



Comune di Padova

Settore Polizia Locale e Protezione Civile

Determinazione n. 2020/64/0149 del 04/08/2020

Oggetto: PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO, INSTALLAZIONE, MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DI 24 POSTAZIONI OMOLOGATE PER IL SERVIZIO DI CONTROLLO ELETTRONICO PER LA RILEVAZIONE DELLE INFRAZIONI COMMESSE ALLE INTERSEZIONI REGOLATE DA SEMAFORO - ART. 146 C. 2 E 3 ED ALLE INFRAZIONI AI LIMITI MASSIMI DI VELOCITÀ - ART. 142 C.D.S., E SERVIZI CONNESSI - CIG 83801828F3

IL CAPO SETTORE Polizia Locale e Protezione Civile

PREMESSO che con informativa alla Giunta Comunale, prot. n. 312987 del 29/7/2019 e determinazione del Capo Settore Polizia Locale e Protezione Civile n. 2019/64/0159 del 29/7/2019, è stata approvata l’attivazione nel 2020 di una procedura di gara aperta per l’affidamento, a scadenza dei contratti in essere, del servizio di noleggio, installazione, manutenzione ordinaria e straordinaria dei dispositivi omologati per la rilevazione, in modalità disgiunta, delle infrazioni ai limiti massimi di velocità ed alle infrazioni commesse alle intersezioni regolate da semaforo e servizi connessi;

VALUTATA, sulla scorta dell’esperienza pregressa, la necessità di individuare, tramite idonea procedura ad evidenza pubblica, un unico soggetto cui affidare la fornitura del servizio di noleggio, installazione, manutenzione ordinaria e straordinaria, di n. 24 dispositivi omologati per la rilevazione in modalità disgiunta, delle infrazioni ai limiti massimi di velocità ed alle infrazioni commesse alle intersezioni regolate da semaforo, in corrispondenza delle postazioni già individuate dall’Amministrazione, così da garantire, a seguito di nuova aggiudicazione, un effettivo miglioramento del servizio in termini di efficienza, efficacia ed economicità, correlato alla semplificazione delle procedure, all’innovazione tecnologica ed al prevedibile risparmio di risorse derivante dall’"accorpamento" dei servizi in un unico contratto;

TENUTO CONTO che con determinazione n. 2020/64/0041 del 21/02/2020 è stato affidato il servizio di manutenzione ordinaria di n. 14 dispositivi, di proprietà del Comune di Padova, omologati per la rilevazione in modalità remota disgiunta delle infrazioni ai limiti massimi di velocità e delle infrazioni commesse alle intersezioni regolate da semaforo alla ditta Velocar Srl di Castiglione delle Siviere – P.IVA 01926900208 e che tale servizio verrà fornito fino al 31/12/2020, salvo che la procedura di gara in premessa richiamata non si concluda prima;

DATO ATTO inoltre che:

- il contratto stipulato tra il Comune di Padova e APS Holding S.p.A relativo alla gestione del Sistema informativo per il controllo della velocità istantanea nelle tangenziali costituito da n. 8 postazioni per il rilevamento in forma remota del superamento dei limiti di velocità scadrà il 1° novembre 2020;
- il contratto stipulato tra il Comune di Padova e il RTI Velocar – Net Telerete Nordest per la fornitura del servizio di noleggio, installazione, manutenzione ordinaria e straordinaria, di n. 1 dispositivo scadrà il 14 aprile 2021;

EVIDENZIATO che la spesa relativa al servizio in argomento è stata approvata nell’ambito del "Programma Biennale Acquisto Beni e Servizi" (anni 2020 e 2021) art. 21 comma 6 del D. Lgs n. 50/2016 e ss mm, allegato al Documento Unico di Programmazione DUP sopra citato;

RITENUTO opportuno avviare, con la presente determinazione a contrarre, le procedure di gara per l’individuazione del nuovo contraente a cui affidare per anni tre (3), oltre al possibile rinnovo

di ulteriori 3 anni e proroga tecnica ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett. a), del Codice, il servizio di noleggio, installazione, manutenzione ordinaria e straordinaria, di n. 24 dispositivi di cui all'oggetto, stabilendo che l'appalto, rientrando i servizi in quelli elencati nell'Allegato IX del D.lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, avvenga mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del suddetto D. Lgs., con aggiudicazione disciplinata dagli artt. 140, 142, 143 e 144 e dalle altre disposizioni dello stesso espressamente richiamate;

