



Comune di Padova

Settore Urbanistica Servizi Catastali e Mobilità

Determinazione n. 2019/46/0036 del 23/05/2019

Oggetto: APPALTO DEL SERVIZIO RELATIVO ALLA REDAZIONE DEL "PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA DELLA LINEA SIR 2 DEL TRAM" AI SENSI DELL'AVVISO DEL 01.03.2018 DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI PER LA PRESENTAZIONE DI ISTANZE PER L'ACCESSO ALLE RISORSE PER IL TRASPORTO RAPIDO DI MASSA DI CUI ALLA L. 205, ART. 1, COMMA 1072. CIG 7905609AEB (C.U.P. N. H94119000130004). DETERMINAZIONE A CONTRATTARE. SPESA SOGGETTA A CONTROLLO D.L. 168/2004

IL CAPO SERVIZIO MOBILITÀ E TRAFFICO Urbanistica Servizi Catastali e Mobilità

PREMESSO che:

- nelle linee strategiche di mandato dell'Amministrazione del Comune di Padova è previsto lo sviluppo della rete del trasporto pubblico, inserita in un progetto complessivo e coordinato di riqualificazione del servizio, a partire dalle già individuate principali linee di forza del tram SIR 1, SIR 2 e SIR 3;
- relativamente alla linea SIR 3, con decreto n. 587 del 22/12/2017 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ("MIT") ha individuato il Comune di Padova quale destinatario di € 56.000.000,00 a valere sul fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all'art. 1, comma 140, della legge 11.12.2016, n. 232, per la realizzazione del progetto "Linea tramviaria SIR 3, tratta stazione – Voltabarozzo";
- a seguito del suddetto decreto il Comune di Padova ha predisposto e inviato al MIT in data 26.4.2018, prot. n. 160507, la documentazione richiesta per l'ottenimento del finanziamento (delibera GC n. 175 del 24.4.2018);

PRECISATO che:

- con delibera C.C. n. 99 del 22.12.2018 è stata individuata APS Holding S.p.A. quale soggetto attuatore dell'intervento relativo alla linea SIR 3, ai sensi dell'art. 7 del suddetto schema di convenzione;
- con delibera di G.C. n. 860 del 22.12.2018 è stato approvato lo schema della convenzione, e relativi allegati, autorizzandone la sottoscrizione con il MIT;
- con delibera di G.C. n. 861 del 22.12.2018 è stata approvata la convenzione con APS Holding S.p.A. allo scopo di trasferire al soggetto attuatore gli obblighi e gli impegni assunti con il MIT per l'attuazione dell'intervento della linea SIR 3;
- in data 06.02.2019 è stata formalmente sottoscritta la suddetta convenzione tra Comune e MIT;
- in data 15.03.2019 è stata sottoscritta la convenzione tra Comune ed il soggetto attuatore APS Holding S.p.A. sopra individuato;

CONSTATATO altresì che:

- con legge 27.12.2017, n. 205, "legge di bilancio 2018", all'art.1, comma 1072, è stato disposto il rifinanziamento del Fondo di cui alla legge 11.12.2016, n. 232, art. 1, comma 140, nell'ambito del quale è previsto uno stanziamento ulteriore per interventi nel trasporto rapido di massa ad impianti fissi;

- in data 01.03.2018 il MIT ha emanato l'avviso di presentazione delle istanze per l'accesso alle risorse per il trasporto rapido di massa, il quale ha stabilito che entro la data del 31.12.2018, o a seguito di ulteriore scadenza del 30/09/2019, le Amministrazioni, che possiedono i requisiti e sono interessate a fare istanza per l'assegnazione di nuovi contributi, dovranno far pervenire le proposte di intervento alla Direzione Generale per i Sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale del MIT stesso;

CONSIDERATO che:

