



# COMUNE DI PADOVA

## SETTORE LAVORI PUBBLICI

### RIFACIMENTO DEI MARCIAPIEDI CITTADINI ZONA NORD EST – Anno 2020

Importo complessivo del progetto €. 286.000,00

<b>N° Progetto</b> LLPP_OPI_2020/009-002  <b>N. Set.. 1196</b> <b>Nome File</b>  <b>Data 15/10/2020</b>	<b>CUP</b>	<b>Elaborato</b>  <b>5</b>  <b>ELABORATI GRAFICI</b>
<b>Progettisti</b>	<b>RUP</b>	<b>Capo Settore</b>
<b>Ing. Maurizio Sinigaglia</b>  Geom. Donatella Felisa Ing. Michele Rigon Geom. Michele Volpato Geom. Maurizio Littamè Geom. Filippo Gallo	Ing. Roberto Piccolo	Ing. Emanuele Nichele



# COMUNE DI PADOVA

## SETTORE LAVORI PUBBLICI

### RIFACIMENTO DEI MARCIAPIEDI CITTADINI ZONA NORD EST – Anno 2020

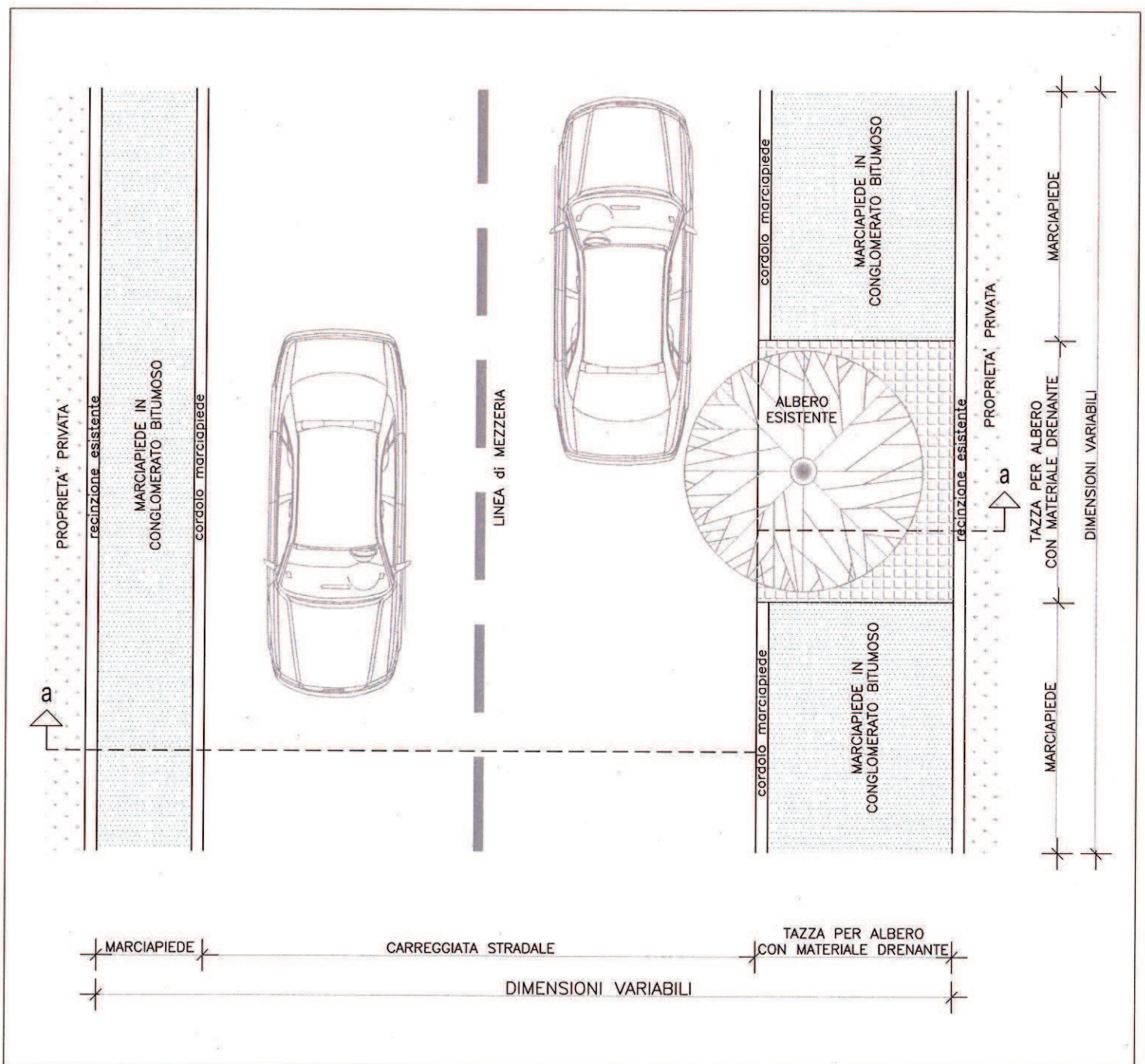
Importo complessivo del progetto €. 286.000,00

<b>N° Progetto</b> LLPP_OPI_2020/009-002  <b>N. Set.. 1196</b> Nome File  Data 15/10/2020	<b>CUP</b>	<b>Elaborato</b>  <b>5/A</b>  <b>SCHEMI TIPO e PARTICOLARI COSTRUTTIVI</b>
<b>Progettisti</b>	<b>RUP</b>	<b>Capo Settore</b>
<b>Ing. Maurizio Sinigaglia</b>  Geom. Donatella Felisa Ing. Michele Rigon Geom. Michele Volpato Geom. Maurizio Littamè Geom. Filippo Gallo	Ing. Roberto Piccolo	Ing. Emanuele Nichele