RITENUTO pertanto di provvedere all'indizione della gara d'appalto e di approvare la relativa documentazione di cui agli atti allegati, quali parti integranti e sostanziali, comprendenti:

1. Capitolato Speciale di appalto,
2. Schema di Contratto;

DATO ATTO che le caratteristiche tecniche del servizio sono state determinate tenendo conto sia delle esigenze di disponibilità e gestione diretta dei dispositivi, eliminando ogni possibile manipolazione di dati da parte di terzi estranei al Comando di Polizia Locale, sia delle preminenti esigenze operative del Comando relative alla necessità di garantire il minor aggravio di lavoro assicurando contemporaneamente la maggiore celerità possibile nelle operazioni di accertamento e validazione delle infrazioni di velocità rilevate automaticamente da remoto, anche con riferimento alle disposizioni in tema di riservatezza dei dati;

STABILITO che, ai fini della determinazione dell'importo posto a base di gara come previsto dall'art. 23, comma 16 del D. Lgs 50/2016, i costi della manodopera corrispondono ad € 450.000,00 dell'importo complessivo triennale, come da CCNL Terziario;

DATO ATTO che, alla luce del disposto di cui all'art. 51 D.Lgs. 50/16, è stato deciso di non suddividere il contratto in lotti funzionali/prestazionali, non ritenendolo possibile e/o economicamente conveniente, per le seguenti motivazioni:

- la suddivisione in lotti rischia di rendere l'esecuzione dell'appalto eccessivamente difficile dal punto di vista dei controlli da parte del Comune e dell'attribuzione delle relative responsabilità sulla qualità del servizio reso;
- la suddivisione in più lotti oltre a non essere economicamente più conveniente, rischia di rendere complessivamente inefficace la gestione dell'appalto in ragione della necessità di garantire una gestione unitaria del servizio;
- si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purché sia ritenuta conveniente o congrua e, in relazione agli elementi specifici, non appaia anormalmente bassa ai sensi dell'art. 97 del D.lgs. 50/2016;
- in ogni caso l'Amministrazione si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto ai sensi dell'art. 95 co. 12 del D.lgs. 50/2016;

DATO ATTO che:

- per la peculiare tipologia del servizio, in attuazione delle disposizioni del Codice degli Appalti, si ritiene di applicare il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.lgs. n. 50/2016, che prevede la valutazione dell'offerta secondo il miglior rapporto qualità/prezzo, attribuendo 70 punti per l'offerta tecnica e 30 punti per l'offerta economica, in considerazione della volontà di acquisire la migliore prestazione qualitativa sotto il profilo sia operativo che organizzativo;
- l'attribuzione di punti 70 per l'offerta tecnica:
 - è fondata sulla necessità di valutazione integrata di una pluralità di criteri che in questo caso concorrono a valorizzare il progetto/offerta che, nel suo insieme, propone il programma di gestione nel quale devono essere esplicitate metodologie, obiettivi, finalità, tali da consentire all'Amministrazione Comunale di valutare la qualità del servizio richiesto;
 - permette di valorizzare pienamente gli aspetti che attengono alla qualità del servizio differenti dal prezzo, mediante l'attribuzione di pesi ai diversi elementi di valutazione, tenendo conto della qualità e delle caratteristiche delle prestazioni offerte e della qualificazione del personale, riconoscendo maggior valore alla progettualità rispetto al prezzo;
 - privilegia, in relazione all'esperienza finora maturata nella gestione dei sistemi di rilevazione da remoto delle infrazioni stradali relative al superamento dei limiti di

velocità, e alle segnalazioni luminose semaforiche, la miglior gestione degli accertamenti rilevati automaticamente dai dispositivi di controllo, avendo in riferimento in particolare le prestazioni del software gestionale di validazione dei possibili illeciti, la semplicità ed immediatezza di utilizzo delle maschere e dei comandi di interfacciamento, l'inquadramento ed esatta classificazione delle macroclassi di veicoli, la gestione di mascheramento delle immagini di dati personali estranei alle violazioni amministrative rilevate.