- in relazione alle Linee strategiche di mandato 2017-2022, l'Amministrazione ha in programma di completare la rete delle tre linee SIR con la realizzazione anche della terza linea SIR 2 Rubano-Stazione-Ponte di Brenta, in quanto ritiene che solo con il completamento del sistema delle 3 linee di forza potranno verificarsi le condizioni per una vera trasformazione della mobilità sul territorio;

- l'Amministrazione Comunale di Padova risulta quindi interessata all'accesso di tali risorse per la realizzazione della linea SIR 2 con riferimento alla scadenza per la presentazione di proposte di intervento fissata per la data del 30.9.2019;

DATO ATTO che la situazione attuale di progettazione della linea SIR2, Rubano – Stazione - Ponte di Brenta, si può così sintetizzare:

- la redazione del progetto preliminare è avvenuta a cura di APS Holding S.p.A. nell'ambito degli accordi procedurali tra Comune di Padova e APS Holding relativi all'attuazione della linea SIR 1;

- tale progetto preliminare è stato approvato con delibera di G.C. n. 342 del 20.04.2004;

CONSIDERATO che l'Avviso del MIT (AVVISO di presentazione istanze per accesso alle risorse per il trasporto rapido di massa), accompagnato successivamente da specifici criteri di progettazione e prescrizioni metodologiche (vedi ADDENDUM e APPENDICE Tabelle di sintesi dell'analisi della mobilità urbana/ACE/ACB: Istruzioni di compilazione), prevede quanto segue:

- le proposte dovranno essere presentate in conformità a quanto previsto nell'allegato al citato avviso, sezione "Modalità di presentazione delle istanze", e dovranno contenere tutti gli elaborati previsti nel medesimo allegato alla sezione "Documentazione da produrre a corredo dell'istanza";

- il piano di riparto, da approvarsi con decreto del Ministero, verrà predisposto a valle della selezione delle istanze, che avverrà da parte del MIT in funzione dei criteri indicati nell'allegato di cui sopra alla sezione "Elementi per la valutazione delle proposte";

EVIDENZIATA la complessa documentazione tecnica ed economica da presentare per il concorso al finanziamento di cui al sopra citato avviso, pur partendo da un progetto preliminare da aggiornare che definisce già con sufficiente dettaglio le caratteristiche dell'intervento, ne scaturisce l'esigenza e la necessità di attivare un apposito incarico esterno, nonché di assumere la scelta strategica di programmare l'eventuale spesa dell'intervento, qualora il finanziamento da parte dello Stato non prevedesse la copertura del 100% della spesa prevista;

RICHIAMATA la delibera di GC n. 2019/0299 del 17/05/2019 quale atto d'indirizzo per l'assunzione dell'iniziativa all'incarico e relativa prenotazione;

RITENUTO indispensabile quindi affidarsi a risorse esterne all'Ente mediante apposito incarico che raccolga varie specializzazioni necessarie per la realizzazione del progetto, allo scopo di consentire al Comune di Padova di concorrere al finanziamento sopracitato in base alla tempistica imposta dall'Avviso del MIT, e comunque con il supporto di un gruppo di lavoro intersettoriale del Comune di Padova che sarà appositamente individuato;

PRECISATO che l'incarico esterno dovrà riguardare soggetti di alto profilo tecnico e scientifico, con esperienza consolidata e diretta sul tema della pianificazione e progettazione trasportistica, che abbiano già svolto attività analoghe in altre realtà, nazionali e internazionali, comparabili per dimensioni e complessità;

RITENUTO altresì che il costo per l'incarico esterno per la redazione del progetto finalizzato a concorrere ai fondi di cui all'Avviso del MIT risulta stimato, sulla base del DM 17.06.2016 adeguato alle esigenze specifiche del caso in oggetto, in € 193.733,41 (IVA 22% e oneri previdenziali 4% esclusi) per complessivi € 245.808,95;

