



Comune di Padova

Settore Mobilità

Determinazione n. 2020/62/0059 del 14/12/2020

Oggetto: APPALTO PER LA REALIZZAZIONE DEL NUOVO SISTEMA DI CONTROLLO DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO NEL CENTRO STORICO DEL COMUNE DI PADOVA. AGGIUDICAZIONE ALL' RTI KAPSCH TRAFFICOM SRL (MANDATARIA), CONSORZIO STABILE ODOS (MANDANTE) PER COMPLESSIVI € 872.298,83 (CUP: H90E19000000004; CIG: 82042411DA).

IL DIRIGENTE DEL SETTORE Mobilità

RICHIAMATE:

- la delibera di G.C. n. 728 del 15/11/2019 con la quale è stato approvato il progetto del nuovo sistema di controllo della Zona a Traffico Limitato nel centro storico del Comune di Padova dell'importo complessivo di € 1.396.204,45;
- la determinazione del Settore Urbanistica, Servizi Catastali e Mobilità n. 2020/46/0012 del 27/02/2020 con cui sono state approvate modifiche non sostanziali agli elaborati progettuali del progetto approvato con D.G.C. n. 2019/0728 del 15/11/2019;

DATO ATTO che con la determinazione n. 2020/46/0012 del 27/02/2020 sopra richiamata si è ritenuto di procedere all'affidamento della fornitura con posa in oggetto comprendendo anche il servizio di manutenzione per n. 6 anni di cui il primo gratuito, ai sensi dell'art. 35 del D.Lgs. 50/2016;

VISTI:

- la determinazione n. 2020/62/0029 del 20/07/2020 con la quale, in data successiva alla scadenza di presentazione delle offerte, si è provveduto a nominare, ai fini della valutazione delle offerte tecnico-economiche, la Commissione giudicatrice per l'aggiudicazione della fornitura con posa comprensiva di manutenzione per n. 6 anni di che trattasi;
- il verbale in data 23/07/2020 con il quale il RUP ha trasmesso la documentazione all'esame della Commissione giudicatrice;

PRESO ATTO:

- dei lavori della Commissione giudicatrice (verbali in seduta riservata in data 23/07/2020 e 31/08/2020) dai quali risulta che la miglior offerta è quella della Ditta Project Automation S.p.A.;
- della relazione del RUP in data 18/11/2020 da cui risulta l'esclusione dalla gara della Ditta Project Automation S.p.A. e la proposta di aggiudicazione a favore di Kapsch TrafficCom s.r.l., mandataria di costituendo raggruppamento temporaneo, per le motivazioni esplicitate nella relazione;

VISTO il verbale in data 20/11/2020 (prot. 480083 del 24/11/2020) del Settore Contratti, Appalti e Provveditorato con il quale in esecuzione dell'art. 133 c.8 del D.Lgs.50/2016 si è concluso l'esame della documentazione amministrativa presentata dal concorrente a favore del quale è stata formulata la proposta di aggiudicazione, dando atto che ha presentato regolarmente la documentazione prescritta dal disciplinare di gara;

VISTO quanto sopra e il ribasso offerto del 30,124%, si ritiene di aggiudicare la fornitura con posa e la manutenzione per 6 anni dell'intervento in oggetto all' RTI Kapsch TrafficCom s.r.l. (mandataria), Consorzio Stabile Odos (mandante) per l'importo di € 684.693,79 oltre ad oneri di sicurezza pari a € 30.305,25 per complessivi € 714.999,04, I.V.A. 22% esclusa (€ 872.298,83 Iva inclusa), così definiti:

- per fornitura con posa comprensiva di lavori civili ed elettrici accessori € 427.120,22 (oneri della sicurezza inclusi, Iva 22% esclusa) per complessivi € 521.086,67,
- per manutenzione nei 5 anni successivi al primo gratuito € 287.878,82 (oneri della sicurezza inclusi, Iva 22% esclusa) per complessivi € 351.212,16;

RICORDATO che il primo anno di manutenzione risulta gratuito e che pertanto la manutenzione onerosa indicativamente partirà dall'estate 2022 per cinque anni;

RITENUTO di assestare, a seguito dell'affidamento, il quadro economico di progetto così come di seguito riportato:

	G.C. n. 728/2019 e DET. 2020/46/0012 del 27/02/2020	differenza	Affidamento
A) Fornitura con posa comprensiva di opere civili	€ 585.346,50	-€ 176.329,78	€ 409.016,72
Oneri per la sicurezza (da non assoggettare a ribasso)	€ 18.103,50	€ 0,00	€ 18.103,50
Totale A)	€ 603.450,00	-€ 176.329,78	€ 427.120,22
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione			
Incentivo art. 113 D.Lgs. 50/2016	€ 12.069,00	€ 0,00	€ 12.069,00
Adeguamento barriere mobili, sost. telecomandi	€ 40.000,00	€ 0,00	€ 40.000,0
Adeguamento segnaletica stradale verticale, orizzontale e complementare	€ 10.000,00	€ 20.000,00	€ 30.000,0
Opere civili	€ 14.000,00	€ 20.000,00	€ 34.000,0
Unità hardware server	€ 10.000,00	€ 20.000,00	€ 30.000,0
Rete trasmissione dati attiva e passiva	€ 45.000,00	€ 15.000,00	€ 60.000,0
Fondo accordi bonari	€ 18.103,50	€ 0,00	€ 18.103,50
Imprevisti	€ 14.018,50	€ 285.114,67	€ 299.133,17
Contributo ANAC	€ 600,00	€ 0,00	€ 600,00
Iva 22% su A)	€ 132.759,00	-€ 38.792,55	€ 93.966,45
Totale B)	€ 296.550,00	€ 321.322,12	€ 617.872,12
C) Manutenzione			
Manutenzione varchi comprensiva di manutenzione di tutti i software descritti nel Capitolato Prestazionale n. 33 varchi x 5 anni da assoggettare a ribasso d'asta	€ 394.523,25	-€ 118.846,18	€ 275.677,07
Oneri per la sicurezza (da non assoggettare a ribasso d'asta)	€ 12.201,75	€ 0,00	€ 12.201,75
Iva 22% su C)	€ 89.479,50	-€ 26.146,16	€ 63.333,34
Totale C)	€ 496.204,50	-€ 144.992,34	€ 351.212,16
Economie da ribasso	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Totale complessivo	€ 1.396.204,50	€ 0,00	€ 1.396.204,50

PRESO ATTO:

- che in tal modo è stata determinata la spesa dell'intervento ed individuato il creditore ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 183 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267;

VISTA la comunicazione del Sindaco prot. 127997 del 12/03/2020 in materia di “Emergenza Covid 19 – Indicazioni finanziarie operative” e dato atto che la spesa di cui trattasi risulta essere indispensabile per non creare pregiudizio all'azione amministrativa;

RICHIAMATE le Deliberazioni del Consiglio Comunale n. 90 e n. 91 del 16 dicembre 2019, dichiarate immediatamente eseguibili, con le quali sono stati approvati, rispettivamente, il D.U.P. e il Bilancio di Previsione Finanziario 2020-2022 nonché la deliberazione della Giunta Comunale n. 858 del 23 dicembre 2019, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il P.E.G. per gli esercizi 2020-2022;

VISTO

- l'art. 107 del D. Lgs. n. 267/2000;

- l'art. 64 dello Statuto Comunale;