DATO ATTO altresì che, in considerazione della peculiarità dell'affidamento suddetto, si rende necessario prevedere adeguati requisiti professionali e di capacità economica finanziaria, consistenti nell'aver gestito nel corso dell'ultimo triennio a partire dalla data di pubblicazione del bando, servizi di medesimo contenuto affidati in appalto o concessione da parte di pubbliche amministrazioni quali:

- di essere in possesso della certificazione di sistema di qualità, relativamente alle attività oggetto dell'appalto, conforme alle norme europee delle serie UNI EN ISO 9001 rilasciata da primario Ente Certificatore;
- aver effettuato il servizio di noleggio, installazione, manutenzione ordinaria e straordinaria dei dispositivi omologati per la rilevazione in modalità disgiunta, delle infrazioni ai limiti massimi di velocità ed alle infrazioni commesse alle intersezioni regolate da semaforo e servizi connessi di competenza dell'Ente, in almeno 2 (due) Comuni o Enti pubblici (anche associati) nel corso dell'ultimo triennio antecedente la data di pubblicazione del bando di gara, ciascuno dei due con popolazione residente complessiva non inferiore a 75.000 unità ovvero in almeno 1 Comune o Ente Pubblico (anche associato) con popolazione residente complessiva non inferiore a 100.000 unità;
- aver realizzato nell'ultimo triennio antecedente la data di pubblicazione del Bando di gara, un fatturato specifico relativo a servizi oggetto della gara per un importo riferito a ciascun anno non inferiore al valore di € 1.000.000,00 (IVA esclusa), requisito ritenuto indispensabile a garanzia della qualità e solidità economica del concorrente;

RILEVATO che, in esecuzione di quanto prescritto dall'art. 26 L. 488/99 e dall'art. 1, c. 449, L. 296/06, il servizio in questione non è disponibile con analoghe caratteristiche all'interno delle convenzioni CONSIP;

PRECISATO che non sono previsti oneri per la sicurezza ai sensi del D.Lgs. 81/2008, né rischi di interferenze per cui non verrà elaborato il documento di valutazione dei rischi da interferenza (DUVRI);

DATO ATTO che solo a fini puramente indicativi e senza alcun vincolo o effetto in relazione all'offerta economica che i partecipanti alla gara intenderanno presentare, il valore stimato dell'appalto, calcolato ai sensi dell'art. 35 del D. Lgs. 50/2016, è stabilito in € 2.361,11 (Iva esclusa), quale canone di noleggio mensile per ciascuna delle postazioni di rilevamento delle infrazioni oggetto del presente appalto e pertanto determinato complessivamente in € 4.080.000,00.= (euro quattromilioniottantamila,00), Iva esclusa, comprensivo di rinnovo;

RITENUTO OPPORTUNO procedere ad una proroga tecnica del contratto per un periodo di sei mesi, nelle more della conclusione delle procedure di gara, stimato in € 340.000,00;

VISTO l'art. 32, co. 2 del D. Lgs n. 50 del 18/4/2016 e ss.mm., che prescrive l'adozione, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, della determinazione a contrarre con la quale devono essere individuati gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte:

- il fine che si intende perseguire con il contratto è quello di fornire all'Ente quanto necessario per le esigenze indicate in premessa;
- il contratto ha ad oggetto il servizio di noleggio, installazione, manutenzione ordinaria e straordinaria di n. 24 postazioni, omologate per il servizio di controllo elettronico dei superamenti dei limiti di velocità art. 142 c.d.s. e per la rilevazione delle infrazioni commesse alle intersezioni regolate da semaforo - art. 146 c. 2 e 3, e servizi connessi;
- la durata del contratto è di 3 anni dalla data di avvio di esecuzione dei n. 24 dispositivi e che potrà essere rinnovato ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett. a), del Codice per ulteriori 3 anni, oltre la proroga tecnica;

- la scelta del contraente viene effettuata mediante procedura aperta di cui all'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016 con l'impiego del mercato elettronico;

DATO ATTO che ai sensi di quanto stabilito dagli art. 77, 78 e 216 comma 12 del D. Lgs. 50/2016, verrà costituita un'apposita Commissione giudicatrice al fine di valutare le offerte presentate;

DATO ATTO che, oltre alle modalità di scelta del contraente, risulta necessario definire, ai sensi dell'art. 32 c. 2, del D.Lgs. 50/2016, la forma del contratto e le relative clausole essenziali e che pertanto si ritiene di stipulare nella forma pubblica amministrativa e rinviare la definizione delle clausole essenziali a quanto disposto nei capitolati citati;

