



# COMUNE DI PADOVA

Settore Lavori Pubblici



## Soppressione passaggio a livello in via Gramsci

- LLPP OPI 2019/045 -

### Progetto esecutivo

#### PROGETTAZIONE A CURA DI:



##### IL PROGETTISTA E DIRETTORE TECNICO:

ing. Enrico Musacchio - Ordine degli Ingegneri della Provincia di Venezia, posizione n° 2385

##### IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

geom. Cristiano Zottino - Albo dei Geometri della Provincia di Venezia, posizione n° 2045

CAPO SETTORE LAVORI PUBBLICI COMUNE DI PADOVA: ing. Emanuele Nichele

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: ing. Massimo Benvenuti (Comune di Padova)

## 06-INTERFERENZE

SCALA

### RELAZIONE TECNICA INTERFERENZE

-

# E00133.PE.IN.RE.01.0

# 23

rev	data	descrizione	redatto	controllato	approvato
0	Luglio 2020	Prima Emissione	EM	EM	EM
1					
2					





## Sommario

---

1	PREMESSA.....	2
2	DESCRIZIONE DEL PROGETTO STRADALE .....	3
3	MODALITA' OPERATIVE COMUNI A CIASCUN ENTE .....	4
4	RETE GAS: AP RETI GAS NORD EST S.R.L. ....	4
5	ACQUEDOTTO E FOGNATURA: ACEGASAPSAMGA .....	9
6	ILLUMINAZIONE PUBBLICA: HERA LUCE.....	12
7	SNAM .....	12





## **1 PREMESSA**

---

La presente relazione è parte integrante del progetto esecutivo della soppressione del passaggio a livello su via Gramsci in Comune di Padova. Il progetto prevede, oltre alle demolizioni ed alla realizzazione delle recinzioni ferroviarie atte a eliminare l'esistente passaggio a livello, la costruzione di una nuova rampa di accesso alla stessa via Gramsci dallo svincolo di via Friburgo-via Grassi. Quale opera complementare, è previsto l'adeguamento e sistemazione del percorso ciclopedonale esistente su via Friburgo.



---

## **2 DESCRIZIONE DEL PROGETTO STRADALE**

---

Il tracciato della rampa di progetto origina in corrispondenza dell'allargamento in destra della rampa di via Friburgo e con due curve controverse in successione raggiunge la quota di via Gramsci. La rampa è a doppio senso di circolazione alternata a vista, l'immissione su via Friburgo è regolata con segnale di fermarsi e dare la precedenza (STOP).

Planimetricamente, l'asse della rampa ha uno sviluppo di 110.30m: si allarga in destra su via Gramsci e per circa 20m corre parallelo ad essa, seguono due curve controverse successive di raggio 12.50m aventi sviluppo rispettivamente 30.60m e 19.20m; infine con un breve rettilineo finale (circa 6m) l'asse si raccorda con via Friburgo.

In corrispondenza dell'attestazione su via Friburgo è inoltre prevista la realizzazione, a mezzo di segnaletica orizzontale, di una corsia di svolta dedicata di lunghezza paria a circa 20m in area oggi zebra, al fine di consentire l'accumulo dei veicoli impegnati nella manovra di svolta senza compromettere la fluidità del deflusso sulla rampa di via Friburgo.

Il progetto prevede inoltre una piccola rampa per garantire l'accessibilità all'area al piede della scarpata attuale ove è collocata una valvola a farfalla e uno sfiato della rete gas in corrispondenza dell'attraversamento ferroviario, manufatti non interferenti con le opere ed ai quali è garantita accessibilità per la manutenzione.

La differenza di quota tra i due assi stradali che la nuova rampa va a raccordare è di circa 4.80m; il progetto prevede il raccordo con tre livellette: una prima di lunghezza di 23.13m e pendenza pari al 3%, una seconda di 79.17m e pendenza 5%, ed una terza di 8.02m e pendenza 0.2%. I raccordi verticali presentano, nell'ordine, raggi di 250 e 50m.

La rampa presenta una sezione di 7.50m: 5.0m di carreggiata, 1.25m di ciglio su entrambi i lati.

Per attestare il rilevato di progetto, si prevede la posa di un geotessuto, la bonifica del terreno esistente per uno spessore di 30cm, oltre alla gradonatura dell'attuale scarpata lato via Friburgo.

Le scarpate del rilevato avranno pendenza 2:3 e verranno rinverdite.