Ritenuto pertanto necessario di procedere all'affidamento del suddetto incarico ai sensi dell'art. 35 del D.lgs.50/2016, secondo le procedure previste per gli appalti di lavori, servizi e forniture, di cui alla Parte II, titolo III e IV del D.Lgs. 50/2016 ai sensi dell'art.157, comma 1 del codice dei contratti pubblici e nel rispetto delle Linee guida n.1, n.4 e del Bando tipo n.3 Anac approvato con delibera n.723 del 31/07/2018;

CHE alla luce del disposto di cui all'art.51 del D.lgs.50/2016 l'appalto è costituito da un unico lotto poiché la documentazione che l'affidatario dovrà produrre costituisce un unico e indivisibile elaborato progettuale;

VISTI:

- l'art. 192 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 che, in materia di contratti prevede che la stipula degli stessi sia preceduta da una determinazione a contrattare sottoscritta dal responsabile del procedimento di spesa indicante, tra l'altro, l'oggetto del contratto, la sua forma, le clausole contrattuali ritenute essenziali nonché le modalità di scelta del contraente e delle offerte ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle Pubbliche Amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;
- l'art. 107 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 che, fra le funzioni e responsabilità della dirigenza, prevede al punto 3 lett. b) la responsabilità delle procedure d'appalto e di concorso, nonché, alla lett. c), la stipula dei contratti;
- l'art. 64 dello Statuto Comunale;
- il D. Lgs. n. 50 del 18/04/2016 "Codice dei contratti pubblici" e s.m.ei.;

VISTA la deliberazione dell'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici in materia di contributo di gara a favore dell'Autorità, da cui risulta che in considerazione dell'ammontare del contratto in oggetto è dovuto un contributo a carico della stazione appaltante pari ad € **225,00**;

DETERMINA

1) di approvare la procedura di gara, per le motivazioni sopra esposte, per l'affidamento del servizio relativo alla redazione del "Progetto di fattibilità tecnico-economica della linea SIR 2 del tram" ai sensi dell'Avviso del 01.03.2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la presentazione di istanze per l'accesso alle risorse per il trasporto rapido di massa di cui alla L.205, art. 1, comma 1072, da redigere ai sensi dell'art. 23, c. 14, D.Lgs. 50/16 - CPV 71241000-9 (studi di fattibilità, servizi di consulenza, analisi) - dell'importo complessivo di € **193.733,42** (IVA 22% e oneri previdenziali 4% esclusi);

2) di approvare i seguenti allegati:

- A) relazione tecnica ed illustrativa relativa al servizio
- B) capitolato speciale d'appalto
- C) schema di contratto
- D) calcolo degli importi per l'acquisizione del servizio;

3) che per gli effetti dell'art. 48, comma 2, D.Lgs. 50/16, considerata la natura non omogenea del servizio, sono individuabili le seguenti prestazioni secondarie e principale:

- prestazione principale: Servizi di architettura e ingegneria nelle categorie V.02 e V.03

- prestazioni secondarie: Servizi di architettura e ingegneria nelle categorie IB.08, IB.09, T.01, T.02; Servizi di architettura e ingegneria nelle categorie S.03, S.04, S.05, S.06.

4) di aggiudicare l'appalto mediante procedura aperta con il seguente criterio di aggiudicazione ai sensi dell'art. 95 comma 3 lettera b) del D. Lgs. 50/2016:

- offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, sulla base dei seguenti criteri e sub criteri e relativi fattori ponderali, valutabile in base agli elementi di seguito indicati:

La valutazione dell'offerta sarà effettuata in base ai seguenti punteggi:

	PUNTEGGIO
Offerta tecnica	70
Offerta economica	20
Offerta tempo	10
TOTALE	100

- il punteggio dell'offerta tecnica è attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nella sottostante tabella con la relativa ripartizione dei punteggi.

Nella colonna identificata con la lettera D vengono indicati i "Punteggi discrezionali", vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito in ragione dell'esercizio della discrezionalità spettante alla commissione giudicatrice.