EVIDENZIATO che la spesa relativa al servizio in argomento è stata approvata nell'ambito del "Programma Biennale Acquisto Beni e Servizi" per l'anno 2021, allegato al Documento Unico di Programmazione DUP e che il CUI assegnato è il seguente: S00644060287202000090;

DATO ATTO che il presente affidamento è stato registrato con CIG 83801828F3;

VISTE le deliberazioni di Consiglio e di Giunta Comunale:

- n. 90 del 16/12/2019 di approvazione del Documento Unico di Programmazione DUP;
- n. 91 del 16/12/2019 di approvazione del Bilancio di Previsione - Esercizi 2020 – 2022;
- n. 858 del 23/12/2019 di approvazione del PEG 2020 - 2022

VISTI:

- il D. Lgs. n. 267/2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001;
- il D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.;
- lo Statuto Comunale;
- il Regolamento per la disciplina dei Contratti del Comune di Padova;
- il Regolamento sull'Ordinamento generale degli uffici e dei servizi;
- la circolare del ministero degli Interni n. 300/A/4684/20/127/9 del 3 luglio 2020;

VISTA la regolarità tecnica e amministrativa della procedura adottata;

D E T E R M I N A

per quanto descritto nelle premesse e qui inteso come integralmente trascritto:

di PROCEDERE all'affidamento triennale del contratto del servizio di noleggio, installazione, manutenzione ordinaria e straordinaria di n. 24 postazioni omologate per il servizio di controllo elettronico per la rilevazione delle infrazioni commesse alle intersezioni regolate da semaforo – art. 146 c, 2 e 3 e alle infrazioni ai limiti massimi di velocità- art. 142 C.D.S., e servizi connessi, stimato ai sensi dell'art. 35, commi 4 e 9 del D.lgs. n. 50/2016, di € 4.420.000,00 (IVA 22% esclusa), comprensivo di rinnovo di 3 anni e proroga tecnica, le cui clausole contrattuali sono contenute nello schema di contratto e nel capitolato speciale d'appalto;

di APPROVARE il capitolato speciale d'appalto e il relativo schema di contratto che si allegano alla presente per farne parte integrante e sostanziale;

di DARE ATTO che all'affidamento si procederà previo esperimento di procedura aperta (art. 60 del Codice);

di PREVEDERE che gli operatori economici dovranno essere in possesso dei seguenti requisiti di ammissione:

- assenza dei motivi di esclusione previsti dall'art. 80 del Codice;
- con riferimento ai soli soggetti obbligati, iscrizione nel registro tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato per attività coerenti con quelle oggetto di affidamento;
- possesso della certificazione di sistema di qualità, relativamente alle attività oggetto dell'appalto, conforme alle norme europee delle serie UNI EN ISO 9001 rilasciata da primario Ente Certificatore;

- aver effettuato il servizio di noleggio, installazione, manutenzione ordinaria e straordinaria dei dispositivi omologati per la rilevazione in modalità disgiunta, delle infrazioni ai limiti massimi di velocità ed alle infrazioni commesse alle intersezioni regolate da semaforo e servizi connessi di competenza dell'Ente, in almeno 2 (due) Comuni o Enti pubblici (anche associati) nel corso dell'ultimo triennio antecedente la data di pubblicazione del bando di gara, ciascuno dei due con popolazione residente complessiva non inferiore a 75.000 unità ovvero in almeno 1 Comune o Ente Pubblico (anche associato) con popolazione residente complessiva non inferiore a 100.000 unità;
- aver realizzato nell'ultimo triennio antecedente la data di pubblicazione del Bando di gara, un fatturato specifico relativo a servizi oggetto della gara per un importo riferito a ciascun anno non inferiore al valore di € 1.000.000,00 (IVA esclusa), requisito ritenuto indispensabile a garanzia della qualità e solidità economica del concorrente;

di DARE ATTO che la verifica delle condizioni di esclusione di cui all'art. 80 del Codice nonché del possesso dei requisiti di cui all'art. 83 del Codice nei confronti dell'aggiudicatario avverrà prima della stipula del contratto mediante il sistema AVCPass;

di DARE ATTO che per la peculiare tipologia del servizio in attuazione delle disposizioni del Codice degli Appalti e in considerazione della volontà di acquisire la migliore prestazione in termini di qualità organizzativa e amministrativa, verrà applicato il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 comma 3 del D.lgs. n. 50/2016, che prevede la valutazione dell'offerta secondo il miglior rapporto qualità/prezzo, prevedendo l'attribuzione di 70 punti per l'offerta tecnica e 30 punti per l'offerta economica;

