



COMUNE DI PADOVA

Settore Urbanistica, Servizi Catastali e Mobilità

Servizio Mobilità e Traffico

SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA DELLA LINEA SIR2 DEL TRAM

Importo complessivo € 245.808,95

N' Progetto Nome file . Data Maggio 2019	CUP H94I19000130004 CIG 7905609AEB	Elaborato All. D – calcolo degli importi per l'acquisizione del servizio	
Ufficio Progettazione		Il Progettista	Il Capo Servizio e R.U.P. Dott. Daniele Agostini

ALLEGATO D

COMUNE DI PADOVA – SETTORE URBANISTICA, SERVIZI CATASTALI, MOBILITA'

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA DELLA LINEA SIR 2 DEL TRAM

CALCOLO DEL COMPENSO PROFESSIONALE

Il calcolo del compenso professionale viene effettuato sulla base dei parametri e dei coefficienti di cui al D. M. 17-06-2016, opportunamente considerati e adeguati alle esigenze del caso specifico.

Parametro sul valore dell'opera

E' calcolato sul valore dell'opera (€ 79.515.679,00) così come risulta dal quadro economico del progetto preliminare del 2004, riferito a tutte le parti dell'opera medesima (parte A lavori, parte B impianti di sistema) eccettuata la fornitura dei mezzi (parte C fornitura dei mezzi)

$P=3,692\%$

Grado di complessità

E' riferito alla viabilità speciale, strade, linee tramviarie, con particolari difficoltà di studio

$G=0,75$

Prestazioni affidate

Sono riferite alla documentazione da produrre: relazione illustrativa generale, relazione tecnica, elaborato tecnico-economico

coefficiente delle prestazioni affidate: $Q=0,080$

$€ 79.515.679,00 \times 3,692\% \times 0,75 \times 0,080 = € 176.121,32$

Spese ed oneri accessori

Sono stimate nella percentuale del 10% dell'importo delle prestazioni affidate

€ 17.612,10

Compenso professionale

$€ 176.121,32 + € 17.612,10 = € 193.733,42$

Quadro economico relativo all'appalto di servizio

A) compenso da liquidarsi a corpo (imponibile) € 193.733,42

B) oneri previdenziali (4% di A) € 7.749,33

C) IVA (22% di A+B) € 44.326,20

TOTALE

€ 245.808,95