Table dei criteri discrezionali (D) di valutazione dell'offerta tecnica

A PROFESSIONALITÀ ED ADEGUATEZZA DELL'OFFERTA					
	<i>critero</i>	<i>punti</i>	<i>n.</i>	<i>sub-criteri di valutazione</i>	<i>punti D</i>
A.1	Professionalità e adeguatezza desunta da max n. 3 servizi presentati in sede di offerta	30	A.1.1	Sarà attribuito maggior punteggio alla referenza che trova maggiore rispondenza all'opera di progetto desunta dall'analisi dei 3 servizi presentati in sede di offerta relativamente a "Servizi di architettura e ingegneria nelle categorie V.02 e V.03"	15
			A.1.2	Sarà attribuito maggior punteggio alla referenza che trova maggiore rispondenza all'opera di progetto desunta dall'analisi dei 3 servizi presentati in sede di offerta relativamente a "Servizi di architettura e ingegneria nelle categorie IB.08, IB.09, T.01, T.02"	5
			A.1.3	Sarà attribuito maggior punteggio alla referenza che trova maggiore rispondenza all'opera di progetto desunta dall'analisi dei 3 servizi presentati in sede di offerta relativamente a "Servizi di architettura e ingegneria nelle categorie S.03, S.04, S.05, S.06"	5
			A.1.4	Sarà attribuito maggior punteggio alla referenza che trova maggiore rispondenza all'opera di progetto desunta dall'analisi dei 3 servizi presentati in sede di offerta relativamente a "Piani economici e finanziari di infrastrutture di trasporto"	5
TOTALE PUNTI					30

Con riferimento alla " professionalità ed adeguatezza dell'offerta" per ciascun servizio deve essere fornita una scheda di una facciata in formato A4.

Ciascuna scheda dovrà essere accompagnata da una relazione descrittiva di numero massimo di 4 facciate in formato A4.

Per ciascuna relazione possono essere allegati documenti/foto/immagini in formato A3 per un massimo di 5 facciate.

Dal punto di vista editoriale gli elaborati di cui sopra dovranno osservare le seguenti prescrizioni:

- dovranno essere prodotti nei formati precedentemente indicati, attribuendo una numerazione progressiva ed univoca delle pagine e riportando su ciascuna il numero della pagina ed il numero totale di pagine (ad esempio, pagina 3 di 10);
- la formattazione dei documenti sopracitati dovrà rispettare i seguenti limiti di formattazione:
 - font: arial;
 - font size: 12;
 - interlinea 1,5.

B CARATTERISTICHE METODOLOGICHE DELL'OFFERTA					
	<i>critério</i>	<i>punti</i>	<i>n.</i>	<i>sub-criteri di valutazione</i>	<i>punti D</i>
B.1	Qualità dell'esecuzione del servizio e coerenza con la concezione progettuale	30	B.1.1	Sarà attribuito un punteggio maggiore sulla base della descrizione delle tematiche principali, della relativa metodologia di approccio e delle modalità di esecuzione dell'incarico, anche con riferimento al cronoprogramma seguito, nonché delle misure/interventi finalizzati a garantire la qualità della prestazione fornita	15
			B.1.2	Sarà attribuito un punteggio maggiore alla descrizione delle azioni e soluzioni proposte, finalizzate ad affrontare le problematiche relative ai vincoli e alle interferenze esistenti nel territorio in cui si realizzeranno le opere	10
			B.1.3	Sarà attribuito un punteggio maggiore alla descrizione delle modalità di miglior interazione/integrazione con la committenza nelle diverse sedi	5
B.2	Adeguatezza della struttura tecnico-organizzativa e coerenza con la concezione progettuale	10	B.2.1	Sarà attribuito un punteggio maggiore alla referenza che trova maggior rispondenza al tema progettuale da affrontare relativamente all'organigramma del gruppo di lavoro e descrizione della struttura tecnico-organizzativa proposta per l'esecuzione dell'incarico, con elencazione dei professionisti personalmente responsabili dell'espletamento delle varie parti del servizio, con l'indicazione della posizione di ciascuno nella struttura dell'offerente, delle rispettive qualificazioni professionali, specificando il professionista incaricato dell'integrazione fra le varie prestazioni specialistiche	10
TOTALE PUNTI					40