L'operatore economico deve presentare, nei termini e con le modalità specificate:

- OFFERTA ECONOMICA con l'indicazione del ribasso rispetto all'importo o percentuale a base di gara indicati nel bando per ciascun dispositivo.
I 30 punti saranno assegnati al concorrente che avrà offerto il ribasso maggiore rispetto al prezzo posto a base d'asta, secondo la formula definita non lineare con potenza;
- OFFERTA TECNICA con la descrizione dei servizi offerti sotto il profilo qualitativo e quantitativo secondo il seguente prospetto:

CARATTERISTICHE	PUNTI MAX	MODALITÀ ASSEGNAZIONE	DESCRIZIONE	TIPO PUNTEGGIO
Software - ambiente di lavoro	12	procedura di verbalizzazione relativamente alle 2 tipologie di violazioni: velocità e semaforiche	Verrà valutata: <ul style="list-style-type: none"> • l'interfaccia utente dell'ambiente di lavoro • l'uso dei tasti funzione • il numero di operazioni necessarie al completamento della procedura di verbalizzazione • la rapidità di risposta del sistema per la definizione dell'accertamento • la capacità e la qualità dello zoom sulle immagini da verificare • la possibilità di modificare (per la sola validazione) i parametri della fotografia, quali contrasto luminosità etc, per una migliore lettura della targa • la presenza di un riquadro con il dettaglio 	Discrezionale

			della targa	
Software OCR – riconoscimento targhe straniere	3	Procedura di riconoscimento di veicoli stranieri	Verrà valutata la capacità di riconoscimento di targa estera con individuazione dello stato di immatricolazione	Discrezionale
Software OCR – riconoscimento targhe rimorchi	3	Procedura di riconoscimento di veicoli trainanti rimorchio	Verrà valutata la precisione nel riconoscimento di targhe proprie dei rimorchi in presenza di targa ripetitrice della motrice	Discrezionale
Software – interfaccia con banca dati MCTC	2	Modalità di interconnessione con la banca dati Motorizzazione Civile	Verrà valutata la capacità di consultazione della banca dati MCTC, in automatico e/o mediante tasto funzione, per la verifica della classificazione del veicolo e la macroclasse di appartenenza (sì: 2 punti, no: 0 punti).	Tabellare
Software – sistema filtri di ricerca	2	Modalità di ricerca dei veicoli sanzionati tramite vari parametri	Verrà valutata la capacità di ricerca dei veicoli sanzionati in base a vari parametri, quali targa, località, dispositivo, data, orario, etc. Particolare importanza verrà rivolta ai tempi di risposta, alla modalità di restituzione del dato e alla possibilità di creazione di report statistici	Discrezionale
Hardware/Software - sistema di conteggio e classificazione dei flussi di traffico	3	Sistema in grado di rilevare i flussi di traffico complessivi e di generare statistiche	Dovrà essere presente su ogni dispositivo un sistema utilizzato ai soli fini statistici per il conteggio dei veicoli totali (sanzionati e non), suddiviso per macroclasse di appartenenza e per il calcolo della velocità media per ciascuna macroclasse.	Discrezionale
Software – sistema creazione di calendari	2	Modalità di creazione di calendari per l'assegnazione di periodi e orari di funzionamento dei dispositivi	Verrà valutata la capacità di creazione di calendari per la programmazione e il funzionamento dei dispositivi. In particolare la versatilità del sistema, i parametri di assegnazione e personalizzazione del calendario, il numero di operazioni necessarie e l'ambiente grafico di lavoro	Discrezionale

