



Comune di Padova

Settore Urbanistica Servizi Catastali e Mobilità

Determinazione n. 2020/46/0012 del 27/02/2020

Oggetto: APPALTO PER LA REALIZZAZIONE DEL NUOVO SISTEMA DI CONTROLLO DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO NEL CENTRO STORICO DEL COMUNE DI PADOVA COMPRESIVO DI MANUTENZIONE PER N. 6 ANNI. EURO 1.010.175,00 IVA ESCLUSA=. DETERMINAZIONE A CONTRATTARE E PRENOTAZIONE DI SPESA. SPESA SOGGETTA A CONTROLLO D.L. 168/2004. CIG 82042411DA CUP H90E19000000004.

**IL FUNZIONARIO CON A.S.
Urbanistica Servizi Catastali e Mobilità**

DATO ATTO che:

- dal 2006 è attivo un sistema integrato di controllo degli accessi alla Zona a Traffico Limitato e del Traffico Pesante in Alcune Diretrici Principali che, attualmente, per la ZTL è costituito da n. 6 varchi elettronici di controllo accessi ZTL e n. 8 varchi elettronici di controllo corsie bus, sistema che risulta ormai obsoleto considerato che si tratta di installazioni anche di 13 anni o sono;

- ai sensi del regolamento di cui al DPR 22 giugno 1999, n. 250 recante norme per l'autorizzazione all'installazione e all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, a norma dell'articolo 7, comma 133 – bis della legge 15 maggio 1997, n. 127, l'Amministrazione ha ottenuto l'autorizzazione con il decreto dirigenziale n. prot. 3486 del 15/12/2005, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'installazione e attivazione di un sistema di controllo elettronico degli accessi nella Zona a Traffico Limitato del Centro Storico, successivamente ampliato con ulteriori 3 impianti autorizzati rispettivamente con decreti dirigenziali prot n.113154 del 12/12/2007 e prot. 4961 del 08/08/2013;

CONSIDERATO che si intende intervenire sulla vigente disciplina per migliorare l'attuale situazione di afflusso e presenza in sosta di veicoli in Z.T.L. riducendo l'impatto delle operazioni di carico/scarico merci, durante l'intera giornata, allo scopo di salvaguardare anche la fruizione pedonale e la qualità dello spazio pubblico;

CHE in tale contesto e per conseguire tale obiettivo:

- è stato istituito un apposito tavolo tecnico, composto dal Capo Settore e dal Capo Servizio Urbanistica, Servizi Catastali e Mobilità nonché da un delegato del Comandante della Polizia Locale, che ha coinvolto sull'argomento della Z.T.L. le Associazioni di categoria delle attività commerciali nelle conferenze organizzative del 06/12/2018 e 20/12/2018 e nell'incontro pubblico con l'Amministrazione Comunale del 21/02/2019;

- tale attività ha portato alla redazione di un documento riepilogativo propedeutico sia alla realizzazione del nuovo progetto di sistema di controllo della zona a traffico limitato nel centro storico sia alla modifica della disciplina Z.T.L. attualmente in vigore, documento riepilogativo prot. 447217 del 11/11/2019;

- con nota prot. 72086 del 19/02/2019 è stato istituito un apposito gruppo di lavoro intersettoriale "Interventi relativi alla ZTL" con il compito di predisporre il progetto del nuovo sistema di controllo della zona a traffico limitato nel centro storico sulla base delle direttive impartite dal tavolo tecnico di cui al punto precedente e riassunte nel documento riepilogativo predisposto dal tavolo tecnico stesso prot. 447217 del 11/11/2019, già precedentemente acquisito dal gruppo di lavoro intersettoriale;

CONSIDERATO che con deliberazione di Giunta Comunale n. 2019/0728 del 15/11/2019, esecutiva, è stato approvato il progetto del nuovo sistema di controllo della Zona a traffico

limitato nel centro storico del Comune di Padova comprensivo degli elaborati quali parti integranti dello stesso;

RICORDATO che in data 11/09/2019 prot. 24227 (nostro prot. 363294 del 12/09/2019) e in data 18/11/2019 prot. 30097 (nostro prot. 456770 del 18/11/2019) sono pervenuti i pareri favorevoli della Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio per l'Area Metropolitana di Venezia e Province di Belluno, Padova e Treviso per installazione e attivazione degli impianti per il controllo elettronico dei veicoli in accesso al centro storico e alla zona a traffico limitato di cui all'oggetto;

DATO ATTO che:

- con nota prot. 268276 del 28/06/2019, successivamente integrata in data 21/08/2019 prot. 337512, era stato richiesto parere preventivo al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai fini dell'autorizzazione, ai sensi del DPR n.250/99 per l'installazione di sistemi di controllo accessi nelle zone a traffico limitato del Comune di Padova;
- con nota prot. 0001027 del 07/02/2020 (nostro prot. 59661 del 07/02/2020) il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha inviato il parere preventivo per l'installazione del sistema di controllo accessi nella ZTL del Comune di Padova, di cui all'oggetto, con alcune precisazioni, di cui si è preso atto con le modifiche al progetto approvato con D.G.C. n.2019/0728, di cui con la presente determinazione si intendono approvare gli elaborati;

RITENUTO di riapprovare gli elaborati progettuali di cui alla D.G.C. 2019/728, essendo apportate agli stessi modifiche non sostanziali, derivanti anche dal parere preventivo acquisito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in particolare:

- relazione tecnico- economica
- schema del contratto
- capitolato speciale prestazionale
- elenco prezzi unitari
- computo metrico estimativo
- elaborati grafici
- duvri (non modificato)

CHE con la deliberazione sopracitata è stato precisato che:

- per le forniture e posa in opera in appalto, complessivamente previste per la formazione del nuovo sistema dei varchi elettronici, non sussistono né è possibile ricorrere a convenzioni Consip in esecuzione di quanto prescritto dall'art. 26 L.488/99 e dall'art.1 comma449 L296/2006;
- l'appalto è inserito al CUI n. F00644060287 2019 00008 del programma biennale acquisizione di forniture e servizi 2020/2021. CPV principale 34923000-3 attrezzature per il controllo stradale;
- ai sensi dell'art. 31 comma1 del D.lgs.50/2016 con provvedimento dirigenziale del Capo Settore Urbanistica, Servizi Catastali e Mobilità, in atti del settore è stato nominato responsabile del procedimento (R.U.P.) l'ing. Rossi Alessandra;

DATO ATTO che alla luce del disposto di cui all'art. 51 del D.lgs.50/2016 l'appalto è costituito da un unico lotto, in quanto la specificità della tecnologia richiesta nonché del correlato servizio di manutenzione ai fini del controllo degli accessi alla zona a traffico limitato, rendono necessaria un'unitarietà del sistema, in difetto della quale vi sarebbe un appesantimento organizzativo interno al Comune;

VISTO CHE:

- la prestazione dovrà essere eseguita in conformità alle condizioni previste dal Capitolato Speciale prestazionale;
- trattandosi di fornitura con posa, con prestazione secondaria di opere civili (tra i quali, trasporto di materiali a discarica per conto di terzi, estrazione, fornitura e trasporto di terra e materiali inerti, confezionamento, fornitura e trasporto di calcestruzzo e di bitume, fornitura di ferro lavorato, noli a caldo) che rientrano in una delle attività a maggior rischio di infiltrazione mafiosa di cui al comma 53, dell'art. 1, della legge 6 novembre 2012, n.190, il concorrente limitatamente alla prestazione secondaria relativa alle opere civili dovrà essere iscritto o aver presentato domanda di iscrizione nella White list presso la Prefettura competente per territorio;

CONSIDERATO altresì che l'appalto di cui trattasi riguarda la fornitura con posa d'opera e il servizio di manutenzione per n. 6 anni, di cui il primo a titolo gratuito, con prevalenza della fornitura, per l'importo complessivo di € 1.010.175,00 Iva esclusa, come da quadro economico;

VISTO CHE:

la gara ad evidenza pubblica sarà esperita, ai sensi dell'art. 59 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., mediante procedura aperta in ambito UE;

• la procedura di gara verrà espletata sulla piattaforma SINTEL di ARIA Regione Lombardia (ex Arca Regione Lombardia);

RITENUTO pertanto necessario procedere all'affidamento della fornitura di cui trattasi, comprensiva anche di servizio di manutenzione, ai sensi dell'art. 35 del D.lgs.50/2016, secondo le procedure previste per gli appalti di lavori, servizi e forniture, di cui al D.Lgs.50/2016;

CHE l'affidamento verrà effettuato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.lgs.50/2016;

CHE il bando di gara verrà redatto in conformità al bando - tipo n. 1/2017 – approvato dall'ANAC con la deliberazione n. 1228/2017, Bando Tipo pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana Serie Generale n. 298 del 22/12/2017;