▪ DETERMINA

1. di prendere atto dei verbali di cui alle premesse, allegati al presente atto, tenuto conto della relazione del RUP prot. 472113 del 18/11/2020;
2. di assestare il quadro economico di progetto a seguito affidamento così come sopra riportato;
3. di aggiudicare l'appalto dei lavori in oggetto all' RTI costituito da Kapsch TrafficCom s.r.l. (mandataria), Consorzio Stabile Odos (mandante) con sede della mandataria a Milano – Codice Fiscale e P.IVA 02818501203 (codice fornitore 55806) che ha offerto il ribasso del 30,124% e, quindi per l'importo di € 684.693,79 oltre ad oneri di sicurezza pari a € 30.305,25 per complessivi € 714.999,04, I.V.A. 22% esclusa, per un totale di € 872.298,83 (IVA inclusa) così definiti:
 - per fornitura con posa comprensiva di lavori civili ed elettrici accessori € 427.120,22 (oneri della sicurezza inclusi, Iva 22% esclusa) per complessivi € 521.086,67,
 - per manutenzione nei 5 anni successivi al primo gratuito € 287.878,82 (oneri della sicurezza inclusi, Iva 22% esclusa) per complessivi € 351.212,16;
4. di dare atto che tra le spese tecniche previste nella deliberazione di G.C. n. 728/2019, le somme a disposizione ex 113 del D.lgs 50/2016 ammontano a € 12.069,00;
5. di dare atto che il fondo per gli accordi bonari (art. 205 D.lgs 50/2016), previsto nella deliberazione di G.C. n. 728/2019, ammonta a € 18.103,50;
6. di impegnare la spesa complessiva di € 872.298,83 a favore dell' RTI costituito da Kapsch TrafficCom s.r.l. (mandataria), Consorzio Stabile Odos (mandante) nel seguente modo:
 - per € 521.086,67 sul cap. 22000025 “Impianti e macchinari finanziato con avanzo vincolato” del Bilancio di previsione 2020 – classificazione di bilancio U.10.05.2.02 conto P.F. U.2.02.01.04.002 prenotazione n. 2020/4376/00 (determinazione n.2020/46/0012 del 18/02/2020) (Vincolo 2020V0001);
 - per € 351.212,16 (€ 70.242,44 annui) l'annotazione dell'importo annuo per far fronte all'impegno verrà previsto in sede di formazione dei Bilanci dei relativi anni a partire dal Bilancio 2022 e per cinque anni;
7. di impegnare la somma di € 12.069,00 per l'accantonamento dell'incentivo per funzioni tecniche, sul cap. 22000025 “Impianti e macchinari finanziato con avanzo vincolato” del Bilancio di previsione 2020 – classificazione di bilancio U.10.05.2.02 conto P.F. U.2.02.01.04.002 prenotazione n. 2020/4379/0 (determinazione n.2020/46/0012 del 18/02/2020) (Vincolo 2020V0002);
8. di impegnare la somma di € 18.103,50 a favore del fondo per accordi bonari sul cap. 22000025 “Impianti e macchinari finanziato con avanzo vincolato” del Bilancio di previsione 2020 – classificazione di bilancio U.10.05.2.02 conto P.F. U.2.02.01.04.002 prenotazione n. 2020/4377/0 (determinazione n.2020/46/0012 del 18/02/2020) (Vincolo 2020V0004);
9. di dare atto che la spesa risulta indispensabile al fine di non creare pregiudizio all'azione amministrativa;
10. di pubblicare il presente provvedimento sul sito istituzionale del Comune di Padova, ai sensi dell'art. 29 del Codice, nella sezione “Amministrazione Trasparente”, sotto sezione “Bandi e Contratti”;

14/12/2020

Il Dirigente del settore
Carlo Andriolo

Visto generato automaticamente dal sistema informatico del Comune di Padova
ai sensi dell'art. 3 del D. Lgs. 39/93 – firma autografa omessa

C/F	Classificazione	Capitolo	Piano dei Conti	Importo	Fornitore	Num. Provv.	Num. Defn.
C	U.10.05.2.02	22000025	U.2.02.01.04.002	12.069,00	GIRO CONTABILE TESORIERE COM.LE INTESA SAN PAOLO	202002604	2020000437901
C	U.10.05.2.02	22000025	U.2.02.01.04.002	18.103,50	FONDO ACCORDI BONARI	202002604	2020000437701
C	U.10.05.2.02	22000025	U.2.02.01.04.002	521.086,67	KAPSCH TRAFFICCOM S.R.L.	202002604	2020000437601

Visto di regolarità contabile. Si attesta la copertura finanziaria sul Capitolo/i / R.P. indicato/i nella determina.

23/12/2020

Il Funzionario con A.S.
Antonio Mario Montanini

Visto generato automaticamente dal sistema informatico del Comune di
Padova ai sensi dell'art. 3 del D. Lgs. 39/93 – firma autografa omessa



Protocollo n. 0295430
del 24/07/2020

SETTORE MOBILITÀ

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO DI AFFIDAMENTO DEL NUOVO SISTEMA DI CONTROLLO DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO NEL CENTRO STORICO DEL COMUNE DI PADOVA

VERBALE DI ESTRAZIONE DOCUMENTAZIONE DI GARA – buste tecniche

Il giorno 23 luglio 2020, alle ore 09:00 presso gli uffici del Settore Mobilità, la sottoscritta ing. Alessandra Rossi, funzionario con p.o. del Settore Mobilità, in qualità di Responsabile del Procedimento, alla presenza del Presidente della Commissione giudicatrice ing. Paolo Salvagnini, Dirigente del Settore Lavori Pubblici, e con l'assistenza tecnica della dott.ssa Laura Faggin del Settore Contratti Appalti e Provveditorato, preso atto che:

- con determinazione a contrarre n. 2020/46/0012 del 27 febbraio 2020 del Settore Urbanistica, Servizi Catastali e Mobilità venivano stabilite le modalità di scelta del contraente stabilendo di procedere con procedura aperta e con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità-prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2 del decreto legislativo 50/2016 sulla base dei parametri di valutazioni dettagliati nel dispositivo;
- in data 04.03.2020 veniva pubblicato il bando di gara relativo all'affidamento del nuovo sistema di controllo della zona a traffico limitato nel centro storico del Comune di Padova;
- in data 24.03.2020, per effetto di quanto disposto dall'art. 103 D.L. 17.3.2020, n. 18, in base al quale in tutti i procedimenti amministrativi, nel computo dei termini non si tiene conto del periodo compreso tra il 23.2.2020 e il 15.4.2020, è stato pubblicato l'avviso di proroga ex lege al 20/05/2020 del termine perentorio di ricezione delle offerte relative alla gara in oggetto inizialmente previsto per il 08/04/2020;

- in data 14.04.2020, per effetto dell'art. 37 del D.L. 23/2020, sono stati ulteriormente prorogati i termini di gara al 18.06.2020;

- in data 18/06/2020 alle ore 17.00 scadevano i termini di presentazione delle offerte;

tutto ciò premesso

dispone l'estrazione dalla piattaforma Sintel – ARIA spa della documentazione relativa all'offerta tecnica (busta B) presentata dagli operatori economici partecipanti alla gara in oggetto al fine di consegnarla, su idoneo supporto cartaceo ed informatico, al Presidente della commissione giudicatrice affinché possa procedere con le successive operazioni di gara.

Alle ore 9:55 sono concluse le operazioni.

Il Responsabile del Procedimento

ing. Alessandra Rossi



**Documento firmato da:
ROSSI ALESSANDRA
COMUNE DI PADOVA
24/07/2020**

COMUNE DI PADOVA

**OGGETTO: GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER
L'APPALTO DI AFFIDAMENTO DEL NUOVO SISTEMA DI
CONTROLLO DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO NEL CENTRO
STORICO DEL COMUNE DI PADOVA**

VERBALE DI SEDUTA

Il giorno 23 luglio 2020, alle ore 10:00 presso gli uffici del Settore Mobilità, il sottoscritto ing. Paolo Salvagnini, Dirigente del Settore Lavori Pubblici - Presidente della Commissione Giudicatrice, Commissario Principale Mauro Menegazzo del Settore Polizia Locale - Commissario, Arch. Bruno Pezzuto Funzionario P.O. del Comune di Verona - Commissario, Dott.ssa Laura Faggin, Istruttore amministrativo del Settore Contratti Appalti e Provveditorato - Segretario verbalizzante.

PREMESSO CHE:

- con determinazione a contrarre del Settore Urbanistica, Servizi Catastali e Mobilità n. 2020/46/0012 del 27 febbraio 2020 venivano stabilite le modalità di scelta del contraente stabilendo di procedere per i progetti in oggetto con procedura aperta e con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità-prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2 del decreto legislativo 50/2016, sulla base dei parametri di valutazioni dettagliati nel dispositivo;
- in data 04.03.2020 venivano pubblicati i bandi di gara;
- in data 24.03.2020, per effetto di quanto disposto dall'art. 103 D.L. 17.3.2020, n. 18, in base al quale in tutti i procedimenti amministrativi, nel computo dei termini non si tiene conto del periodo compreso tra il 23.2.2020 e il 15.4.2020, è stato pubblicato l'avviso di proroga ex lege al 20/05/2020 del termine perentorio di ricezione delle

offerte relative alla gara in oggetto inizialmente previsto per il 08/04/2020;

- in data 14.04.2020, per effetto dell'art. 37 del D.L. 23/2020, sono stati ulteriormente prorogati i termini di gara al 18.06.2020;

- in data 18/06/2020 alle ore 17.00 scadevano i termini di presentazione delle offerte;

- che con determinazione del Settore Mobilità n. 2020/62/0029 del 20/07/2020 veniva nominata la Commissione Giudicatrice;

- con verbale prot. 0295430 del 24.07.2020, il RUP disponeva l'estrazione della documentazione relativa all'offerta tecnica (busta B) della procedura in oggetto dalla piattaforma Sintel – ARIA spa, consegnandola alla commissione per il prosieguo delle successive operazioni di gara;

TUTTO CIÒ PREMESSO

La Commissione di gara avvia l'esame, con riferimento ai criteri qualitativi da valutare in modo discrezionale, dopo approfondito esame della documentazione tecnica presentata dai candidati e discussione tra i Commissari.