La rampa di servizio ha invece sviluppo di circa 20m e presenta una larghezza di 3m, oltre a 0.50m di ciglio ambo i lati. Per attestare il rilevato si prevede la posa di un geotessuto, la bonifica del terreno esistente per uno spessore di 30cm; le scarpate avranno pendenza 2:3 e verranno rinverdite.



### **3 MODALITA' OPERATIVE COMUNI A CIASCUN ENTE**

---

Con riferimento a ciascun Ente gestore di linee di servizio si è proceduto nel seguente modo:

- 1) Visione delle cartografie condivise in sede di Conferenza dei Servizi il 13/01/2020 e recepimento delle prescrizioni formulate in questa sede;
- 2) Sopralluoghi congiunti tra progettisti, tecnici dell'Ente, atti a valutare in situ l'effettiva interferenza tra le linee esistenti e l'area di intervento. Tale attività di ricognizione ha comportato anche un affinamento delle planimetrie dello stato attuale delle Linee di servizio presenti nell'area, a seguito del riscontro visivo della posizione della linea, pozzetti e, nel caso di linee aeree, dei relativi sostegni. Valutazioni congiunte sulla modalità di risoluzione delle interferenze effettivamente riscontrate;
- 3) Formulazione da parte degli Enti di preventivo economico per la risoluzione delle interferenze riscontrate;
- 4) Comunicazione da parte degli Enti di eventuali prescrizioni da adottare sia in fase di costruzione che a lavori ultimati.

Gli Enti che sono stati coinvolti sono:

- 1) Rete gas: AP Reti Gas Nord Est S.R.L.
- 2) Acquedotto e fognatura: AcegasApsAmga
- 3) Illuminazione pubblica: Hera Luce
- 4) Snam

Nei capitoli successivi si riporta, per ciascun Ente, una descrizione con riferimento alle attività di cui sopra.

### **4 RETE GAS: AP RETI GAS NORD EST S.R.L.**

---

La rete gas in comune di Padova dal 1/01/2020 è in gestione ad AscoPiave.

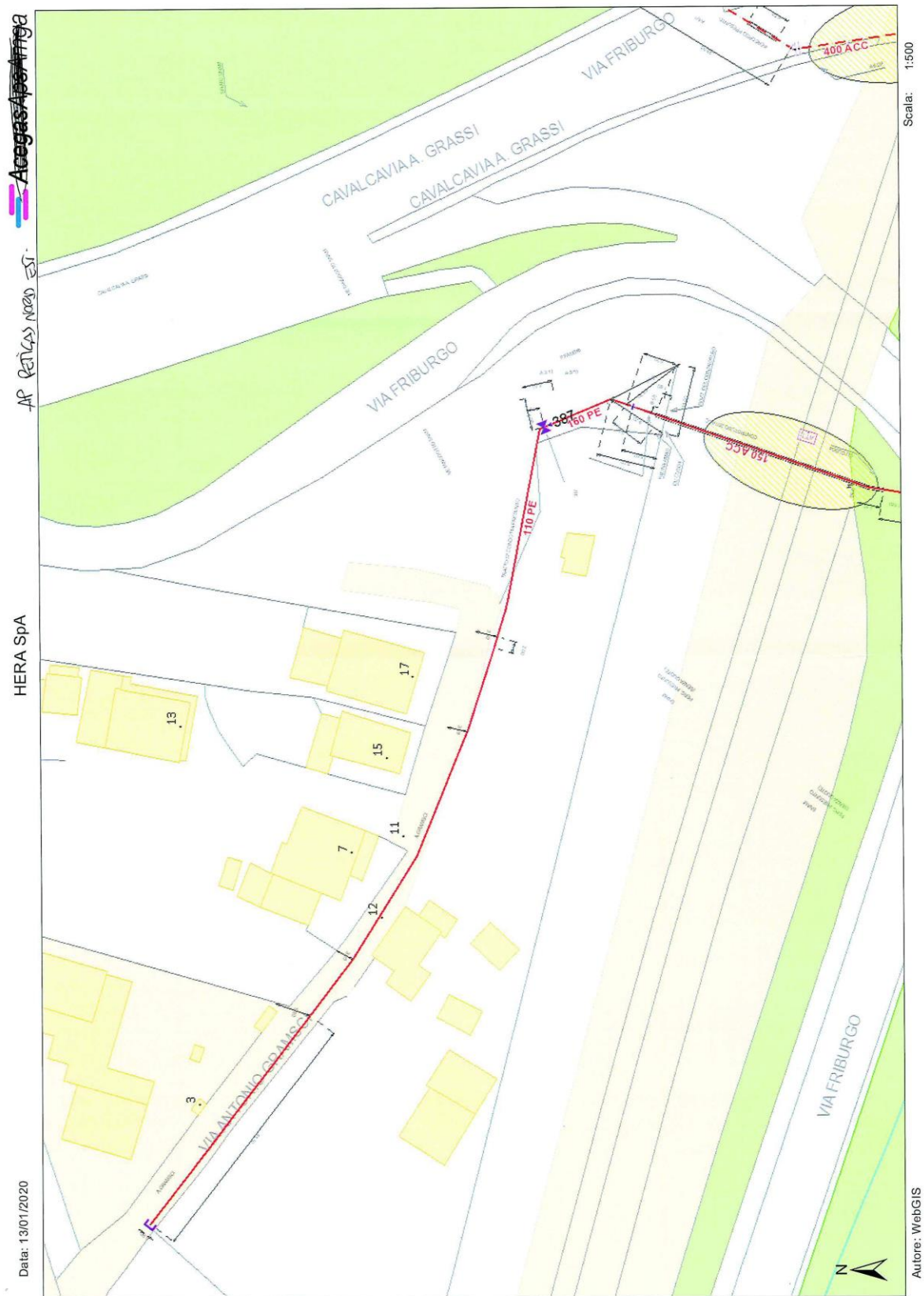
I documenti forniti dall'Ente in sede di conferenza dei servizi il 13/01/2020 hanno evidenziato la presenza di una condotta gas in polietilene De 110/160 in Bassa Pressione nell'area di intervento. Su tale condotta è ubicata inoltre una valvola di linea posata relativa al vicino attraversamento della linea ferroviaria Padova Centrale – Padova Interporto.

