B.5) spese tecniche, imprevisti	€ 2.014,43

sommano a disposizione dell'Amm.ne € **44.283,02**

Importo complessivo € **200.000,00**

IL PROGETTISTA
Dott. For. Claudia Alzetta

di cui € 6.078,98 per oneri di sicurezza non assoggettabili a ribasso, sull'importo di cui alla lettera A).

Il Responsabile del Procedimento

Ing. Paolo Salvagnini