Alle ore 13:00 il Presidente sospende la seduta. I lavori riprendono alle ore 14:15.

Alle ore 16:30 il Presidente sospende la seduta e rimanda la continuazione alle ore 9:30 del giorno 25 agosto 2020.

Il presente verbale viene redatto, letto, confermato e firmato dal sottoscritto Presidente della commissione e, previa lettura e conferma, dai commissari.

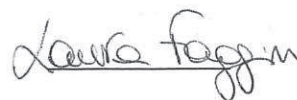
Alle ore 16:30 è dichiarata la chiusura dei lavori.

Il Presidente ing. Paolo Salvagnini

Il Commissario Comm. Principale Mauro Menegazzo

Il Commissario Arch. Bruno Pezzuto

Segretario Verbalizzante Dott.ssa Laura Faggini



COMUNE DI PADOVA

**OGGETTO: GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER
L'APPALTO DI AFFIDAMENTO DEL NUOVO SISTEMA DI
CONTROLLO DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO NEL CENTRO
STORICO DEL COMUNE DI PADOVA**

VERBALE n. 2

Il giorno 31 agosto 2020, alle ore 9:30 presso gli uffici del Settore Mobilità, il sottoscritto ing. Paolo Salvagnini, Dirigente del Settore Lavori Pubblici - Presidente della Commissione Giudicatrice, Commissario Principale Mauro Menegazzo del Settore Polizia Locale - Commissario, Arch. Bruno Pezzuto Funzionario P.O. del Comune di Verona - Commissario, Dott.ssa Laura Faggin, Istruttore amministrativo del Settore Contratti Appalti e Provveditorato - Segretario verbalizzante.

PREMESSO CHE:

- con verbale di estrazione documentazione di gara prot. n. 0295430 - 24.07.2020 il RUP ing. Alessandra Rossi disponeva l'estrazione della documentazione relativa all'offerta tecnica (busta B) delle procedure in oggetto dalla piattaforma Sintel – ARIA spa, consegnandola alla Commissione per il proseguo delle successive operazioni di gara;
- con il primo verbale prot. n. 0298654 - 28.07.2020, la Commissione dava inizio all'esame della documentazione tecnica presentata dai candidati;

TUTTO CIÒ PREMESSO

Il Presidente dichiara aperta la prosecuzione delle operazioni di gara.

La Commissione di gara, con riferimento ai criteri qualitativi da valutare in modo discrezionale, prosegue nell'esaminare la documentazione tecnica presentata dai candidati.

A ciascuno degli elementi qualitativi cui è assegnato un punteggio discrezionale è attribuito un coefficiente sulla base del metodo del confronto a coppie, sulla base delle preferenze accordate da ciascun commissario a ciascun progetto in confronto con tutti gli altri.

Alle ore 13:30 il Presidente sospende la seduta e rimanda la continuazione al giorno 02/09/2020. La seduta riprende il giorno 02/09/2020 alle ore 9:30. Continua l'analisi della documentazione.

Al termine dei confronti i punteggi si attribuiscono sulla base del seguente criterio: si trasforma, per ciascun commissario, la somma dei coefficienti attribuiti mediante il "confronto a coppie", in coefficienti variabili tra zero ed uno e si calcola la media dei coefficienti di ciascun commissario attribuendo uno al concorrente che ha ottenuto il coefficiente più alto e agli altri concorrenti un punteggio conseguentemente proporzionale al coefficiente raggiunto.

Si calcolano i punteggi, si redige la classifica risultante dalla Tabella n.1 allegata al presente verbale, unitamente alle matrici utilizzate per il confronto a coppie.

Dall'esame dei punteggi si evince che la ditta Project Automation Spa ha preso il punteggio di 55,154; il Raggruppamento Temporaneo di Impresa Kapsch Trafficcom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) Consorzio Stabile Odos (mandante) ha preso il punteggio di 49,328; mentre gli altri quattro partecipanti vengono esclusi dalla gara, non avendo superato la soglia di sbarramento prevista nel bando ai sensi dell'art. 95, comma 8, del Codice.

