



COMUNE DI PADOVA

Settore Urbanistica, Servizi Catastali e Mobilità

Servizio Mobilità e Traffico

SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA DELLA LINEA SIR2 DEL TRAM

Importo complessivo € 245.808,95

N' Progetto	CUP H94I19000130004	Elaborato	
Nome file	CIG 7905609AEB	All. A – Relazione tecnica ed illustrativa del servizio	
Data Maggio 2019			
Ufficio Progettazione		Il Progettista	Il Capo Servizio e R.U.P.
			Dott. Daniele Agostini

ALLEGATO A

Relazione tecnica ed illustrativa relativa al servizio per la progettazione della linea SIR2

Nelle linee strategiche di mandato dell'Amministrazione del Comune di Padova è previsto lo sviluppo della rete del trasporto pubblico, inserita in un progetto complessivo e coordinato di riqualificazione del servizio, a partire dalle già individuate principali linee di forza del tram SIR 1, SIR 2 e SIR 3.

Dopo l'assegnazione di un finanziamento di € 56.000.000,00 per l'attuazione della linea SIR3 e l'individuazione del soggetto attuatore in APS Holding, l'Amministrazione ha in programma di completare la rete delle tre linee SIR con la realizzazione anche della terza linea SIR 2 Rubano Stazione – Ponte di Brenta, in quanto ritiene che solo con il completamento del sistema delle 3 linee di forza potranno verificarsi le condizioni per una vera trasformazione della mobilità sul territorio.

A tal fine si intende quindi concorrere alle risorse di cui alla legge 27.12.2017, n. 205, "legge di bilancio 2018", all'art.1, comma 1072, che ha disposto il rifinanziamento del Fondo di cui alla legge 11.12.2016, n. 232, art. 1, comma 140, nell'ambito del quale è previsto uno stanziamento ulteriore per interventi nel trasporto rapido di massa ad impianti fissi per la fruizione delle quali il Ministero alle Infrastrutture e dei Trasporti ha emanato l'avviso di presentazione delle istanze per l'accesso alle risorse per il trasporto rapido di massa, ed ha stabilito quali scadenze la data del 31.12.2018, o a seguito di ulteriore scadenza del 30/09/2019, termini entro i quali le Amministrazioni, che possiedono i requisiti e sono interessate a fare istanza per l'assegnazione di nuovi contributi, dovranno far pervenire le proposte di intervento alla Direzione Generale per i Sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale del MIT stesso.

E' disponibile il progetto preliminare dell'intervento redatto a cura di APS Holding S.p.A. e approvato con delibera di G.C. n. 342 del 20.04.2004. Gli elaborati sono disponibili in formato *.pdf e *.dwg.

L'Avviso del MIT (AVVISO di presentazione delle istanze per accesso alle risorse per il trasporto rapido di massa), accompagnato successivamente da specifici criteri di progettazione e prescrizioni metodologiche (vedi ADDENDUM e APPENDICE Tabelle di sintesi dell'analisi della mobilità urbana/ACE/ACB: Istruzioni di compilazione), prevede quanto segue:

- le proposte dovranno essere presentate in conformità a quanto previsto nell'allegato al citato avviso, sezione "Modalità di presentazione delle istanze", e dovranno contenere tutti gli elaborati previsti nel medesimo allegato alla sezione "Documentazione da produrre a corredo dell'istanza";

- il piano di riparto, da approvarsi con decreto del Ministero, verrà predisposto a valle della selezione delle istanze, che avverrà da parte del MIT in funzione dei criteri indicati nell'allegato di cui sopra alla sezione "Elementi per la valutazione delle proposte" e relativamente alla 3^a tipologia (realizzazione di nuove linee).

L'avviso del MIT stabilisce precise condizioni e precisi elaborati che comportano di modificare ed integrare il progetto preliminare del 2004, accompagnandolo con un'analisi costi/benefici di cui all'apposito Addendum e all'Appendice utile in particolare per l'Analisi Costi Benefici (ACB);

Considerata la complessa documentazione tecnica ed economica da presentare per il concorso al finanziamento di cui al sopra citato avviso, pur partendo da un progetto preliminare da aggiornare che definisce già con sufficiente dettaglio le caratteristiche dell'intervento, ne scaturisce l'esigenza e la necessità di attivare un apposito incarico esterno.

Il costo per l'incarico esterno per la redazione del progetto finalizzato a concorrere ai fondi di cui all'Avviso del MIT risulta stimato in € 245.808,94 IVA e oneri inclusi.

L'Amministrazione ha in corso di ultimazione del PUMS nell'ambito del territorio della CO.ME.PA ed i relativi dati ed informazioni potranno essere utilizzati per la redazione del progetto della linea SIR 2.

Le referenze dell'incaricato devono raccogliere soggetti di alto profilo tecnico e scientifico, con esperienza consolidata e diretta sul tema della pianificazione e progettazione trasportistica, che abbiano già svolto attività analoghe in altre realtà, nazionali e internazionali, comparabili per dimensioni e complessità, comprensivi di tutte le specializzazioni indispensabili per la realizzazione del progetto, allo scopo di consentire al Comune di Padova di concorrere al finanziamento sopracitato in base alla tempistica imposta dall'Avviso del MIT, e comunque con il supporto di un gruppo di lavoro intersettoriale Comune di Padova che sarà appositamente individuato.