Scheda Tecnica A-01  
**PIANTA tipo 1**

**PARTICOLARE COSTRUTTIVO MARCIAPIEDE CON REALIZZAZIONE  
 DI SITO PER ALBERO ESISTENTE O DI NUOVA PIANTUMAZIONE**



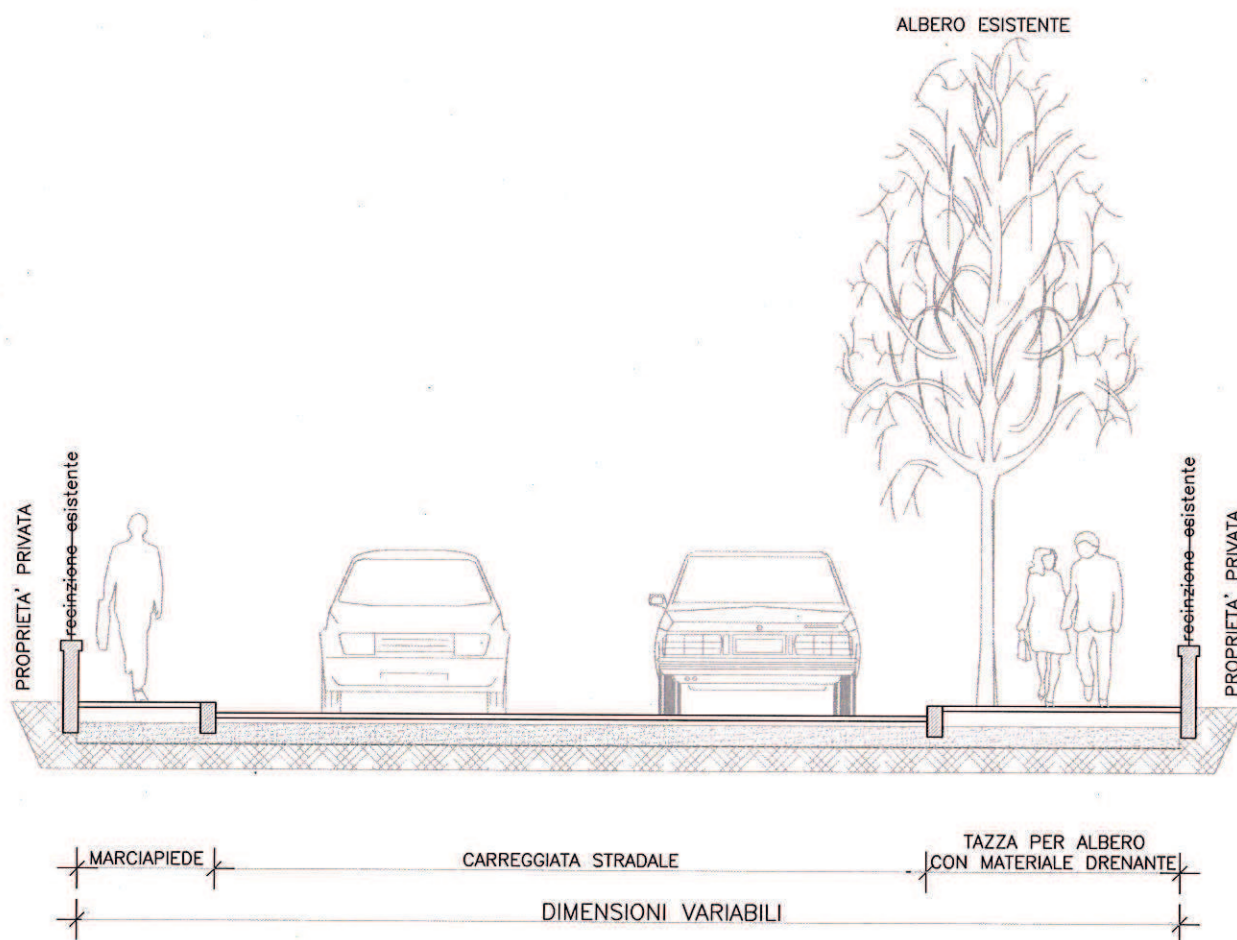
**PIANTA tipo 1**



Scheda Tecnica A-02

**SEZIONE tipo 1 / a-a**

## PARTICOLARE COSTRUTTIVO MARCIAPIEDE CON REALIZZAZIONE DI SITO PER ALBERO ESISTENTE O DI NUOVA PIANTUMAZIONE



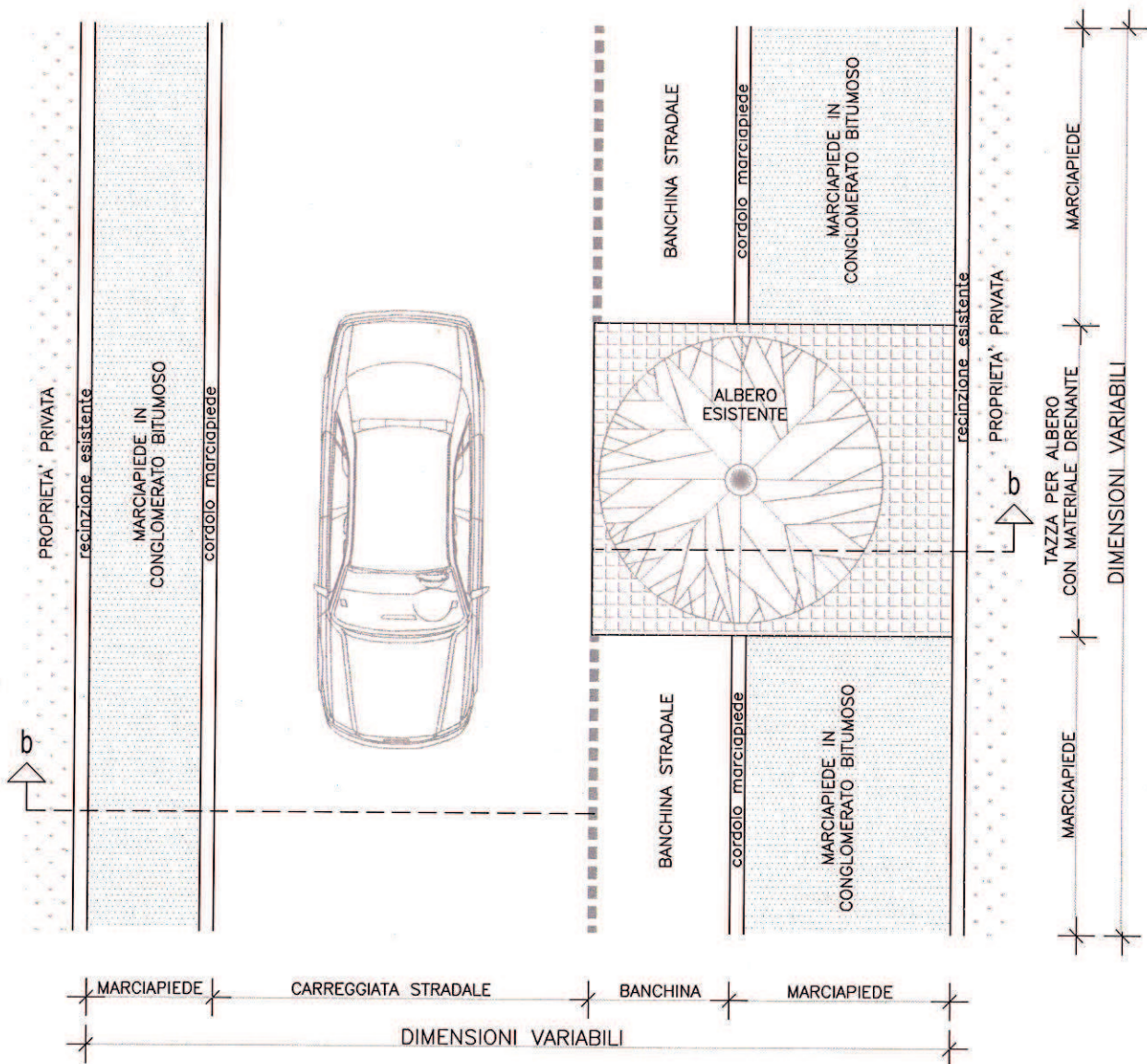