VISTO che l'importo della prestazione ammonta complessivamente a € 1.010.175,00 (IVA esclusa), di cui € 406.725,00 relativi alla manutenzione degli impianti, ne consegue che la quota da impegnare a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione ammonta a € 600,00;

DATO ATTO che per mero errore materiale nel quadro economico di spesa approvato con DGC n.2019/0728 è stato riportato un importo non corretto relativamente alla quota per l'ANAC;

RITENUTO quindi di ridefinire il quadro economico di spesa nel seguente modo:

1) per la fornitura con posa in opera l'importo complessivo di € 900.000,00:

A) fornitura con posa comprensiva di opere civili

- nuovi varchi solo entrata o uscita o corsie riservate, eccetto E2 ed E3 (16)	€	400.000,00=
- varchi E2 ed E3, solo entrata (2)	€	43.450,00=
- nuovi varchi uscita su entrata (1)	€	20.000,00=
- modifica varchi esistenti (14)	€	<u>140.000,00=</u>
sommano A)	€	603.450,00=

di cui:

- da assoggettare a ribasso d'asta	€	585.346,50=
- per oneri per la sicurezza (da non assoggettare a ribasso)	€	18.103,50=

B) somme a disposizione dell'Amministrazione:

- incentivi per funzioni tecniche, art. 113 D. Lgs. 50/2016	€	12.069,00=
- adeguamento barriere mobili, sost. telecomandi	€	40.000,00=
- adeguamento segnaletica stradale verticale, orizzontale e complementare	€	10.000,00=
- opere civili	€	14.000,00=
- unità hardware server	€	10.000,00=
- rete trasmissione dati attiva e passiva	€	45.000,00=
- fondo accordi bonari	€	18.103,50=

- imprevidi	€	14.018,50=
- tassa per Autorità Vigilanza	€	600,00=
- I.V.A. 22% su A)	€	<u>132.759,00=</u>
sommano B)	€	296.550,00=
Importo complessivo A+B	€	900.000,00=

2) per la manutenzione varchi comprensiva di manutenzione software, tenuto conto che il primo anno è a titolo gratuito, l'importo complessivo di € 496.204,50 per le cinque annualità successive :

C) manutenzione

- Manutenzione varchi comprensiva di manutenzione di tutti i software descritti nel Capitolato Prestazionale n. 33 varchi x 5 anni (€ 81.345,00 per ogni anno)	€	406.725,00
- di cui da assoggettare a ribasso d'asta	€	394.523,25
- Oneri per la sicurezza(da non assoggettare a ribasso d'asta)	€	12.201,75

D) somme a disposizione dell'Amministrazione

- I.V.A. 22% su C)	€	89.479,50
Importo complessivo C + D	€	496.204,50

Importo totale A + B + C + D € 1.396.204,50

VISTI:

- l'art. 192 del D.Lgs 18.08.2000 n. 267 che, in materia di contratti prevedono che la stipula degli stessi sia preceduta da una determinazione a contrattare sottoscritta dal responsabile del procedimento di spesa indicante, tra l'altro, l'oggetto del contratto, la sua forma, le clausole contrattuali ritenute essenziali nonché le modalità di scelta del contraente e delle offerte ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle Pubbliche Amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;
- le norme sulla qualificazione delle imprese di cui al D.P.R. 207/2010 e le circolari del Ministero dei Lavori Pubblici n.182/400/93 del 1° marzo 2000 e n. 823/400/93 del 22/06/2000;
- la linea guida n. 4, di attuazione del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50, approvate dal Consiglio dell'ANAC con delibera n. 1097 del 26 ottobre 2016, così come integrate con delibera del consiglio n. 206 del 01/03/2018;
- l'art. 1, comma 65 della L. 23 dicembre 2005, n. 266 e quanto stabilito nella deliberazione del 20 dicembre 2017 n. 1300 dall'Autorità Nazionale Anticorruzione;
- l'art. 107 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 che, fra le funzioni e responsabilità della dirigenza, prevede al punto 3 lett. b) la responsabilità delle procedure d'appalto e di concorso, nonché, alla lett. c), la stipula dei contratti;
- l'art. 64 dello Statuto Comunale;
- il D.P.R. 207/2010, per le parti attualmente in vigore;
- il D.lgs. n. 50 del 18.04.2016 " Codice Contratti" e s.m.e i.;
- il bando n.1/2017 approvato dal Consiglio dell'Autorità Nazionale Anticorruzione con deliberazione n.1228 del 22/11/2017;