Software – sistema creazione black-list	2	Modalità di creazione e/o modifica/cancellazione black-list e dell'invio degli <i>alert</i>	Verrà valutata la capacità di creazione/eliminazione/modifica di black-list associate a veicoli da ricercare, nonché le tipologia di <i>alert</i> generato a seguito dell'individuazione di detti veicoli.	Discrezionale
Software (Velox) – riconoscimento macroclassi di appartenenza	8	Precisione nel riconoscimento di autocarri di varia portata, veicoli con rimorchio, autobus e motocicli	Verrà valutata la capacità di corretto riconoscimento della macroclasse di appartenenza, in particolare di: <ul style="list-style-type: none"> • autocarri di massa compl. fino a 3.5t; • autocarri di massa compl. superiore a 3.5t e inferiore 12t; • autocarri di massa compl. superiore a 12t; • autobus di massa compl. fino a 8t; • autobus di massa compl. superiore a 8t; • motocicli. 	Discrezionale
Software (Velox) – sistema di <i>alert</i> per errore macroclassi di appartenenza	2	Tipologia di <i>alert</i> per velocità non sanzionabile a seguito di modifica macroclasse di appartenenza	Verrà valutata la modalità con cui il software invia un <i>alert</i> per avvisare che la velocità accertata non è più sanzionabile, a seguito della modifica della macroclasse di appartenenza (sì: 2 punti, no: 0 punti);	Tabellare
Software (Velox) – rilevamento di violazioni in situazioni che possono generare errori	6	Capacità di rilevare veicoli che transitano in situazioni che possono creare difficoltà di lettura al sistema	Verrà valutata la capacità di corretto riconoscimento da parte del sistema di rilevamento di veicoli che transitano: <ul style="list-style-type: none"> • contemporaneamente su due corsie parallele (sì: 2 punti, no: 0 punti); • in rapida successione sulla stessa corsia (sì: 2 punti, no: 0 punti); a cavallo delle corsie di marcia (sì: 2 punti, no: 0 punti).	Tabellare
Software (Velox) – oscuramento automatico fotogrammi	2	Modalità di oscuramento automatico su fotogrammi da verbalizzare	Verrà valutata la capacità del software di oscurare in automatico la parte del fotogramma non riguardante il veicolo sanzionato	Discrezionale
Software (Velox) – oscuramento manuale fotogrammi	2	Modalità di oscuramento manuale su fotogrammi da verbalizzare	Verrà valutata la capacità di intervenire manualmente sul software per oscurare la parte del fotogramma non riguardante il veicolo sanzionato	Discrezionale
Software (Velox) – definizione area di validazione	2	Modalità di intervento manuale su fotogrammi da verbalizzare	Verrà valutata la capacità di intervenire manualmente sul software per riposizionare l'area di validazione sul fotogramma	Discrezionale

Software (Semaforiche) – oscuramento automatico sui fotogrammi	8	Modalità di oscuramento automatico su fotogrammi da verbalizzare	Verrà valutata la capacità di intervenire in maniera automatica del software per oscurare la parte del fotogramma non riguardante il veicolo sanzionato e se tale operazione viene riportata in automatico sui restanti fotogrammi o se si deve intervenire singolarmente	Discrezionale
Software (Semaforiche) – oscuramento manuale sui fotogrammi per violazioni di rosso	4	Modalità di oscuramento manuale su fotogrammi da verbalizzare	Verrà valutata la capacità di intervenire manualmente sul software per oscurare la parte del fotogramma non riguardante il veicolo sanzionato e se tale operazione viene riportata in automatico sui restanti fotogrammi o se si deve intervenire singolarmente	Discrezionale
Manutenzione	5	Valutazione offerta manutenzione	Riduzione dei tempi di intervento rispetto a quanto richiesto nel capitolato di gara. Servizi aggiuntivi non previsti sul capitolato di gara	Discrezionale
Software – sistema di check-up	2	Tipologia di <i>alert</i> a seguito di anomalie del sistema	Verrà valutata la modalità di check-up del sistema e del sistema di <i>alert</i> generato a seguito di malfunzionamento del sistema	Discrezionale

Il calcolo dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sarà effettuato applicando il metodo aggregativo compensatore.

È attribuito all'offerta economica un coefficiente, variabile da zero ad uno, calcolato tramite la formula non lineare (o "quadratica"):

$$C_i = (R_a/R_{max})^\alpha$$

dove

C_i = coefficiente attribuito al concorrente i-esimo

R_a = ribasso percentuale dell'offerta del concorrente i-esimo

R_{max} = ribasso percentuale dell'offerta più conveniente

α = 0,50

Per quanto riguarda i criteri di natura qualitativa di tipo discrezionale, i coefficienti V(a)_i sono determinati, attraverso la trasformazione in coefficienti variabili tra zero ed uno della somma dei valori attribuiti dai singoli commissari mediante il "confronto a coppie". Una volta terminati i "confronti a coppie", si sommano i valori attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i commissari. Tali somme provvisorie vengono trasformate in coefficienti definitivi, riportando ad uno la somma più alta e proporzionando a tale somma massima le somme provvisorie prima calcolate. I punteggi tabellari, già espressi in valore assoluto, saranno sommati al risultato della suddetta operazione

Nel caso le offerte da valutare siano inferiori a tre, i coefficienti sono determinati attraverso la media dei coefficienti attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari.