Come da indicazioni ricevute in data 4 marzo 2020 dall'Ente Gestore, l'interferenza generata verrà disciplinata come segue:

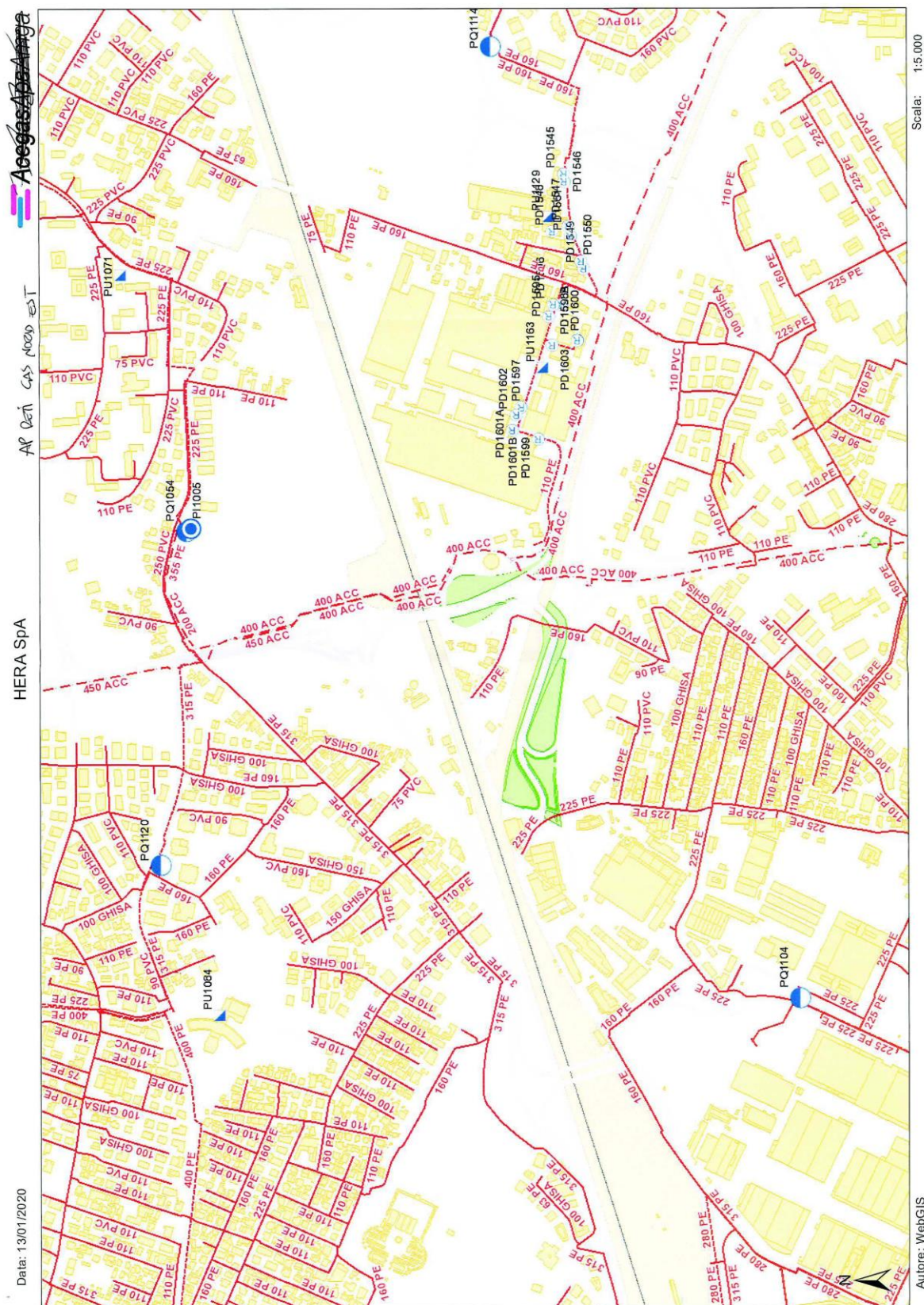
- Preliminarmente ai lavori verranno attuate tutte le misure necessarie alla salvaguardia della linea interferente del gas, provvedendo alla sostituzione della condotta esistente con nuova condotta in polietilene De 125 protetta da guaina in polietilene De 250 completa di sfiato;
- La valvola esistente ed il relativo pozzetto saranno accessibili e manovrabili attraverso la rampa di accesso dedicata.