SEZIONE tipo 1 / a-a





Scheda Tecnica B-01  
**PIANTA tipo 2**

## PARTICOLARE COSTRUTTIVO MARCIAPIEDE CON SISTEMAZIONE DI SITO PER ALBERO ESISTENTE



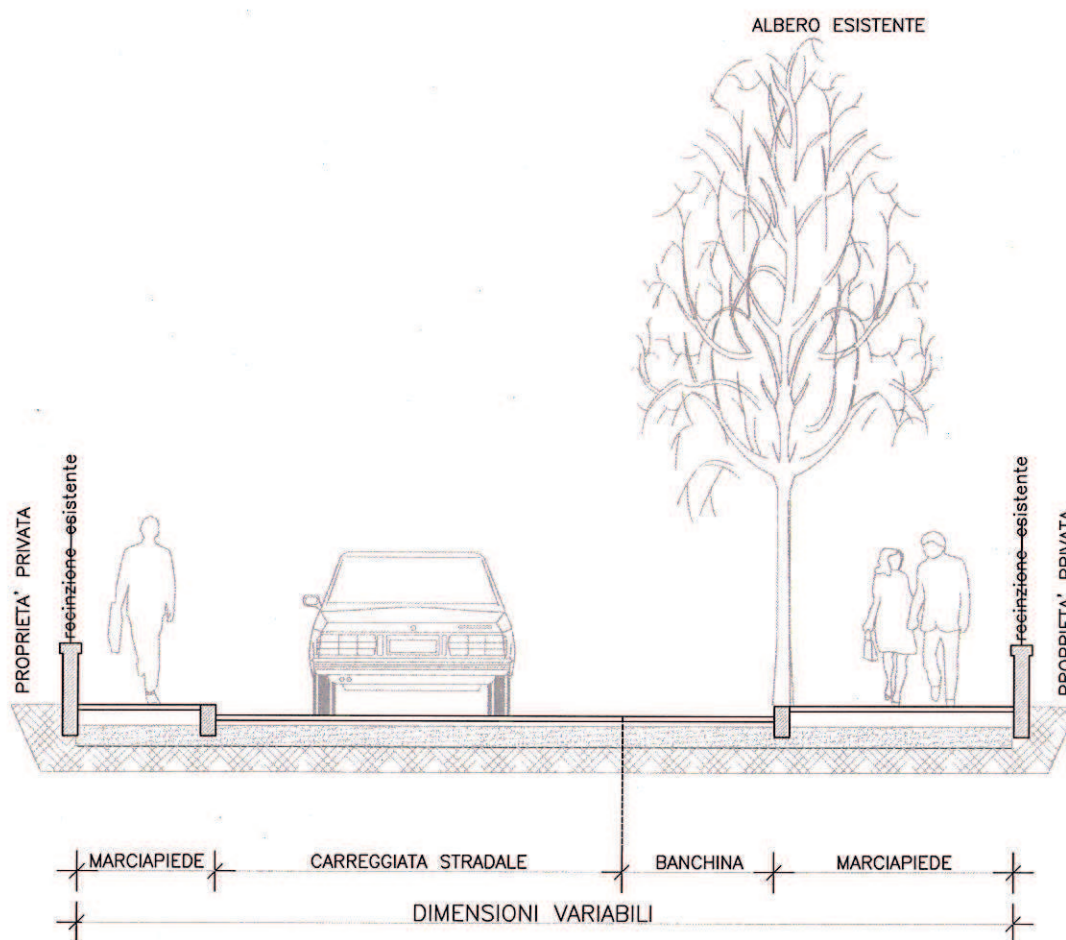
PIANTA tipo 2

PIANTA tipo 2



Scheda Tecnica B-02  
**SEZIONE tipo 2 / b-b**

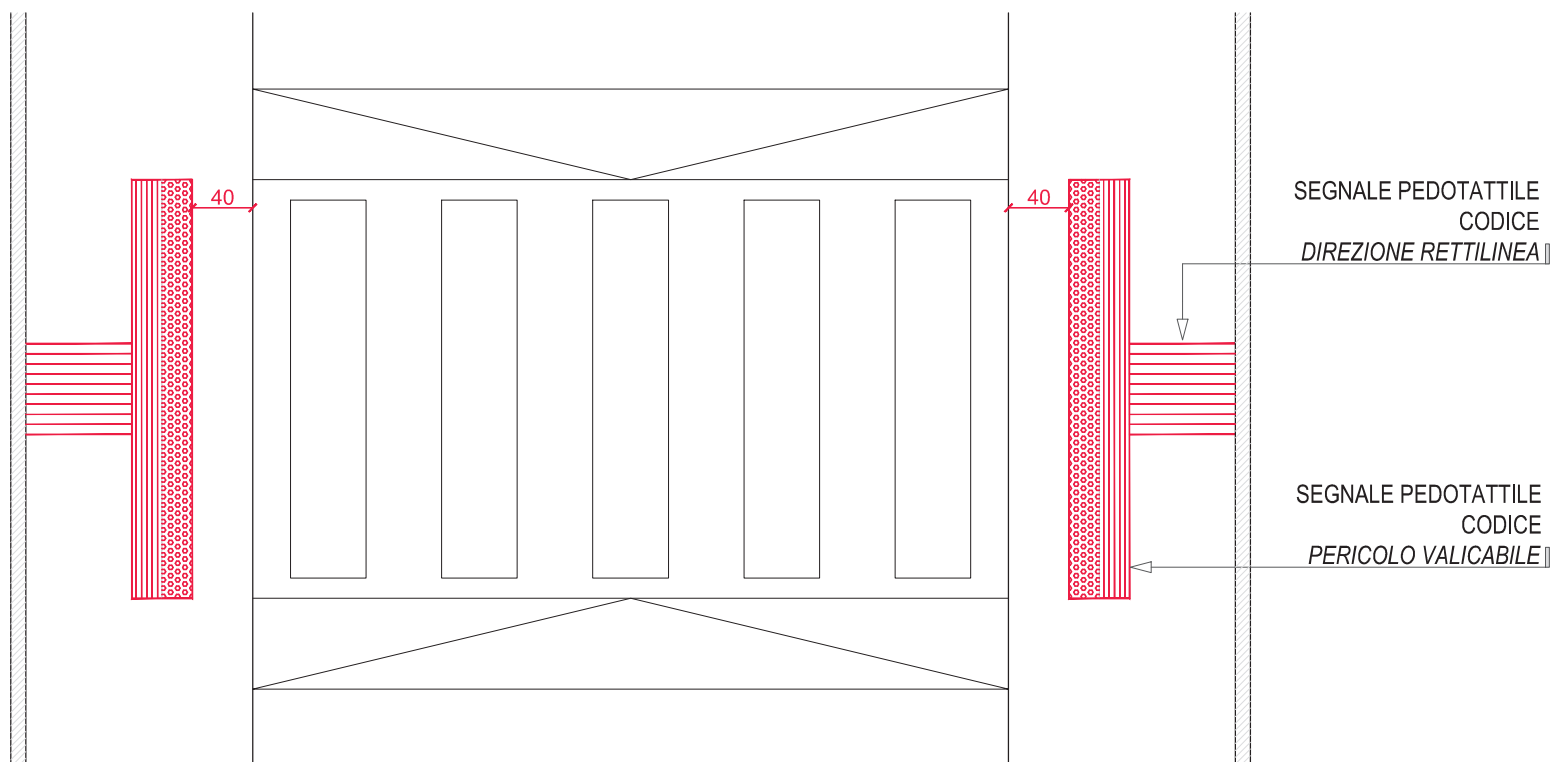
## PARTICOLARE COSTRUTTIVO MARCIAPIEDE CON SISTEMAZIONE DI SITO PER ALBERO ESISTENTE