Alle ore 11:15 la Commissione di gara procede con l'estrazione dalla piattaforma Sintel – ARIA spa della documentazione relativa all'offerta economica e dell'allegato relativo ai mesi di manutenzione offerti delle due ditte ammesse. Il Presidente avvia l'esame, assieme agli altri componenti della Commissione di gara, dell'estensione dell'assistenza e manutenzione post anno di garanzia gratuita

all'interno dei 6 anni previsti in contratto, espressa in numero di mesi, e dell'offerta economica.

Si allegano i punteggi e si redige la classifica finale descritta nella tabella n. 2 e nella tabella anomalia, quali parti integranti del presente verbale.

Dall'esame dei punteggi si evince che la ditta Project Automation Spa ha preso il punteggio massimo di 94,723 ma che la stessa offerta risulta anomala.

Alle ore 12:45 il presidente dichiara chiusa la seduta e dispone l'invio dei verbali e della documentazione su idoneo supporto informatico al RUP per la valutazione di congruità dell'offerta risultata sospetta di anomalia a norma dell'art. 97 D.lgs. 50/16, nonché per gli adempimenti successivi della procedura a norma del disciplinare di gara.

Padova, 02 settembre 2020

Il Presidente ing. Paolo Salvagnini


Documento firmato da:
SALVAGNINI PAOLO
COMUNE DI PADOVA
03/09/2020

Il Commissario Comm. Principale Mauro Menegazzo

Il Commissario Arch. Bruno Pezzuto

Segretario Verbalizzante Dott.ssa Laura Faggin



[illegible]

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO DI AFFIDAMENTO DEL NUOVO SISTEMA DI CONTROLLO DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO NEL CENTRO STORICO DEL COMUNE DI PADOVA
CIG: 82042411DA - CUP: H90E19000000004

CRITERIO1MAX PUNTI4

Geometria del sistema

Ing. Paolo Salvagnini

	Swarco Mizar					
	Rti A4 Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnalstrade Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante)					
	Rti Kapsch Trafficom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)					
	Telecom Italia S.P.A.					
	Project Automation S.P.A.					
	Ne-T By Telerete Nordest Srl					
Swarco Mizar		1	3	1	2	1
Rti A4 Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnalstrade Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante)	1		3	1	2	1
Rti Kapsch Trafficom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)	0	0		0	0	0
Telecom Italia S.P.A.	1	1	3		2	1
Project Automation S.P.A.	0	0	2	0		0
Ne-T By Telerete Nordest Srl	1	1	3	1	2	

Comm. Princ. Mauro Menegazzo

	Swarco Mizar					
	Rti A4 Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnalstrade Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante)					
	Rti Kapsch Trafficom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)					
	Telecom Italia S.P.A.					
	Project Automation S.P.A.					
	Ne-T By Telerete Nordest Srl					
Swarco Mizar		1	3	1	2	1
Rti A4 Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnalstrade Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante)	1		3	1	2	1
Rti Kapsch Trafficom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)	0	0		0	1	0
Telecom Italia S.P.A.	1	1	3		2	1
Project Automation S.P.A.	0	0	1	0		0
Ne-T By Telerete Nordest Srl	1	1	3	1	2	

Arch. Bruno Pezzuto

	Swarco Mizar					
	Rti A4 Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnalstrade Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante)					
	Rti Kapsch Trafficom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)					
	Telecom Italia S.P.A.					
	Project Automation S.P.A.					
	Ne-T By Telerete Nordest Srl					
Swarco Mizar		1	3	1	2	1
Rti A4 Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnalstrade Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante)	1		3	1	2	1
Rti Kapsch Trafficom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)	0	0		0	1	0
Telecom Italia S.P.A.	1	1	3		2	1
Project Automation S.P.A.	0	0	1	0		0
Ne-T By Telerete Nordest Srl	1	1	3	1	2	

GRADO DI PREFERENZA	
nessuna preferenza	1
preferenza minima	2
preferenza piccola	3
preferenza media	4
preferenza grande	5
preferenza massima	6

TOTALI

SOMME PER CONCORRENTE

PUNTI PER CONCORRENTE

	Swarco Mizar					
	Rti A4 Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnalstrade Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante)					
	Rti Kapsch Trafficom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)					
	Telecom Italia S.P.A.					
	Project Automation S.P.A.					
	Ne-T By Telerete Nordest Srl					
Swarco Mizar		3	9	3	6	3
Rti A4 Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnalstrade Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante)	3		9	3	6	3
Rti Kapsch Trafficom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)	0	0		0	2	0
Telecom Italia S.P.A.	3	3	9		6	3
Project Automation S.P.A.	0	0	4	0		0
Ne-T By Telerete Nordest Srl	3	3	9	3	6	