In data 19/06/2020 è stato richiesto ad Asco Piave un preventivo per le opere di risoluzione dell'interferenza in progetto, oltre ad un sopralluogo congiunto per definire la posizione corretta dello sfiato.











Protocollo 2020 - 0111098 - 05/03/2020



**Reti Gas  
NordEst**

Rif. AV/ac/es

Padova, 4 marzo 2020

Spett. le  
**COMUNE DI PADOVA**  
**Settore Lavori Pubblici**  
**Servizio Opere Infrastrutturali**  
Via Tommaseo 60  
35100 – PADOVA  
[opereinfrastrutturali@pec.comune.padova.it](mailto:opereinfrastrutturali@pec.comune.padova.it)

**Oggetto: Intervento intitolato “LLPP OPI 2019/045 Soppressione passaggio a livello in Via Gramsci – Progetto definitivo”. Parere di competenza.**

In seguito a quanto concordato in sede di Conferenza dei Servizi in data 13/01/2020, ed in riferimento alla Vostra comunicazione a mezzo PEC prot. n. 0082490 del 19/02/2020 si comunica che nell'area oggetto di intervento è presente una condotta gas in polietilene De 110/160 in Bassa Pressione.

Su tale condotta è ubicata inoltre una valvola di linea posata in ottemperanza al D.M. 4 aprile 2014, relativa al vicino attraversamento della linea ferroviaria Padova Centrale – Padova Interporto.

L'interferenza così generata dovrà quindi essere disciplinata come segue:

Preliminarmente ai lavori dovranno essere attuate tutte le misure necessarie alla salvaguardia della linea interferente del gas, provvedendo alla sostituzione della condotta esistente con nuova condotta in polietilene De 125 protetta da guaina in polietilene De 250 completa di sfiato.

L'esatta ubicazione della condotta e del relativo sfiato dovrà essere preventivamente concordata a seguito di un sopralluogo congiunto dopo Vostra formale richiesta.

La valvola esistente ed il relativo pozzetto dovranno essere sempre accessibili ai mezzi e al personale AP RetiGas NordEst attraverso una rampa di accesso dedicata, per poter eseguire le operazioni di manutenzione e manovra.

Resta inteso che le opere sopraindicate verranno eseguite esclusivamente in seguito a formale richiesta e al pagamento da parte Vostra del relativo preventivo.

È possibile contattare l'Unità Commerciale della Distribuzione telefonando al numero verde 800.714071 (dal lunedì al venerdì dalle ore 08:00 alle 18:00), trasmettendo la richiesta a mezzo fax al numero 0438.964783 o via e-mail all'indirizzo [connessioni@apretigas.it](mailto:connessioni@apretigas.it).