SEZIONE tipo 2 / b-b

# ATTRAVERSAMENTO RIALZATO

Scala 1:50



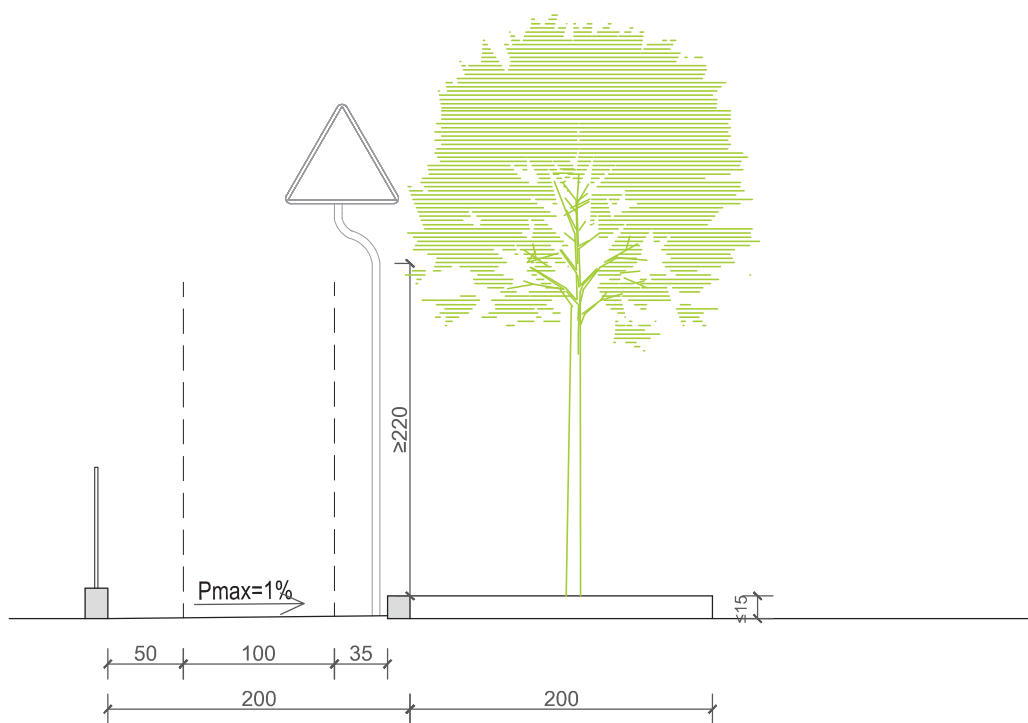
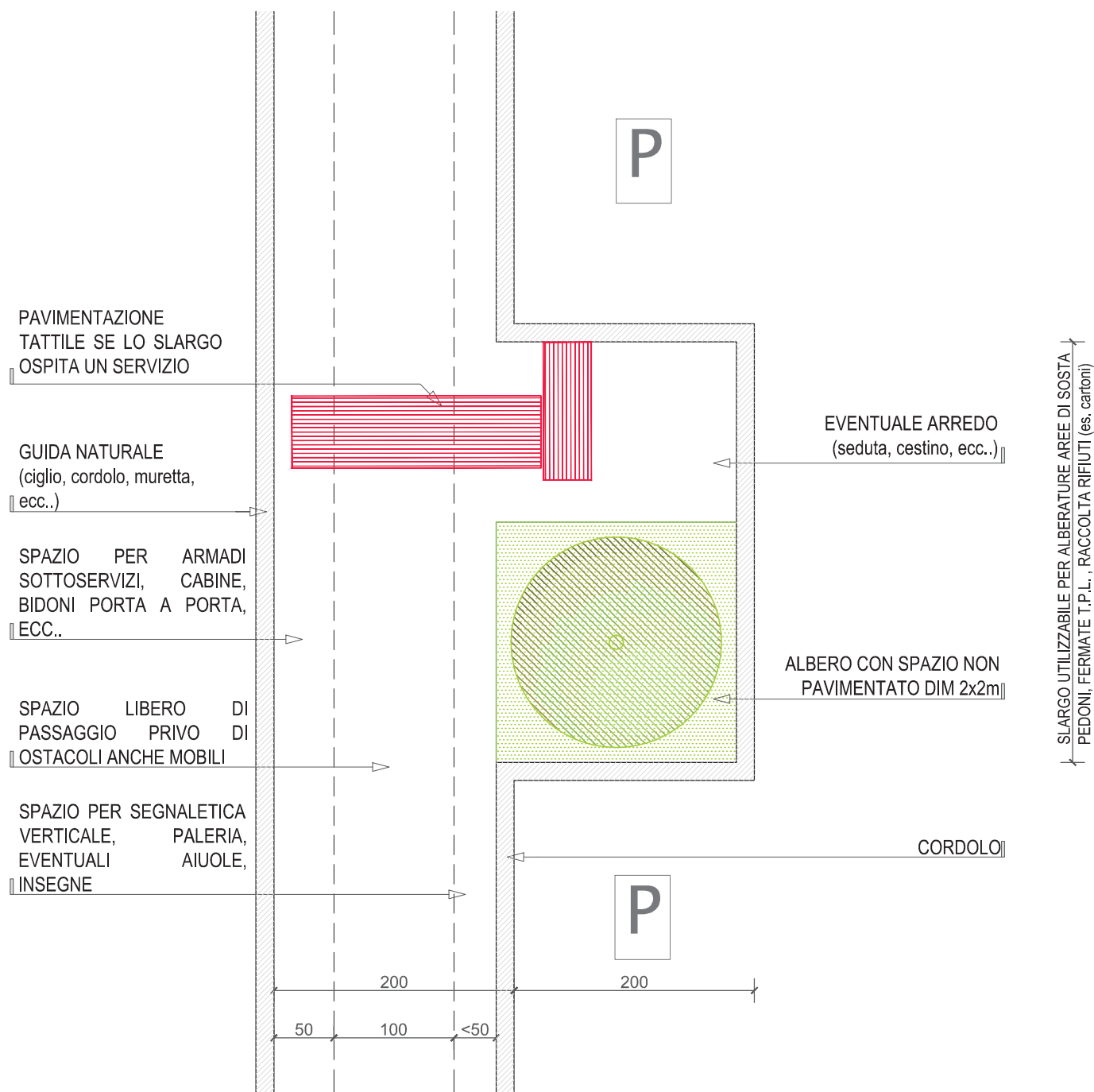
Scala 1:50



