



COMUNE DI PADOVA

AREA LL.PP.

Settore Opere Infrastrutturali Manutenzioni e Arredo urbano

Servizio Manutenzioni

Elenco annuale Anno 2017

PROGETTO MANUTENZIONE ORDINARIA DELLE BARRIERE METALLICHE ANNO 2017

Importo complessivo del progetto €. 100.000,00

<div>N° Progetto</div> <div>LL.PP._MTM_2017/1090</div>	<div>CUP</div>	<div>Elaborato</div> <div>1</div> <div>RELAZIONE TECNICA</div>	
<div>Progettisti</div> <div>Geom. Filippo Gallo</div> <div>Geom. Maurizio Littamè</div> <div>Ing. Michele Rigon</div> <div>Geom. Michele Volpato</div> <div>Geom. Donatella Felisa</div>	<div>RUP</div> <div>Ing. Roberto Piccolo</div>	<div>Capo Settore</div> <div>Arch. Luigino Gennaro</div>	<div>Capo Area</div> <div>Arch. Luigino Gennaro</div>

COMUNE DI PADOVA

SETTORE OPERE INFRASTRUTTURALI, MANUTENZIONI E ARREDO URBANO

OGGETTO : Manutenzione ordinaria delle barriere metalliche.

Anno 2017.

Importo complessivo € 100.000,00=.

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

Il Decreto Legislativo del 30/04/1992 n. 285 stabilisce che gli Enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione del traffico, provvedono alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze nonché delle attrezzature, impianti e servizi.

Le barriere metalliche o guard-rails, come previsto dal D.M. LL.PP. del 18/02/1992 n. 223 e ss.mm.ii., sono posti in essere essenzialmente al fine di realizzare accettabili condizioni di sicurezza per gli utenti delle strade, garantendo entro certi limiti il contenimento dei veicoli che dovessero tendere alla fuoriuscita dalla carreggiata stradale.

In diversi tratti della mobilità cittadina sussistono evidenti condizioni di pericolo dovuti all'assenza o alla vetustà di tratti di barriera metallica (guard-rails) a protezione dei cigli, e in presenza di manufatti.

Risulta inoltre indispensabile, a salvaguardia della sicurezza stradale, intervenire prontamente nel caso, molto frequente, in cui le barriere risultano danneggiate a seguito di incidenti stradali: in questo caso occorre un immediato ripristino per riportare le condizioni della barriera a quelle pre-impatto.

Gli interventi previsti dal presente progetto sono principalmente di tipo puntuale e soggetti ad identificazione nel corso dell'appalto, secondo le necessità che si vengono a creare.

Per procedere alla manutenzione dei tratti danneggiati, e per installare nuovi tratti ove necessario, secondo le normative vigenti, lo scrivente settore ha predisposto il seguente progetto, corredato dai relativi elaborati tecnico-amministrativi.

L'importo del progetto ammonta complessivamente a € 100.000,00= ed è suddiviso secondo il quadro economico seguente:

A) LAVORI	€ 78.675,60=	
- Oneri per la sicurezza	€ 1.945,37=	
IMPORTO TOTALE DEI LAVORI		€ 80.620,97=
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
- Incentivo art. 113 D.Lgs 50/2016	€ 1.612,42=	
- Tassa Authority	€ 30,00=	
- IVA 22 % sui lavori	€ 17.736,61=	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 19.379,03=
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA		€ 100.000,00=

Padova, li

IL PROGETTISTA
Geom. Filippo Gallo

IL RESPONSABILE del PROCEDIMENTO
Ing. Roberto Piccolo