



COMUNE DI PADOVA

AREA LL.PP.

Settore Opere Infrastrutturali Manutenzioni e Arredo urbano

Servizio Manutenzioni

Elenco annuale Anno 2017

PROGETTO ESECUTIVO Interventi di decoro urbano Manutenzione della segnaletica stradale verticale anno 2017

Importo complessivo del progetto €. 150.000,00

N° Progetto LLPP_OPI_2017/033_001 Nome File Data	CUP LLPP	Elaborato DUVRI	7
Progettisti	RUP	Capo Settore	Capo Area
Ing. Roberto Piccolo Geom. Paolo Salmistraro Geom. Laura Ravalico Geom. Silvano Bandiera	Ing. Maurizio Sinigaglia	Arch. Luigino Gennaro	Arch. Luigino Gennaro



COMUNE di PADOVA
SETTORE MANUTENZIONI

**LAVORI: Interventi di decoro urbano. Manutenzione della segnaletica stradale verticale
anno 2017**

IMPRESA:

Contratto:

**VERBALE INFORMATIVO - DUVRI –
SUI RISCHI INTERFERENZIALI SPECIFICI DELL'APPALTO
(art. 26 – comma 3 D Lgs 81/2008)**

In relazione ai lavori di “Interventi di arredo urbano. Manutenzione della segnaletica stradale verticale anno 2017 –“, appaltati dal Comune di Padova alla ditta,..... al fine di promuovere la cooperazione e il coordinamento di cui all’art 26 D. Lgs 81/2008, si prende atto che i rischi interferenziali nell’esecuzione dei lavori sono :

- **interferenze con il traffico veicolare** - l’impresa deve rigorosamente rispettare le indicazioni del codice della strada e provvedere alla segnalazione all’utenza della presenza del cantiere secondo gli schemi previsti dal DM 10/7/2002 : nel caso occorra interferire con accessi pedonali o carrai l’impresa dovrà sempre assicurare che un moviere o persona addetta verifichi la sospensione delle lavorazioni al momento dell’accesso o uscita dalle proprietà private;
- **interferenze con gli utenti dei persorsi pedonali** – l’impresa deve eliminare ogni possibile interferenza con gli utenti dei due tratti pedonali delimitando l’area di intervento ed evitando il contatto tra i soggetti o assicurando la presenza di una persona addetta che durante le operazioni verifichi il rispetto delle distanze di sicurezza;
- **interferenze con sottoservizi** : in corrispondenza dei cigli strada sono presenti sottoservizi, pertanto nel caso fosse indispensabile effettuare infissioni di elementi metallici occorrerà acquisire presso Acegas-Aps - Telecom – Enel (se non già disponibili) le planimetrie delle linee esistenti e nel caso di dubbi, richiedere la presenza di un tecnico delle suddette società PRIMA dell’esecuzione dei lavori.
- **Carico – Scarico di materiali presso il magazzino di corso Australia** - interferenza con attività del Settore: il deposito temporaneo per il materiale di risulta o per il carico di elementi in possesso dell’amministrazione avviene nel magazzino di Corso Australia , con accesso da via Tassinari: tali aree,

normalmente destinate all'attività del personale del Settore, sono ad accesso vietato ai non addetti, ai quali è riservata un'apposita area esterna.

Sussiste passaggio di mezzi meccanici in transito, e identificazione tramite segnaletica verticale, delle aree riservate al personale dell'amministrazione; nel caso si renda necessario procedere a limitate operazioni di carico e scarico di materiale (segnali stradali, paletti, transenne), esse saranno effettuate sotto la diretta sorveglianza del personale dell'amministrazione (magazziniere), previo accordi., nell'area sopra descritta. È fatto divieto di accedere al magazzino e di effettuare operazioni di qualsivoglia natura in assenza di sorveglianza da parte del personale dell'Amministrazione: la ditta si impegna a visitare il luogo sopra descritto prima dell'esecuzione dei lavori, e di relazionare tempestivamente alla stazione appaltante nel caso elementi della propria organizzazione o delle proprie attrezzature dovessero entrare in conflitto con quanto presente nei luoghi sopra descritti.

Essendo inoltre le lavorazioni ed i luoghi di intervento soggetti ad individuazione nel corso dell'appalto, la stazione appaltante e l'impresa concordano di verificare e aggiornare le presenti valutazioni con apposite riunioni di coordinamento quando le particolari situazioni del cantiere o della logistica pongano in essere rischi interferenziali non precisamente definibili in sede di progetto.

Per quanto riguarda l'individuazione dei rischi propri dell'impresa e le procedure di risoluzione, vale ovviamente quanto riportato nel Piano Operativo di Sicurezza presentato dall'Impresa esecutrice.

Padova,

L'IMPRESA

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Maurizio Sinigaglia