A	24
B	24
C	2
D	24
E	4
F	24

CRITERIO2MAX PUNTI6

Prestazioni dei dispositivi di ripresa e rilevamento

Ing. Paolo Salvagnini

	Swarco Mizar					
	Rti A4 Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnalstrade Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante)					
	Rti Kapsch Trafficom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)					
	Telecom Italia S.P.A.					
	Project Automation S.P.A.					
	Ne-T By Telerete Nordest Srl					
Swarco Mizar		1	0	1	0	1
Rti A4 Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnalstrade Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante)	1		0	1	0	1
Rti Kapsch Trafficom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)	2	2		2	0	2
Telecom Italia S.P.A.	1	1	0		0	1
Project Automation S.P.A.	3	3	2	3		3
Ne-T By Telerete Nordest Srl	1	1	0	1	0	

Comm. Princ. Mauro Menegazzo

	Swarco Mizar					
	Rti A4 Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnalstrade Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante)					
	Rti Kapsch Trafficom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)					
	Telecom Italia S.P.A.					
	Project Automation S.P.A.					
	Ne-T By Telerete Nordest Srl					
Swarco Mizar		1	1	1	0	1
Rti A4 Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnalstrade Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante)	1		1	1	0	1
Rti Kapsch Trafficom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)	1	1		1	0	1
Telecom Italia S.P.A.	1	1	1		0	1
Project Automation S.P.A.	2	2	2	2		2
Ne-T By Telerete Nordest Srl	1	1	1	1	0	

Arch. Bruno Pezzuto

	Swarco Mizar					
	Rti A4 Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnalstrade Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante)					
	Rti Kapsch Trafficom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)					
	Telecom Italia S.P.A.					
	Project Automation S.P.A.					
	Ne-T By Telerete Nordest Srl					
Swarco Mizar		1	0	1	0	1
Rti A4 Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnalstrade Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante)	1		0	1	0	1
Rti Kapsch Trafficom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)	3	3		3	1	3
Telecom Italia S.P.A.	1	1	0		0	1
Project Automation S.P.A.	3	3	1	3		3
Ne-T By Telerete Nordest Srl	1	1	0	1	0	

	Swarco Mizar					
	Rti A4 Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnalstrade Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante)					
	Rti Kapsch Trafficom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)					
	Telecom Italia S.P.A.					
	Project Automation S.P.A.					
	Ne-T By Telerete Nordest Srl					
Swarco Mizar		3	1	3	0	3
Rti A4 Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnalstrade Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante)	3		1	3	0	3
Rti Kapsch Trafficom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)	6	6		6	1	6
Telecom Italia S.P.A.	3	3	1		0	3
Project Automation S.P.A.	8	8	5	8		8
Ne-T By Telerete Nordest Srl	3	3	1	3	0	

A	10
B	10
C	25
D	10
E	37
F	10

CRITERIO3MAX PUNTI4

Caratteristiche del pannello PMV (Pannello a Messaggio Variabile)

Ing. Paolo Salvagnini

	Swarco Mizar					
	Rti A4 Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnalstrade Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante)					
	Rti Kapsch Trafficom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)					
	Telecom Italia S.P.A.					
	Project Automation S.P.A.					
	Ne-T By Telerete Nordest Srl					
Swarco Mizar		0	0	0	0	0
Rti A4 Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnalstrade Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante)	2		0	1	0	0
Rti Kapsch Trafficom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)	5	4		4	2	1
Telecom Italia S.P.A.	2	1	0		0	0
Project Automation S.P.A.	4	3	0	4		0
Ne-T By Telerete Nordest Srl	4	3	1	3	2	

Comm. Princ. Mauro Menegazzo

	Swarco Mizar					
	Rti A4 Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnalstrade Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante)					
	Rti Kapsch Trafficom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)					
	Telecom Italia S.P.A.					
	Project Automation S.P.A.					
	Ne-T By Telerete Nordest Srl					
Swarco Mizar		0	0	0	0	0
Rti A4 Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnalstrade Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante)	2		0	1	0	0
Rti Kapsch Trafficom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)	5	4		4	2	1
Telecom Italia S.P.A.	2	1	0		0	0
Project Automation S.P.A.	4	3	0	4		0
Ne-T By Telerete Nordest Srl	5	4	1	4	2	