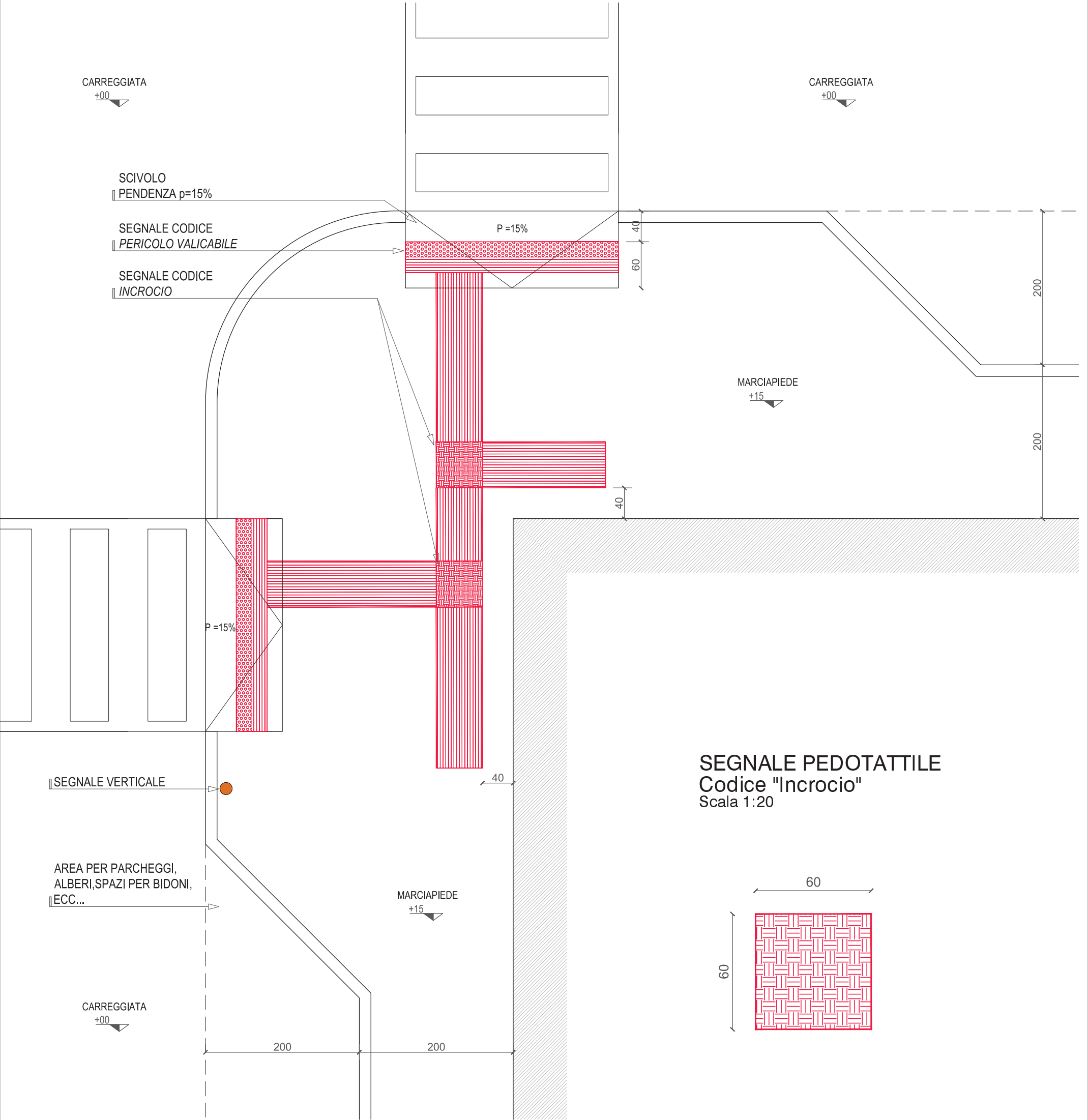


MARCIAPIEDE ALBERATO ED ATTREZZATO

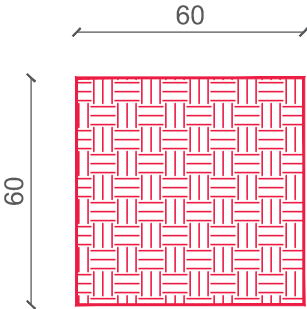
Scala 1:50



INTERSEZIONE CON ALLARGAMENTO MARCIAPIEDE  
Intervento di messa in sicurezza e moderazione traffico  
Scala 1:50



SEGNALE PEDOTATTILE  
Codice "Incrocio"  
Scala 1:20



SEGNALE PEDOTATTILE  
Codice "Direzione rettilinea"  
Scala 1:20

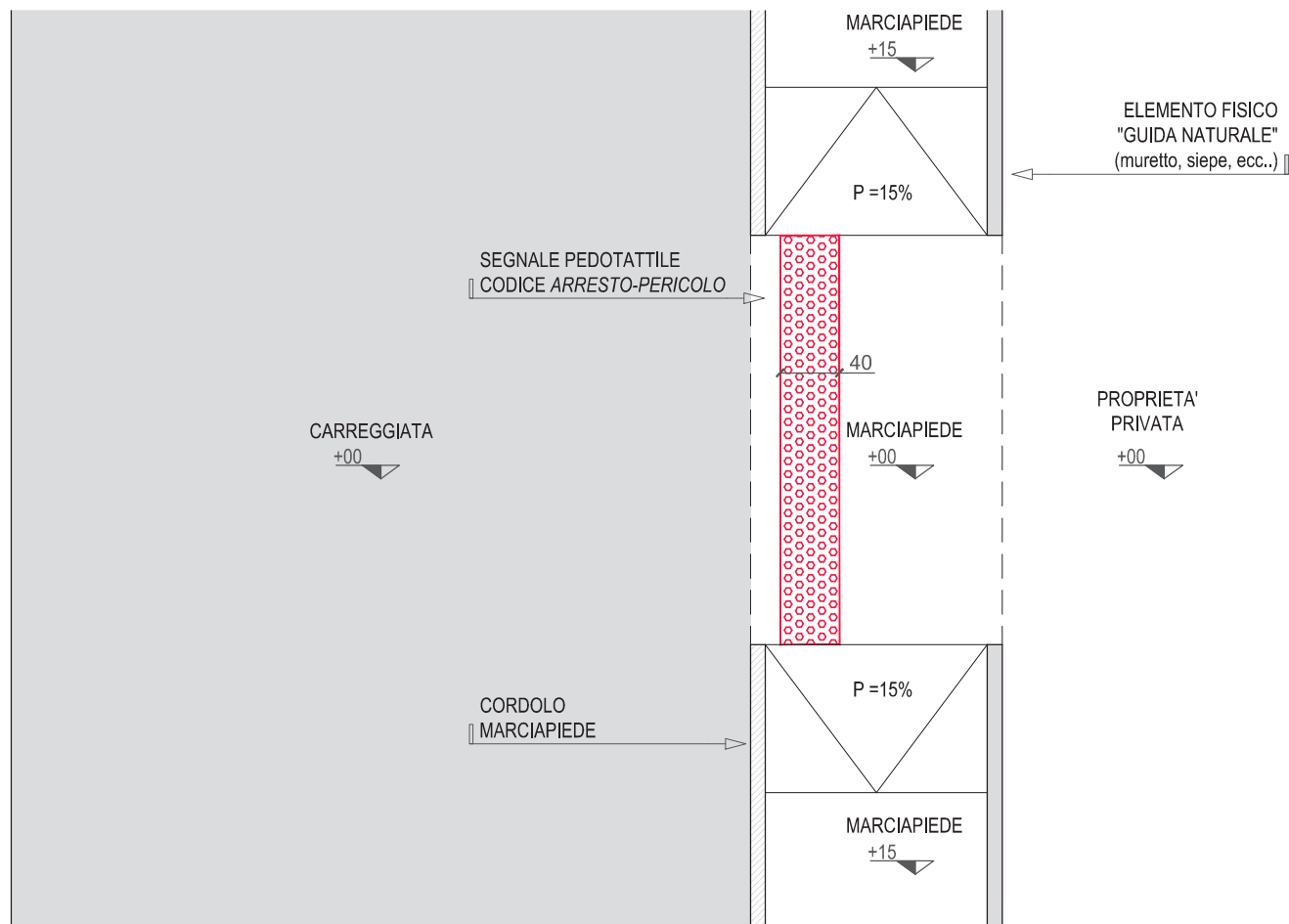


SEGNALE PEDOTATTILE  
Codice "Pericolo valicabile"  
Scala 1:20



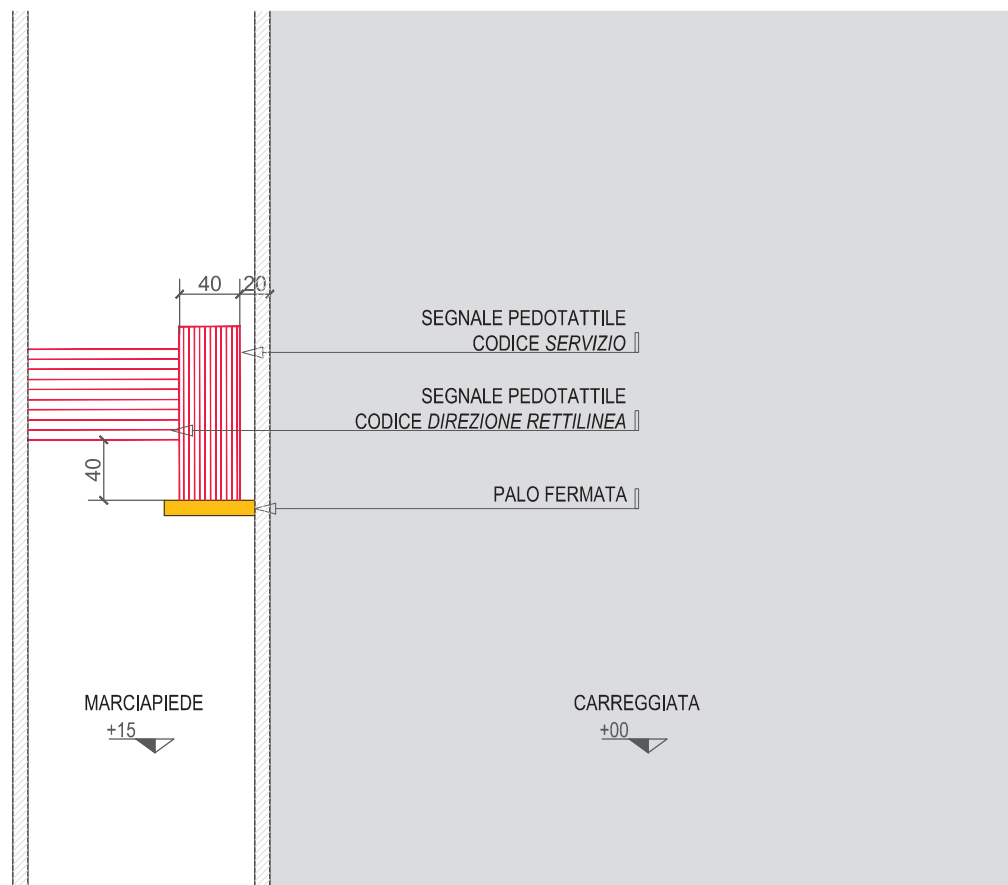
# MANCANZA GUIDA NATURALE SU MARCIAPIEDE