Nel caso di danneggiamenti durante le fasi di cantiere e di costruzione, si raccomanda agli operatori terzi la tempestiva comunicazione al personale di AP Reti Gas Nord Est S.r.l. contattando il Pronto Intervento 800 400505, al fine di consentire i necessari interventi di riparazione sulle tubazioni e/o di ripristino dei

**AP Reti Gas Nord Est S.r.l.**  
via Jacopo Corrado n. 1  
35128 Padova (PD)  
Italia

C.F. - P.IVA - R.I. (PD) 05252950281  
REA TV - 454867  
c.s. € 10.000,00 i.v.

tel +39 049 7802411  
[www.apretigasnordest.it](http://www.apretigasnordest.it)  
email: [info@apretigasnordest.it](mailto:info@apretigasnordest.it)

Società con unico socio,  
soggetta all'attività di direzione  
e coordinamento di Ascopiave





**Reti Gas  
NordEst**

rivestimenti di protezione sulle stesse.

**Tutto ciò premesso, Nulla Osta all'esecuzione dell'opera segnalata con le prescrizioni sopraindicate.**

Si precisa inoltre che le attività previste non devono in alcun modo ostacolare o interrompere il servizio di distribuzione del gas naturale alle utenze.

L'occasione è gradita per porgere cordiali saluti.

**AP Reti Gas Nord Est S.r.l.**  
Chief Technology Officer  
Ing. Antonio Vandaminelli

Visto: Responsabile Ingegneria

Ing. Andrea Collodel

**AP Reti Gas Nord Est S.r.l.**  
via Jacopo Corrado n. 1  
35128 Padova (PD)  
Italia

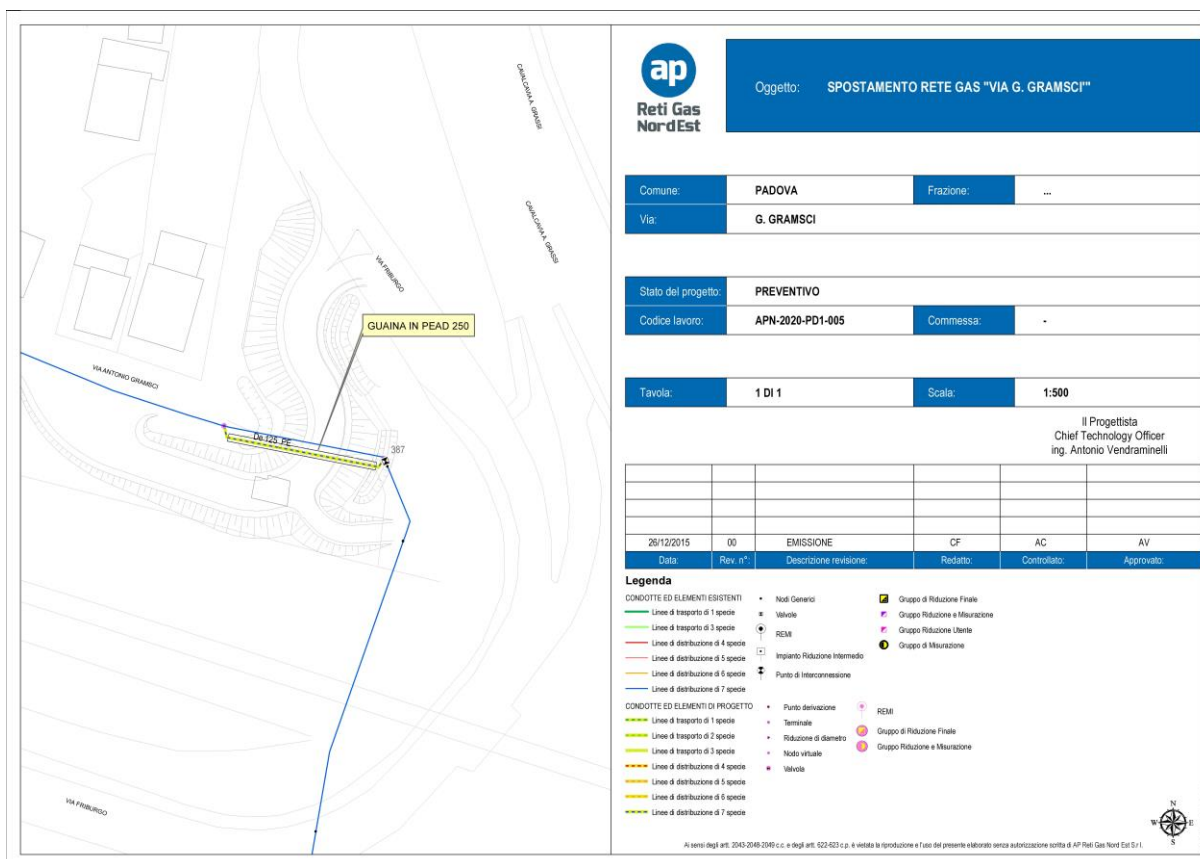
C.F. - P.IVA - R.I. (PD) 05252950281  
REA TV - 454867  
c.s. € 10.000,00 i.v.

tel +39 049 7802411  
[www.apretigasnordest.it](http://www.apretigasnordest.it)  
email: [info@apretigasnordest.it](mailto:info@apretigasnordest.it)

Società con unico socio,  
soggetta all'attività di direzione  
e coordinamento di Ascopiave







## 5 ACQUEDOTTO E FOGNATURA: ACEGASAPSAMGA

Il gestore delle linee di acquedotto e fognatura è stato contattato in sede di conferenza dei servizi in data 13/01/2020.

