



COMUNE DI PADOVA

SETTORE LAVORI PUBBLICI

Servizio Manutenzioni

PROGETTO ESECUTIVO Manutenzione straordinaria delle pavimentazioni in asfalto Anno 2021

Importo complessivo del progetto €. 200.000,00

<div>N° Progetto LLPP_OPI_2021-030</div> <div>N.° di Settore: 1245</div> <div>Data 03/11/2021</div>		<div>Elaborato</div> <div>01</div> <div>RELAZIONE TECNICA</div>
<div>Progettisti</div> <div>Ing. Maurizio Sinigaglia</div> <div>Geom. Michele Volpato</div> <div>Geom. Donatella Felisa</div> <div>Geom. Maurizio Littamè</div> <div>Geom. Filippo Gallo</div> <div>Ing. Michele Rigon</div>	<div>RUP</div> <div>Ing. Roberto Piccolo</div>	<div>Capo Settore</div> <div>Ing. Emanuele Nichele</div>

MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI IN ASFALTO Anno 2021

RELAZIONE TECNICA

Le pavimentazioni stradali in conglomerato bituminoso sono continuamente sottoposte all'azione di varie forze che ne determinano il deterioramento; si presenta quindi, la necessità, quando vengono superati i limiti di sicurezza per la circolazione, di estesi interventi di recupero.

I fenomeni che concorrono al degrado dei manti stradali sono costituiti dall'aumento del traffico e dall'incremento dei carichi veicolari che, attraverso le sollecitazioni dinamiche, provocano la deformazione del corpo stradale con una conseguente perdita dei materiali leganti.

Non meno rilevante, specie nel periodo invernale, è il processo di alterazione ad opera degli agenti atmosferici; l'azione del gelo-disgelo, le precipitazioni meteorologiche quali la neve o la pioggia, nonché il variare delle condizioni atmosferiche, portano alla formazione di corrugamenti, scorrimento del manto, sgranamenti, infiltrazioni e distacco a placche degli strati superficiali e al cedimento di quelli di sottofondo.

Gli interventi di manutenzione straordinaria si propongono di migliorare, adeguandoli alle mutate esigenze del traffico veicolare, le caratteristiche di portanza degli strati bituminosi, nonché quelle dello strato di usura, particolarmente importante per assicurare un sufficiente coefficiente di attrito al rotolamento, presupposto fondamentale per la sicurezza della circolazione.

Spesso le rotture avvengono senza preavviso, in base a fenomeni localizzati difficilmente preventivabili nella loro estensione ed intensità, ma costituiscono ugualmente elevato pericolo per la circolazione, ed obbligo di intervento immediato per l'Ente gestore della strada, che ne ha la responsabilità anche giuridica.

Alcuni interventi sono già stati effettuati nei mesi scorsi, ma il naturale degrado delle pavimentazioni e l'estensione della rete viaria cittadina rendono indispensabile l'effettuazione di nuovi interventi.

Per rispondere a detta esigenza è stato redatto quindi il presente progetto.

L'importo complessivo del progetto è di €. 200.000,00.= corredato dal seguente quadro economico di spesa:

A) LAVORI

Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta	€.	153.300,00.=
Oneri di sicurezza	€.	<u>5.300,00.=</u>
Totale lavori	€.	158.600,00.=

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE

Spese Tecniche	€.	3.111,00.=
Incentivo art. 113 del D.Lgs. 50/2016	€.	3.172,00.=
Tassa ANAC	€.	225,00.=
IVA al 22% sull'importo totale dei lavori	€.	<u>34.892,00.=</u>
Totale somme a disposizione	€.	41.400,00.=

<u>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</u>	€.	<u>200.000,00.=</u>
--	-----------	----------------------------

Il Progettista
Ing. Maurizio Sinigalia

Il R.U.P.
Ing. Roberto Piccolo