Scala 1:50



# FERMATA T.P.L. SEMPLICE

Scala 1:50

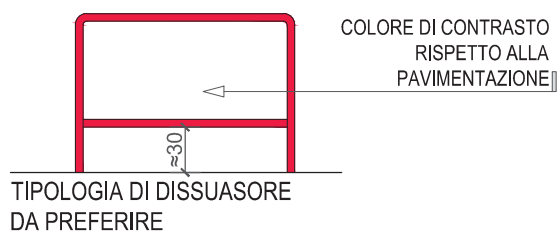




# DISSUASORI

Scala 1:50

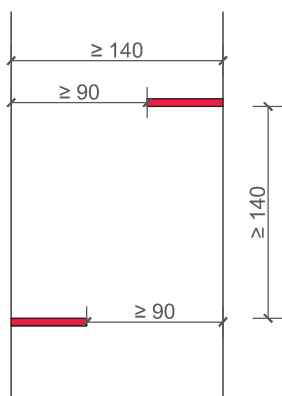
## TIPOLOGIA DI DISSUASORI



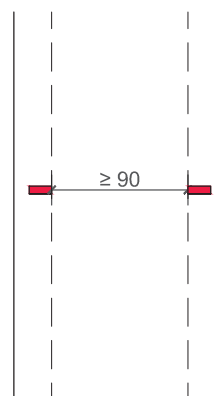
# DISSUASORI

Scala 1:50

## ESEMPI DI POSIZIONAMENTO DISSUASORI SOLUZIONI PREFERIBILI



DOPPIA ROTAZIONE DI 90°

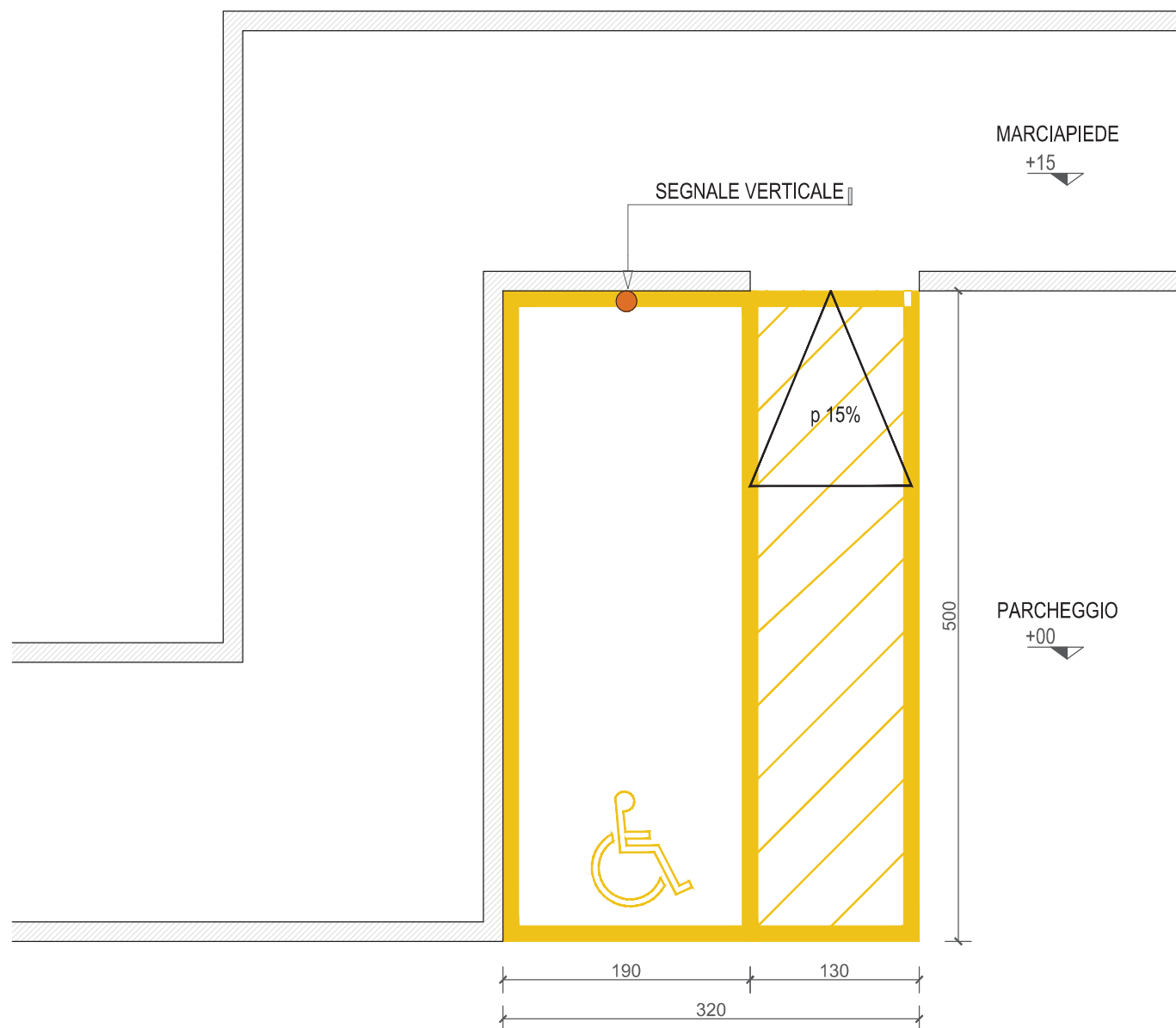