Con riferimento alle “**CARATTERISTICHE METODOLOGICHE DELL'OFFERTA**” deve essere fornita un'unica relazione (composta da un numero massimo di 25 facciate in formato A4) con la quale il concorrente illustra la propria proposta in ordine ai sub criteri B.1.1, B.1.2, B.1.3, B.2.1 (non, dunque, una relazione di 25 facciate per ogni sub criterio).

Alla relazione saranno allegati i **curricula** dei componenti del gruppo di lavoro in formato europeo.

Dal punto di vista editoriale gli elaborati di cui sopra dovranno osservare le seguenti prescrizioni:

- dovranno essere prodotti nei formati precedentemente indicati, attribuendo una numerazione progressiva ed univoca delle pagine e riportando su ciascuna il numero della pagina ed il numero totale di pagine (ad esempio, pagina 3 di 10);
- la formattazione dei documenti sopracitati dovrà rispettare i seguenti limiti di formattazione:
- font: arial;
- font size: 12;
- interlinea 1,5.

Ai sensi dell'art. 95, comma 8, del Codice dei Contratti, è prevista una **soglia minima di sbarramento pari a 40/70**. Il concorrente **sarà escluso** dalla gara nel caso in cui consegua un punteggio inferiore alla predetta soglia.

Per quanto riguarda la valutazione dei criteri di natura "qualitativa" (ossia, degli elementi soggetti ad una valutazione di tipo discrezionale), sarà utilizzato il metodo del confronto a coppie tra le offerte presentate. Il confronto avviene sulla base delle preferenze accordate da ciascun commissario di gara a ciascuna offerta in confronto a tutte le altre. Ciascun commissario confronta l'offerta di ciascun concorrente, relativamente ai suindicati criteri A.1 *Professionalità e adeguatezza desunta da n. 3 servizi*, B.1 *Qualità dell'esecuzione del servizio e coerenza con la concezione progettuale*, B.2 *Adeguatezza della struttura tecnico-organizzativa e coerenza con la concezione progettuale*, indicando quale offerta preferisce e il grado di preferenza, variabile tra 1 e 6 (1-nessuna preferenza, 2-preferenza minima; 3-preferenza piccola; 4-preferenza media, 5-preferenza grande, 6-preferenza massima).

Il punteggio dell'offerta economica e dell'offerta tempo è attribuito sulla base dei criteri di valutazione sottoelencati:

Calcolo del punteggio dell'offerta economica

- Quanto all'offerta economica, è attribuito all'elemento economico un coefficiente, variabile da zero ad uno, calcolato tramite la: **Formola "bilineare"**
- **C_i (per $A_i \leq A \text{ soglia}$) = $X (A_i / A \text{ soglia})$**
- **C_i (per $A_i > A \text{ soglia}$) = $X + (1,00 - X) [(A_i - A \text{ soglia}) / A_{max} - A \text{ soglia}]$**
- *dove:*
- **C_i** = coefficiente attribuito al concorrente *i*-esimo □
- **A_i** = ribasso percentuale del concorrente *i*-esimo □
- **$A \text{ soglia}$** = media aritmetica dei valori del ribasso offerto dai concorrenti
- **A_{max}** = valore del ribasso più conveniente
- **$X = 0,90$**

Calcolo del punteggio offerta tempo

Viene assegnato 1 punto per ogni giorno in meno previsti dall'art. 8 del Capitolato Speciale d'Appalto rispetto ai n. 70 giorni naturali e consecutivi previsti per la consegna degli elaborati progettuali. La riduzione massima ammessa è pari a n. 10 giorni.