Le planimetrie fornite hanno evidenziato la presenza di una condotta di distribuzione acqua in C.A. diam. 60 mm nell'area di intervento. Il progetto recepisce le indicazioni ricevute in questa sede e prevede un muro di sostegno del rilevato stradale non interferente con la condotta.

Tuttavia, precauzionalmente, si è introdotta in progetto una protezione del tubo con piastre in cls dello spessore di 8cm, come concordato con l'Ente Gestore.

Per quanto riguarda la fognatura AcegasApsAmga ha comunicato (rif. Protocollo Generale: uscita Nr. 0028855 - 24/03/2020) che, effettuati gli opportuni rilievi delle condotte esistenti, non si rilevano interferenze tra le condotte fognarie e le opere in progetto.

In data 19/06/2020 è stato trasmesso il progetto esecutivo ad ACEGASAPSAMGA per recepire eventuali ulteriori prescrizioni.



**Legenda**

**Impianti**

- Serbatoio
- Sollevamento

**Elementi Utenza**

- Elementi Utenza acqua

**Rete Acqua**

- Adduzione
- Distribuzione

**Rete ACQUA del comune di PADOVA  
via GRAMSCI**

**AcegasApsAmga**

Scala: 1:500  
Data: 07/01/2020  
Autore: maria silvestri



Protocollo 2020 - 0132777 -  
25/03/2020



**AcegasApsAmga S.p.A.**

Sede legale: Via del Teatro 5 34121 Trieste  
tel. 040.7793111 fax 040.7793427

[info.its@acegasapsamga.it](mailto:info.its@acegasapsamga.it)  
[www.acegasapsamga.it](http://www.acegasapsamga.it)

AcegasApsAmga S.p.A. s.u.  
Protocollo Generale: Uscita  
Nr. 0028855 - 24/03/2020  
AOO:INGEGNERIA  
002241891

Riferimento: Vs. richiesta d.d. 19.02.2020

Spett.le

**COMUNE DI PADOVA**

Settore Lavori Pubblici – Servizio Opere

Infrastrutturali

Via Tommaseo, 60

35131 PADOVA PD

PEC: [opereinfrastrutturali@pec.comune.padova.it](mailto:opereinfrastrutturali@pec.comune.padova.it)

Oggetto: LLOP OPI 2019/045 – Soppressione passaggio a livello in Via Gramsci.

**Parere AcegasApsAmga S.p.A..**

Con riferimento all'intervento in oggetto, tenuto conto di quanto rappresentato in occasione della Conferenza dei Servizi del 13.01.2020, con la presente la Scrivente Società esprime, per quanto di competenza, parere favorevole all'esecuzione delle opere specificando quanto di seguito:

- relativamente al **servizio fognatura**, effettuati gli opportuni rilievi delle condotte esistenti, non si ravvisano interferenza tra le tubazioni fognarie gestite da AcegasApsAmga e le opere in oggetto;
- relativamente al **servizio acquedotto**, come rappresentato in occasione della Conferenza dei Servizi sopra menzionata, è presente una condotta di distribuzione in antenna proveniente dalla zona del vicino serbatoio pensile Gramsci. Per tale condotta si rimane in attesa di indicazione, da parte dei Progettisti, di eventuali necessità di spostamento e/o protezione di tale condotta da mettere in atto qualora non fosse possibile evitare una interferenza con il rilevato stradale in progetto. A tal proposito si specifica che gli oneri di progettazione, assistenza ed esecuzione di eventuali adeguamenti necessari alla risoluzione delle interferenze tra i sottoservizi esistenti in ns. gestione e le nuove opere saranno a carico del Richiedente.

Si rimane a disposizione per qualsiasi ulteriore chiarimento (riferimento dott. F. Focaccia - tel. 049.8200321 - email: [ffocaccia@acegasapsamga.it](mailto:ffocaccia@acegasapsamga.it)) e con l'occasione si porgono cordiali saluti.