STRETTOIA DIREZIONE  
RETTILINEA

# PARCHEGGI RISERVATI

## Parcheeggi a pettine

Scala 1:50

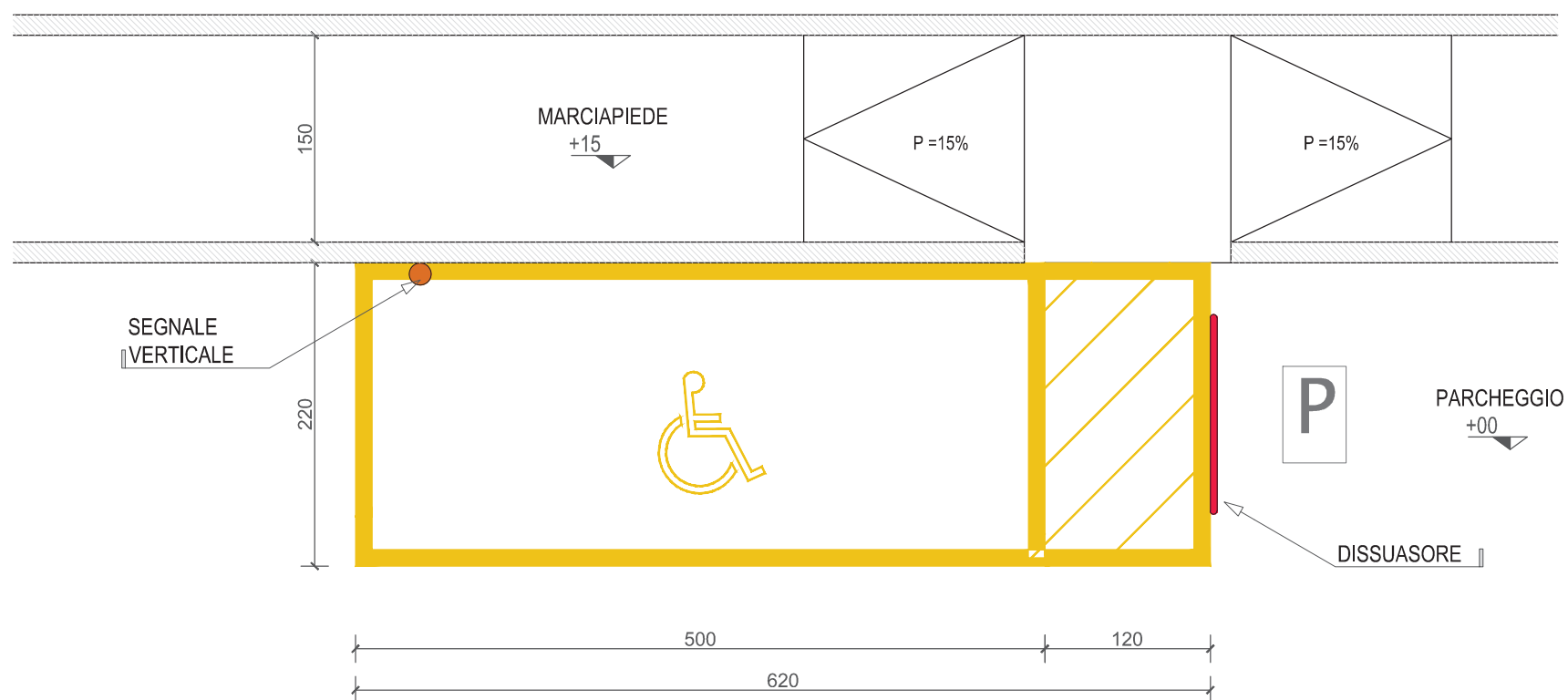


# PARCHEGGI RISERVATI

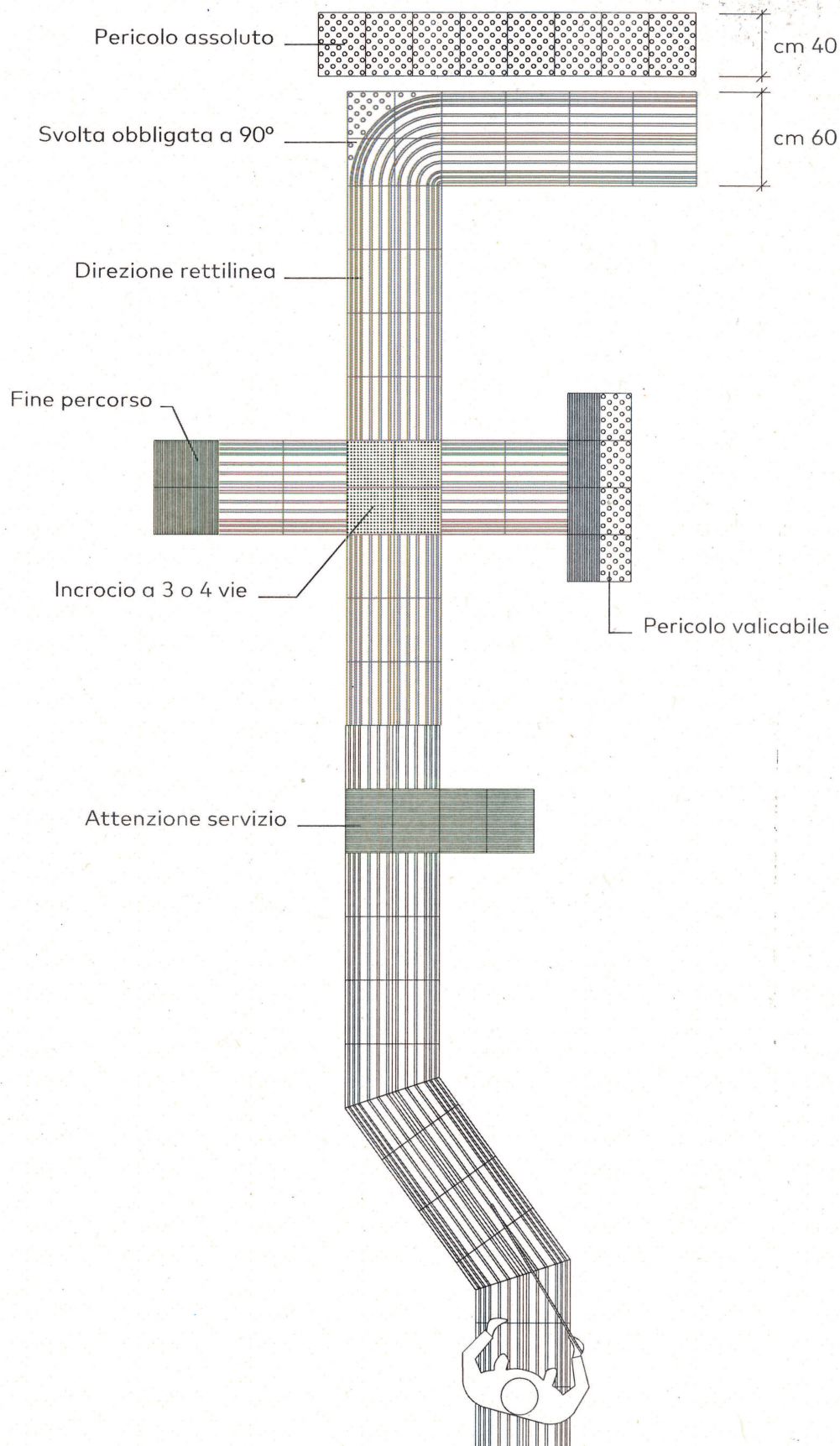
## Parcheggi in linea

Scala 1:50

### PARCHEGGI IN LINEA



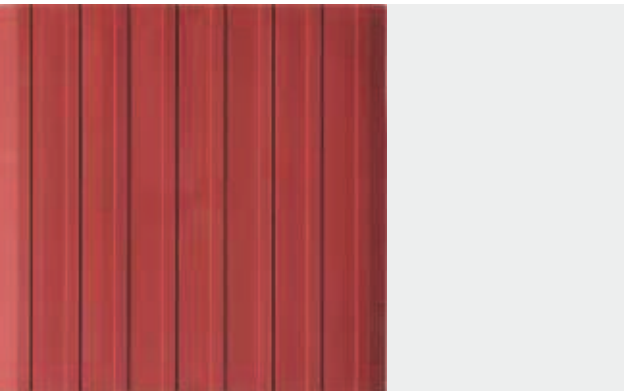
# SCHEMA DI FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA LOGES