5) che per essere ammessi alla gara gli operatori economici dovranno essere in possesso dei seguenti requisiti:

Requisiti di idoneità

Potranno partecipare gli operatori economici indicati all'art. 46 del D. Lgs. 50/2016 in possesso, in proprio, ovvero per i soggetti che intendono riunirsi o consorziarsi, delle professionalità richieste dall'art.5 del Capitolato Speciale d'Appalto (allegato B).

-- Iscrizione nel registro tenuto dalla Camera di Commercio Industria, Artigianato e Agricoltura oppure nel registro delle Commissioni provinciali per l'artigianato per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura di gara.

Il concorrente non stabilito in Italia ma in altro Stato Membro o in uno dei Paesi di cui all'art. 83, comma 3 del Codice, presenta dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato nel quale è stabilito.

-- Iscrizione presso i competenti ordini professionali .

Il concorrente non stabilito in Italia ma in altro Stato Membro o in uno dei Paesi di cui all'art. 83, co 3 del Codice, presenta dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato nel quale è stabilito.

Requisiti di capacità economica e finanziaria

a) Copertura assicurativa contro i rischi professionali per un massimale non inferiore € 2.000.000/00 (duemilioni di euro).

La comprova di tale requisito è fornita mediante l'esibizione, in copia conforme, di relativa polizza in corso di validità.

Requisiti di capacità tecnica e professionale

a) servizi di ingegneria e di architettura espletati negli ultimi dieci anni antecedenti la data di pubblicazione del bando e relativi ai lavori di ognuna delle categorie e ID indicate nella successiva tabella e il cui importo complessivo, per ogni categoria e ID, è almeno pari a 1 volta l'importo stimato dei lavori della rispettiva categoria e ID. Gli importi minimi dei lavori, per categorie e ID, sono riportati nella seguente tabella.

Tabella: Categorie, ID e importi minimi dei lavori per i servizi

Categoria e ID delle opere	Corrispondenza I. 143/49	Valore delle opere	Importo complessivo minimo per i servizi
Servizi di architettura e ingegneria nelle categorie V.02 e/o V.03	VI/a, VI/b	€ 47.767.565,18	€ 47.767.565,18
Servizi di architettura e ingegneria nelle categorie IB.08 e/o IB.09 e/o T.01 e/o T.02	IV/c, IV/B	€ 24.798.029,40	€ 24.798.029,40
Servizi di architettura e ingegneria nelle categorie S.03 e/o S.04 e/o S.05 e/o S.06	I/g, IX/b, IX/c	€ 39.726.906,00	€ 39.726.906,00

b) servizi "di punta" di ingegneria e architettura espletati negli ultimi dieci anni antecedenti la data di pubblicazione del bando, con le seguenti caratteristiche: l'operatore economico deve aver eseguito, per ciascuna delle categorie e ID della successiva tabella, due servizi per lavori analoghi, per dimensione e caratteristiche tecniche, a quelli oggetto dell'affidamento, di importo complessivo, per ogni categoria e ID, almeno pari a 0,60 volte il valore della medesima. Gli importi minimi dei lavori, per categoria e ID, sono riportati nella seguente tabella:

Tabella: Categorie, ID e importi minimi dei lavori per i servizi di punta

Categoria e ID delle opere	Corrispondenza I. 143/49	Valore delle opere (100%)	Importo complessivo minimo per i servizi di punta (60% del valore delle opere)
Servizi di architettura e ingegneria nelle categorie V.02 e/o V.03	VI/a, VI/b	€ 47.767.565,18	€ 28.660.539,00
Servizi di architettura e ingegneria nelle categorie IB.08 e/o IB.09 e/o T.01 e/o T.02	IV/c, IV/B	€ 24.798.029,40	€ 14.878.817,00
Servizi di architettura e ingegneria nelle categorie S.03 e/o S.04 e/o S.05 e/o S.06	I/g, IX/b, IX/c	€ 39.726.906,00	€ 28.836.143,00