DIREZIONE ACQUA

IL DIRETTORE

dott. Franco Berti

c/ING-IAC-DAC

C.F. / Reg. Imp. 00930530324  
Gruppo Iva "Gruppo Hera" P. IVA 03819031208  
Cap. Soc. i.v. € 284.677.323,84  
Società a socio unico e soggetta alla direzione  
e al coordinamento di Hera S.p.A.

Sede operativa di Padova  
Corso Stati Uniti 5/A 35127 Padova  
tel. 049.8280511 fax 049.8701541  
[info.pd@acegasapsamga.it](mailto:info.pd@acegasapsamga.it)

Sede operativa di Udine  
Via del Cottonificio 60 33100 Udine  
tel. 0432.093111 fax 0432.093493  
[info.ud@acegasapsamga.it](mailto:info.ud@acegasapsamga.it)



## 6 ILLUMINAZIONE PUBBLICA: HERA LUCE

Il gestore delle linee di illuminazione ha fornito una planimetria delle reti in sede di conferenza dei servizi in data 13/01/2020.

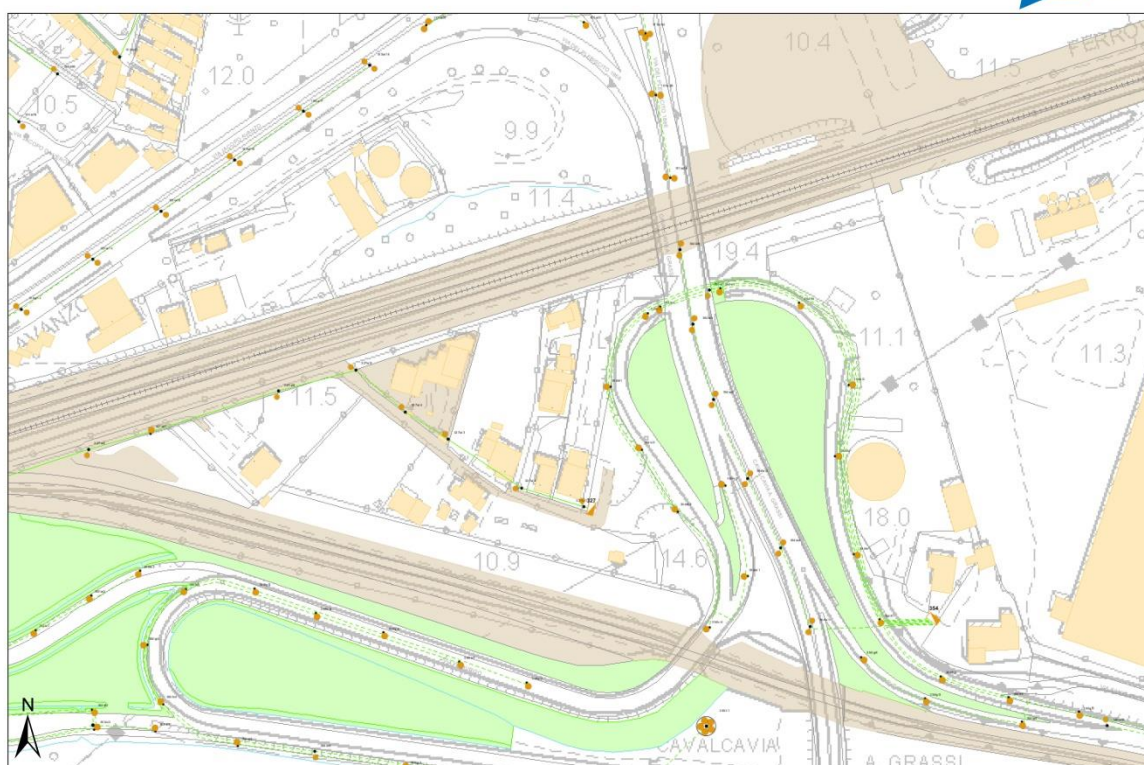
In seguito, è stato effettuato uno specifico incontro con il Gestore per valutare sia le interferenze che per definire le prescrizioni per il progetto illuminotecnico.

Sulla base di questi incontri si è rilevata l'interferenza con un punto luce esistente su via Friburgo. Questo verrà riposizionato all'interno dell'isola spartitraffico di progetto.

HERALuce è stata nuovamente contattata per richiedere il parere di competenza in merito al nuovo impianto di illuminazione pubblica ed alla proposta di risoluzione dell'interferenza in data 19/06/2020.

Data: 13/01/2020

HERA SpA



Autore: WebGIS

Scala: 1:1.200

## 7 SNAM

In data 24/06/2020 è stato effettuato il sopralluogo congiunto con i tecnici SNAM.