VISTA la deliberazione dell'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici n.1174 del 19/12/2018, in materia di contributo di gara a favore dell'Autorità, da cui risulta che in considerazione dell'ammontare del contratto in oggetto è dovuto un contributo a carico della stazione appaltante pari ad € 600,00;

DATO ATTO che il capitolo di spesa è finanziato con proventi da illeciti amministrativi per infrazioni al codice della Strada rif. art. 208 – lettera b) - del suddetto codice (Vincolo 2020V0001, Vincolo 2020V0002, Vincolo 2020V0003 e Vincolo 2020V04);

VISTE le deliberazioni del Consiglio Comunale n.90 e n.91 del 16/12/2019, dichiarate immediatamente eseguibili, con le quali sono stati approvati rispettivamente il D.U.P. e il Bilancio di Previsione Finanziario 2020-2022;

VISTA la deliberazione della Giunta Comunale n. 858 del 23/12/2019, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il P.E.G. per gli esercizi 2020/2022;

DATO ATTO che in tal modo è stata determinata la spesa dell'intervento ed individuato il creditore ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 183 del D.Lgs 18 agosto 2000, n. 267;

VISTO il Regolamento Comunale dei contratti;

D E T E R M I N A

- 1) che l'oggetto del contratto è la "Realizzazione del nuovo sistema di controllo della zona a traffico limitato nel centro storico, comprensiva di servizio di manutenzione per n.6 anni";
- 2) di approvare la procedura di gara, per le motivazioni sopra esposte, per la realizzazione di un nuovo sistema di controllo della Zona a Traffico Limitato nel centro storico del Comune di Padova redatto ai sensi dell'art. 23, co. 14, D.Lgs.n. 50/16, CPV: principale 34923000-3 Attrezzature per il controllo stradale, dell'importo complessivo di € 1.010.175,00 (IVA 22% esclusa) così suddivisa:
 - € 546.450,00 (di cui € 16.393,50 oneri per la sicurezza) per fornitura con posa
 - € 57.000,00 (di cui € 1.710,00 oneri per la sicurezza) per opere civili
 - € 81.345,00 annui (di cui € 2.440,35 oneri per la sicurezza) per manutenzione per n.5+1 anno gratuito, cioè per complessivi € 406.725,00 per n.6 anni
- 3) di approvare le modifiche non sostanziali apportate agli elaborati progettuali indicati nelle premesse, agli atti del Servizio Mobilità del Comune di Padova, di cui al progetto approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 2019/0728 del 15/11/2019;
- 4) che nell'ambito dell'importo complessivo del contratto sopra precisato, sono presenti oneri per la sicurezza per un importo di € 30.305,25 (€ 16.393,50 per la fornitura con posa in opera, € 1.710,00 per opere civili, € 2.440,35 annui corrispondenti a complessivi € 12.201,75 per la manutenzione per sei anni di cui il primo gratuito), non suscettibili di ribasso di gara, necessari per l'eliminazione dei rischi da interferenze, come da D.U.V.R.I. (documento unico valutazione rischi interferenze) di cui all'art. 26, c. 3, D.lgs. 81/08, specificamente redatto ai fini dell'affidamento del contratto in oggetto approvato con la deliberazione di Giunta Comunale n. 2019/0728 del 15/11/2019;
- 5) di riapprovare il quadro economico di spesa come indicato nelle premesse;
- 6) che, ai sensi dell'art. 48, comma 2, D.Lgs. 50/16:
 - la prestazione principale è la seguente Attrezzature per il controllo stradale(€ 546.450,00 Iva 22% esclusa) CPV 34923000-3;
 - le prestazioni secondarie sono:
 - Manutenzione (€ 406.725,00 Iva 22% esclusa) CPV 34923000-3;
 - Opere civili (€ 57.000,00 Iva 22% esclusa);
- 7) di aggiudicare l'appalto mediante procedura aperta in ambito UE ai sensi dell'art. 59 del D.lgs. n. 50/2016 con il seguente criterio di aggiudicazione ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D. Lgs. 50/2016 sulla base dei seguenti criteri e sub criteri e relativi fattori ponderali:
 - a) al prezzo verrà assegnato un punteggio massimo di 25 punti e sarà determinato mediante ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, senza ammissione di offerte in aumento;
 - b) alla qualità del servizio verrà assegnato un punteggio massimo di 75 punti attraverso la valutazione dei requisiti di cui all'allegato A, che fa parte integrante del presente atto;

Il calcolo dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sarà effettuato applicando il metodo aggregativo compensatore.