Per le categorie IB.08, IB.09, T.01, T.02, ai fini della qualificazione nell'ambito della stessa categoria, le attività svolte per opere analoghe a quelle oggetto dei servizi da affidare sono da ritenersi idonee a comprovare i requisiti quando il grado di complessità sia almeno pari a quello dei servizi da affidare.

c) Possesso dei seguenti titoli di studio e/o professionali da parte del prestatore di servizio e/o dei componenti del gruppo di lavoro:

almeno n. 1 iscritto all'albo professionale ingegneri

almeno n. 1 iscritto all'albo professionale architetti

almeno n. 1 iscritto all'albo professionale geologi

almeno n. 1 possessore dei requisiti di cui all'art. 98 del D. lgs. 81/2008

almeno n. 1 esperto in costi di gestione di infrastrutture di trasporto e piani economici e finanziari

d) Personale

Per i soggetti organizzati in forma societaria o consortile o per i raggruppamenti temporanei misti (società/consorzi/professionisti): numero medio annuo di personale tecnico, utilizzato negli ultimi tre anni, non inferiore a n. 10 unità.

Per il professionista singolo o l'associazione di professionisti: numero di unità di personale tecnico non inferiore a n. 10 unità.

Si precisa che il personale tecnico comprende i seguenti soggetti:

- i soci attivi;
- i dipendenti;
- i collaboratori con contratto di collaborazione coordinata e continuativa su base annua;
- i consulenti iscritti ai relativi albi professionali ove esistenti, muniti di partita IVA e che firmino il progetto, ovvero firmino i rapporti di verifica del progetto ovvero facciano parte dell'Ufficio direzione lavori e che abbiano fatturato nei confronti del concorrente una quota superiore al cinquanta per cento del proprio fatturato annuo risultante dalla dichiarazione IVA.

Il personale richiesto è espresso in termini di risorse a tempo pieno (Full Time Equivalent, FTE). (parte IV, punto 2.2.2.1 delle Linee guida n. 1). Tale valore si ottiene sommando le ore contrattuali del personale e dividendo poi il risultato ottenuto per il numero delle ore di lavoro di un dipendente a tempo pieno.

Alle aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete, ai consorzi ordinari ed ai GEIE, si applica la disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei, in quanto compatibile. Nei consorzi ordinari la consorziata che assume la quota maggiore di attività esecutive riveste il ruolo di capofila che deve essere assimilata alla mandataria;

6) di applicare il criterio dell'inversione procedimentale di cui all'art.35, comma 5, del D. Lgs. 50/2016;

7) che il contratto sarà stipulato in forma pubblica - amministrativa;

8) di dare atto che la Commissione giudicatrice sarà nominata dopo la scadenza del termine di presentazione delle offerte; sarà composta da n. 3 esperti nello specifico settore cui si riferisce l'oggetto del contratto; si prevede che i lavori della Commissione avranno una durata indicativa di n. 9 giorni e si svolgeranno in n. 7 sedute;

9) di dare atto che il Responsabile del procedimento di cui all'art. 31 D.lgs. 50/16 da indicare negli atti di gara è dott. Daniele Agostini;

10) di dare atto che alla copertura della spesa necessaria al finanziamento dell'affidamento del servizio in oggetto, si è provveduto con il seguente atto : deliberazione di G.C. n. 2019/0299 del 17/05/2019, esecutiva;

11) di prevedere la spesa di € 225,00, quale contributo a favore dell'A.N.A.C. a carico della stazione appaltante ai sensi del D.Lgs. 50/16, sarà impegnata con separato atto di impegno;

12) di trasmettere il presente atto al Settore Contratti, Appalti e Provveditorato per le attività di competenza.

23/05/2019

Il Capo Servizio Mobilità e Traffico
Daniele Agostini