Non è stato possibile rilevare con esattezza la posizione della condotta, che tuttavia è stata inserita negli elaborati grafici sulla base degli sfiati e paline rilevate fuori terra.

La condotta che attraversa l'area di intervento risulta essere profonda in virtù della vicinanza con la linea ferroviaria; si tratta di una condotta in acciaio di Ø250 con incamiciatura anch'essa in acciaio del Ø275.

L'interferenza pertanto in virtù della profondità della linea e dell'assenza di scavi significativi in corrispondenza della stessa, non comporta interventi di adeguamento o spostamento. Il presente progetto esecutivo è trasmesso a Snam Spa in data 24/06/2020.





 <b>snam</b> rete gas		<b>VERBALE PICCHETTAMENTO</b>	
<b>Dati identificativi dell'unità esercente Snam Rete Gas competente</b>			
Centro/Centrale di: <u>SNAM DI MARCHERA</u>		Distretto: <u>NORD ORIENTALE</u>	
Indirizzo: <u>VIA BOTENIGO N° 11 30145</u>		n° telefonico (linea diretta presidiata 24h): <u>041/5389424</u>	
<b>Dati identificativi del Richiedente (Terzo / Appaltatore)</b>			
Nominativo/Ragione sociale: <u>FASOL ANNA</u>			
Indirizzo: <u>VIA ZERNANIA 7/13 VIGONZA</u>		n° telefonico: <u>340/6872963</u>	
<b>Dati identificativi del metanodotto/impianto</b>			
Denominazione: <u>DERIVAZIONE</u>		DN <u>12"</u>	
Comune di: <u>PADOVA ATRAVERSAMENTO FS</u>		Fogli _____ Mappali _____	
Riferimenti geografici (es. località): <u>P.P.C. 1354. 50014/PT 4.3</u>			
<b>Memorandum</b>			
In data odierna Snam Rete Gas alla presenza di un rappresentante del Richiedente, ha provveduto all'esecuzione del picchettamento del tratto di metanodotto in oggetto e/o delle opere ad esso accessorie. Indicativi della posizione del metanodotto SRG e dell'eventuale cavo TLC sono:			
<input checked="" type="checkbox"/> la segnaletica fissa presente nell'area			
<input type="checkbox"/> i pilastri segnalatori gialli indicanti il tracciato del metanodotto			
<input type="checkbox"/> i pilastri segnalatori arancioni indicanti i tracciati del cavo TLC			
<input type="checkbox"/> il nastro di avvertimento posto nel terreno			
Il metanodotto risulta interrato, rispetto alla generatrice superiore, ad una profondità di circa _____ metri.			
Posizione e profondità sono state determinate tramite:			
<input type="checkbox"/> strumento cerca tubi, quindi da considerarsi presunte in quanto l'esatta ubicazione del metanodotto è determinabile soltanto attraverso l'esecuzione di scavi di saggio da effettuarsi obbligatoriamente a cura di Snam Rete Gas;			
<input type="checkbox"/> esecuzione di n° _____ scavi di saggio con messa a giorno della condotta da effettuarsi a cura di Snam Rete Gas.			
<b>Il Richiedente</b> , nel prendere atto di quanto sopra, si dichiara consapevole che <b>il presente verbale non costituisce una liberatoria autorizzativa ai lavori/opere</b> , ma bensì solamente una informativa di supporto tecnico per stabilire eventuali interferenze dei lavori/opere con il metanodotto, la fascia asservita di sicurezza e/o le opere accessorie. Il permesso all'esecuzione dei lavori/opere potrà essere rilasciato da SRG solo a seguito di richiesta scritta, corredata da dettagli progettuali.			
I picchetti sono rimossi al termine del picchettamento		<input type="checkbox"/> sì	
		<input checked="" type="checkbox"/> no >>	
		<b>Il Richiedente</b> si impegna a non rimuovere/spostare i segnali del tracciato del metanodotto. Se ciò dovesse accadere per caso fortuito si impegna a darne tempestiva comunicazione telefonica all'Unità Snam Rete Gas.	
<b>Note / Schemi grafici:</b>			
<u>SOPPRESSIONE PASSAGGIO A LIVELLO IN VIA GRAMSCI. MANDARE IN UFFICIO I DISEGNI DI PROGETTO</u>			
Data <u>24/6/20</u>		<u>FASOL ANNA</u> Per il Richiedente (*)	
		<u>Stefano Antonio</u> Per l'unità esercente S.R.G. (*)	

(\*) La firma deve essere apposta in maniera leggibile