Per quanto riguarda la valutazione dei criteri di natura "qualitativa" (ossia, degli elementi soggetti ad una valutazione di tipo discrezionale), sarà utilizzato :

- il metodo del confronto a coppie. Al termine dei confronti i punteggi si attribuiscono sulla base del seguente criterio: si trasforma, per ciascun commissario, la somma dei coefficienti attribuiti mediante il "confronto a coppie", in coefficienti variabili tra zero e uno e si calcola la media dei coefficienti di ciascun commissario attribuendo uno al concorrente che ha ottenuto il coefficiente medio più alto e agli altri concorrenti un punteggio conseguentemente proporzionale al coefficiente raggiunto.

Il punteggio dell'offerta economica è attribuito sulla base dei criteri di valutazione sottoelencati:

Calcolo del punteggio dell'offerta economica:

- è attribuito all'elemento economico un coefficiente, variabile da zero ad uno, calcolato tramite: la **Formula "bilineare"** di cui alla linea guida ANAC n. 2
- **Ci** (per $A_i \leq A \text{ soglia}$) = $X (A_i / A \text{ soglia})$
- **Ci** (per $A_i > A \text{ soglia}$) = $X + (1,00 - X) [(A_i - A \text{ soglia}) / A_{\text{max}} - A \text{ soglia}]$
- *dove:*
- **Ci** = coefficiente attribuito al concorrente *i*-esimo
- **Ai** = ribasso percentuale del concorrente *i*-esimo
- **A soglia** = media aritmetica dei valori del ribasso offerto dai concorrenti
- **A max** = valore del ribasso più conveniente
- **X** = 0,90

Si procederà alla riparametrazione secondo le modalità precisate al punto 18.4 del bando-tipo ANAC n. 1/2017 nel modo seguente: effettuando sia la prima sia la seconda riparametrazione.

Ai sensi dell'art. 95, comma 8, del Codice, è prevista una soglia minima di sbarramento pari a 39 di punteggio tecnico complessivo. Il concorrente sarà escluso dalla gara nel caso in cui consegua un punteggio reale (ossia prima della eventuale riparametrazione finale) inferiore alla predetta soglia.

8) di applicare il criterio dell'inversione procedimentale di cui all'art.133, comma 8, del D.Lgs.50/2016;

9) che per essere ammessi alla gara gli operatori economici dovranno essere in possesso dei seguenti requisiti di ordine generali previsti dalla vigente normativa e dal bando n.1/2017 approvato dal Consiglio dell'Autorità Nazionale Anticorruzione con deliberazione n.1228 del 22/11/2017, nonché dei seguenti requisiti:

Requisiti di idoneità

iscrizione al Registro delle Imprese presso la C.C.I.A.A. oppure nel Registro delle commissioni provinciali per l'artigianato, per gli operatori economici tenuti a tale obbligo;

Requisiti di capacità economica e finanziaria

- realizzazione di un fatturato minimo annuo almeno pari a € 1.100.000,00 (Iva esclusa), conseguito negli esercizi finanziari degli ultimi tre anni, al fine di favorire gli operatori che hanno acquisito solida esperienza, tenuto conto che il requisito garantisce all'Amministrazione Comunale che i concorrenti possiedano un'organizzazione aziendale in grado di effettuare adeguatamente la fornitura oggetto di contratto;
La comprova di tale requisito è fornita mediante l'esibizione, in copia conforme, dei bilanci da cui desumere il fatturato annuo;

Requisiti di capacità tecnica e professionale

a) esecuzione di contratti riguardanti la fornitura di attrezzature per il controllo del traffico stradale, svolti con buon esito nel triennio precedente la data di pubblicazione del bando di gara

per enti pubblici/aziende private per un valore complessivo almeno pari a € 450.000,00 (Iva esclusa)

b) esecuzione di contratti riguardanti servizi di manutenzione di attrezzature per il controllo del traffico stradale, svolti con buon esito nel triennio precedente la data di pubblicazione del bando di gara per enti pubblici/aziende private per un valore complessivo almeno pari a € 400.000,00 (Iva esclusa);

c) per la parte relativa ai lavori essere in possesso dei requisiti previsti dall'art. 90 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e dell'abilitazioni all'esercizio delle attività di cui all'art. 1 comma 2, lett. a) del Decreto Ministero dello Sviluppo Economico n. 37/2008;

La comprova dei requisiti a) e b) è fornita mediante l'esibizione, in copia conforme, delle attestazioni di buona esecuzione dei lavori.