I corrispettivi offerti in sede di gara e tutti gli oneri ad essi correlati non potranno subire variazioni per tutto il periodo contrattuale;

di DARE ATTO che, ai sensi degli artt. 40, comma 2, e 58 del Codice, la procedura di affidamento verrà esperita in modalità interamente telematica mediante l'utilizzo della piattaforma GPA;

di DARE ATTO che i servizi sono subappaltabili nei limiti di cui all'art. 105, comma 2, del Codice;

di DARE ATTO che l'importo della spesa totale da sostenere, sarà contabilizzato in sede di provvedimento di aggiudicazione del servizio;

di DARE ATTO altresì che alla nomina della Commissione di gara si provvederà con separato atto, dopo la scadenza del termine stabilito per la presentazione delle offerte di gara ai sensi degli artt. 77, 78 e 216 del D. Lgs. 50/2016;

di DARE ATTO che il contratto sarà stipulato in forma pubblica amministrativa (art. 32, comma 14, del Codice) e le relative spese contrattuali saranno a carico dell'aggiudicatario;

di INDIVIDUARE, ai sensi degli artt. 31 e 101 del Codice, delle linee guida ANAC n. 3/2016 di attuazione del Codice e del D.M. 7 marzo 2018, n. 49:

- Dott. Lorenzo FONTOLAN quale responsabile del procedimento per i servizi di che trattasi;
- l'Istruttore Direttivo Amministrativo Pierantonio CAPPELLARI, quale direttore dell'esecuzione del contratto;

di PROCEDERE alle pubblicazioni obbligatorie previste dagli artt. 72 e 73 del Codice per le procedure di rilevanza comunitaria;

di PRENOTARE la spesa relativa agli anni 2021 e 2022 pari ad euro 829.600,00 per anno al capitolo 13051100 "Utilizzo di beni di terzi") Classificazione di Bilancio U.03.01.1.03 Conto Piano Finanziario U.1.03.02.07.008 dei Bilanci di Previsione 2021 e 2022;

di PRENDERE ATTO che l'impegno, pari ad € 829.600,00, per l'anno 2023 verrà assunto con atto successivo;

di PRENDERE ATTO che l'art. 65 del D.L. 19/05/2020 N. 34 dispone che le stazioni appaltanti e gli operatori economici sono esonerati dal versamento di contributi da versare all'Autorità Nazionale Anticorruzione per tutte le procedure di gara avviate dalla data di entrata in vigore della norma e fino al 31/12/2020;

di DARE ATTO che in ottemperanza a quanto prescritto dalla L. 136/2010 al fine di garantire la tracciabilità dei flussi finanziari relativi al pagamento della fornitura in oggetto, è stato richiesto il CIG 83801828F3 all'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici;

di DARE ATTO dell'esclusione di ogni possibile conflitto di interessi da parte del RUP in relazione all'oggetto della presente procedura;

di DISPORRE che il presente provvedimento sia trasmesso in copia al Settore Contratti, Appalti e Provveditorato per gli adempimenti di competenza nonché al Responsabile del Settore Economico Finanziario e sarà esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

04/08/2020

Il Capo Settore
Lorenzo Fontolan

Visto generato automaticamente dal sistema informatico del Comune di Padova
ai sensi dell'art. 3 del D. Lgs. 39/93 – firma autografa omessa

C/F	Classificazione	Capitolo	Piano dei Conti	Importo	Fornitore	Num. Prov.	Num. Def.
F	U.03.01.1.03	13051100	U.1.03.02.07.008	829.600,00	--	202000078	2021000045100
F	U.03.01.1.03	13051100	U.1.03.02.07.008	829.600,00	--	202000078	2022000005900

2020/64/0149

Visto di regolarità contabile. Si attesta la copertura finanziaria sul Capitolo/i / R.P. indicato/i nella determina.

07/08/2020

Il Funzionario con A.S.
Antonio Mario Montanini

Visto generato automaticamente dal sistema informatico del Comune di
Padova ai sensi dell'art. 3 del D. Lgs. 39/93 – firma autografa omessa