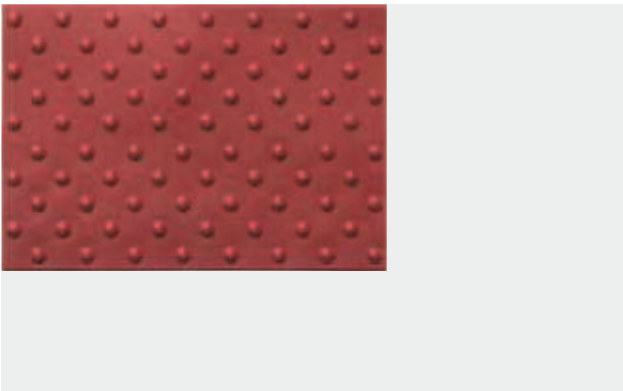
PVC

DIREZIONE RETTILINEA



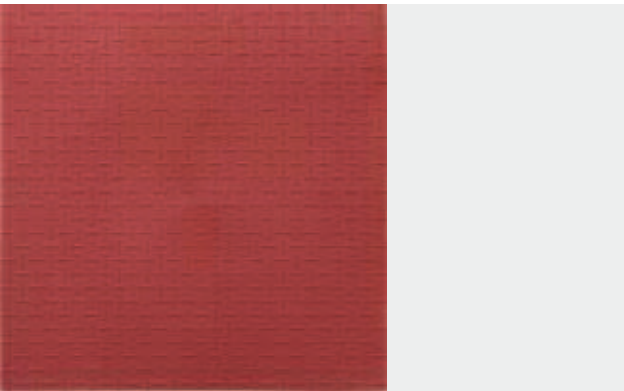
60 X 60 cm

ARRESTO PERICOLO / PERICOLO ASSOLUTO



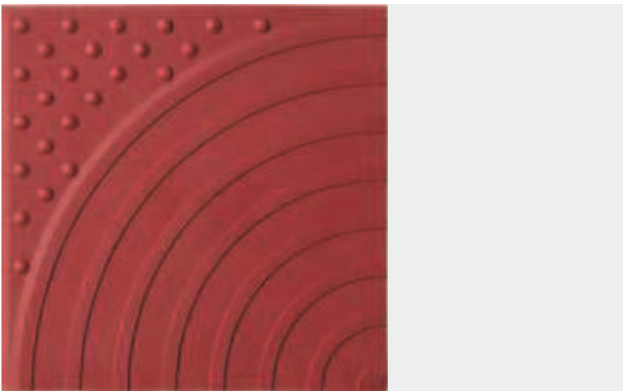
60 X 60 cm

INCROCIO A 3 O 4 VIE



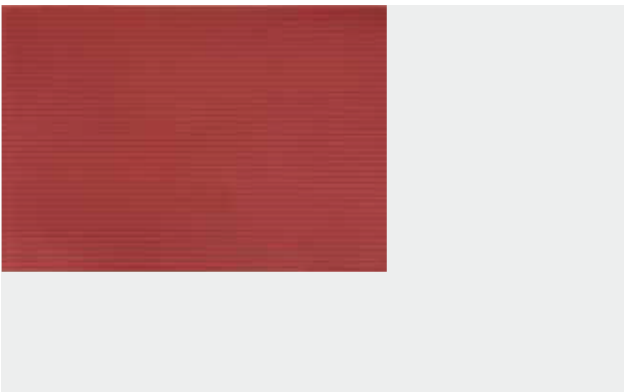
60 X 60 cm

SVOLTA OBBLIGATA A 90°



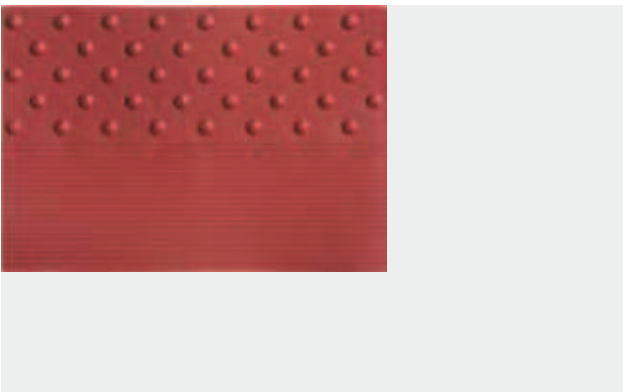
60 X 60 cm

ATTENZIONE SERVIZIO



60 X 40 cm

PERICOLO VALICABILE



60 X 40 cm

PVC

VARIANTI DI COLORE



B - Bianco      R - Rosso      A - Antracite      G - Giallo      C - Grigio

SCHEDA TECNICA PVC

DESCRIZIONE	UM	VALORE	METODO PROVA
Resistenza all'abrasione TABER	mg	25,5	(*)
Impronta residua	mm	0,1	EN433
Sedia a rotella	-	adatto	EN425
Isolamento elettrico	ohm	1010	DIN 51953
Resistenza prodotti chimici	-	adatto	DIN 51958
Resistenza al fuoco	classe	1	DIN 51960
Durezza	Shore A	85	ISO 868
Resistenza alla luce (con anti UV)	-	ottima	EN 20105 - 02
Isolamento termico	W/mK	0,12	DIN 52612
Peso specifico (tolleranza)	gr/cm³	1,20 (± 0,02)	ISO 1183
Carico di rottura (dopo 168 h a 100° C)	N/mm²	10,5 - 8,8	CEI 20-34
Allungamento (dopo 168 h a 100° C)	%	280 - 263	CEI 20-34
Stabilità termica	°C	-20	CEI 20-34
Stabilità alla torsione	min	60	ASTM D 1043



# COMUNE DI PADOVA

## SETTORE LAVORI PUBBLICI

### RIFACIMENTO DEI MARCIAPIEDI CITTADINI ZONA NORD EST – Anno 2020

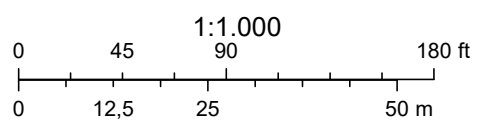
Importo complessivo del progetto €. 286.000,00

N° Progetto LLPP_OPI_2020/009-002  N. Set.. 1196 Nome File  Data 15/10/2020	CUP	Elaborato  <b>5/B</b>  <b>PLANIMETRIE ZONE D'INTERVENTO</b>
Progettisti  <b>Ing. Maurizio Sinigaglia</b>  Geom. Donatella Felisa Ing. Michele Rigon Geom. Michele Volpato Geom. Maurizio Littamè Geom. Filippo Gallo	RUP  Ing. Roberto Piccolo	Capo Settore  Ing. Emanuele Nichele

# VIA PRIMA STRADA 1° TRATTO



ottobre 15, 2020

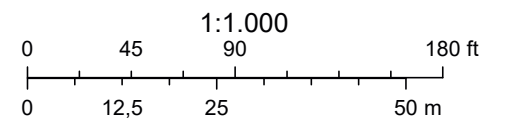




# VIA PRIMA STRADA 2° TRATTO



ottobre 15, 2020

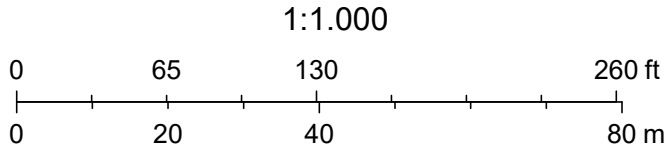




VIA COLONNELLO GALLIANO



ottobre 15, 2020

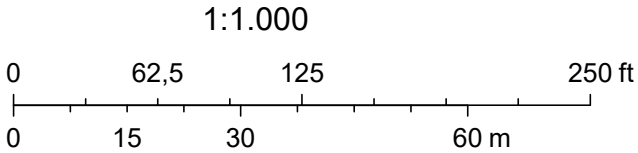




# VIA SONNINO



ottobre 15, 2020

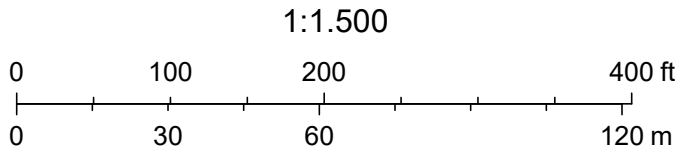




VIA VIGONOVESE tratto compreso tra gli incroci con via San Secondo



ottobre 14, 2020





VIE VANZETTI, COLETTI, STRATICO, LOREDAN E MARZOLO



ottobre 14, 2020