La comprova del requisito c) è fornita mediante attestazione dei requisiti e dell'abilitazione all'esercizio dell'attività.

10) che in caso di raggruppamenti temporanei i requisiti frazionabili dovranno essere posseduti conformemente a quanto stabilito dall'art. 83, c. 8, D.Lgs 50/16;

11) alle aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete, ai consorzi ordinari ed ai GEIE, si applica la disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei, in quanto compatibile. Nei consorzi ordinari la consorziata che assume la quota maggiore di attività esecutive riveste il ruolo di capofila che deve essere assimilata alla mandataria;

12) che il contratto sarà stipulato in forma pubblica – amministrativa;

13) di dare atto che la Commissione giudicatrice sarà nominata dopo la scadenza del termine di presentazione delle offerte; sarà composta da n. 3 esperti nello specifico settore cui si riferisce l'oggetto del contratto; si prevede che i lavori della Commissione avranno una durata indicativa di n. 30 giorni e si svolgeranno in n. 3 sedute;

14) di impegnare la spesa di € 600,00 quale contributo a favore dell'A.N.A.C. (cod. forn. 48368), a carico della stazione appaltante ai sensi del D.Lgs. 50/16 sul capitolo 22000025 "Impianti e macchinari finanziati con avanzo vincolato", classificazione di bilancio U10.05.2.02, conto di piano finanziario di V livello U.2.02.01.04.002 del Bilancio di Previsione 2020 (Vincolo 2020V0001);

15) di prenotare la spesa complessiva di € 899.400,00 come segue:

- € 659.032,15 sul capitolo 22000025 "Impianti e macchinari finanziati con avanzo vincolato", classificazione di bilancio U10.05.2.02, conto di piano finanziario di V livello U.2.02.01.04.002 del Bilancio di Previsione 2020 (Vincolo 2020V0001);
- € 174.046,19 sul capitolo 22000025 "Impianti e macchinari finanziati con avanzo vincolato", classificazione di bilancio U10.05.2.02, conto di piano finanziario di V livello U.2.02.01.04.002 del Bilancio di Previsione 2020 (Vincolo 2020V0002);
- € 10.865,78 sul capitolo 22000025 "Impianti e macchinari finanziati con avanzo vincolato", classificazione di bilancio U10.05.2.02, conto di piano finanziario di V livello U.2.02.01.04.002 del Bilancio di Previsione 2020 (Vincolo 2020V0003);
- € 55.455,88 sul capitolo 22000025 "Impianti e macchinari finanziati con avanzo vincolato", classificazione di bilancio U10.05.2.02, conto di piano finanziario di V livello U.2.02.01.04.002 del Bilancio di Previsione 2020 (Vincolo 2020V0004);

16) di dare atto che per gli impegni relativi alla manutenzione varchi verranno adottati appositi provvedimenti in relazione alla disponibilità che verrà allocata alla specifica disponibilità nei bilanci futuri;

17) di trasmettere il presente atto al Settore Contratti, Appalti e Provveditorato per le attività di competenza.

27/02/2020

Il Funzionario con A.S.
Luisa Zugolaro

Visto generato automaticamente dal sistema informatico del Comune di Padova
ai sensi dell'art. 3 del D. Lgs. 39/93 – firma autografa omessa

C/F	Classificazione	Capitolo	Piano dei Conti	Importo	Fornitore	Num. Provv.	Num. Defin.
C	U.10.05.2.02	22000025	U.2.02.01.04.002	600,00	AUTORITA' NAZIONALE ANTICORRUZIONE	202000272	2020000437500
C	U.10.05.2.02	22000025	U.2.02.01.04.002	659.032,15	--	202000021	2020000437600
C	U.10.05.2.02	22000025	U.2.02.01.04.002	174.046,19	--	202000021	2020000437900
C	U.10.05.2.02	22000025	U.2.02.01.04.002	10.865,78	--	202000021	2020000437800
C	U.10.05.2.02	22000025	U.2.02.01.04.002	55.455,88	--	202000021	2020000437700

Visto di regolarità contabile. Si attesta la copertura finanziaria sul Capitolo/i / R.P. indicato/i nella determina.

27/02/2020

Il Funzionario con A.S.
Antonio Mario Montanini

Visto generato automaticamente dal sistema informatico del Comune di
Padova ai sensi dell'art. 3 del D. Lgs. 39/93 – firma autografa omessa