Arch. Bruno Pezzuto

	Swarco Mizar					
	Rti A4 Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnalstrade Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante)					
	Rti Kapsch Trafficom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)					
	Telecom Italia S.P.A.					
	Project Automation S.P.A.					
	Ne-T By Telerete Nordest Srl					
Swarco Mizar		0	0	0	0	0
Rti A4 Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnalstrade Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante)	2		0	1	0	0
Rti Kapsch Trafficom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)	5	4		4	2	1
Telecom Italia S.P.A.	2	1	0		0	0
Project Automation S.P.A.	4	3	0	4		0
Ne-T By Telerete Nordest Srl	5	4	1	4	2	

	Swarco Mizar					
	Rti A4 Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnalstrade Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante)					
	Rti Kapsch Trafficom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)					
	Telecom Italia S.P.A.					
	Project Automation S.P.A.					
	Ne-T By Telerete Nordest Srl					
Swarco Mizar		0	0	0	0	0
Rti A4 Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnalstrade Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante)	6		0	3	0	0
Rti Kapsch Trafficom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)	15	12		12	6	3
Telecom Italia S.P.A.	6	3	0		0	0
Project Automation S.P.A.	12	9	0	12		0
Ne-T By Telerete Nordest Srl	14	11	3	11	6	

A	0
B	9
C	48
D	9
E	33
F	45

CRITERIO	4	MAX PUNTI	6
Contenimento dell'impatto visivo			

Ing. Paolo Salvagnini

		Source Mizar	Ref At Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnalandrad Veneta S.R.L. Società Cooperativa (mandante)	Ref Maso di Traffico m S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)	Telecom Italia S.p.A.	Project Automation S.P.A.	Ne-T By Teletele Nordnet Srl
Swarco Mizar		1	0	1	0	1	
Ref At Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnalandrad Veneta S.R.L. Società Cooperativa (mandante)	1	0	1	0	1		
Ref Maso di Traffico m S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)	3	3		3	2	3	
Telecom Italia S.p.A.	1	1	0		0	1	
Project Automation S.P.A.	2	2	0	2		2	
Ne-T By Teletele Nordnet Srl	1	1	0	1	0		

Comm. Princ. Mauro Menegazzo

	Swarco Mizar				
	Rit At Mobility S.R.L. (ma ndataria) - Segnalistrada Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (ma ndate)	Rit Kapsch Trafficom m S.R.L. Con Socio Unico (ma ndataria) - Consorzio Stabile Odos (ma ndante)	Telecom Italia S.p.A.	Project Automation S.p.A.	Net-By Telerete Nordest Srl
Swarco Mizar	1	0	1	0	1
Rit At Mobility S.R.L. (ma ndataria) - Segnalistrada Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (ma ndate)	1	0	1	0	1
Rit Kapsch Trafficom m S.R.L. Con Socio Unico (ma ndataria) - Consorzio Stabile Odos (ma ndante)	2	2	1	2	
Telecom Italia S.p.A.	1	1		0	1
Project Automation S.p.A.	2	2	1		2
Net-By Telerete Nordest Srl	1	1	0	1	0

Arch. Bruno Pezzuto

	Source Mizar		Telecom Italia S.p.A.		Project Automation S.p.A.		Net By Tele rete Nordest Srl	
	Rti At Mobility S.R.L. (mandataria) - Segna lstrade Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante)		Rti Kapsch Trafficco S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consozio Stabile Odos (mandante)					
Swarco Mizar								
	1	0	1	0	1			
	1	0	1	0	1			
	3	3	3	1	3			
	1	1	0		0	1		
Project Automation S.p.A.	3	3	1	3			3	
Net By Tele rete Nordest Srl	1	1	0	1	0			

TOTAL

	Source Mizar						
	Rti At Mobility S.R.L. (ma ndataria) - Signaltrade Venetia S.C.R.L. Società Cooperativa (ma ndaree)		Rti Kapach Traffico S.R.L. Con Socio Unico (ma ndataria) - Consorzio Stabile Odos (ma ndaree)		Telecom Italia S.p.A.	Project Automation S.p.A.	Net-T By Telerete Nordest Srl
Swarco Mizar	3	0	3	0	3		
Rti A4 Mobility S.R.L. (ma ndataria) - Signaltrade Venetia S.C.R.L. Società Cooperativa (ma ndaree)	3	0	3	0	3		
Rti Kapach Traffico S.R.L. Con Socio Unico (ma ndataria) - Consorzio Stabile Odos (ma ndaree)	8	8		8	4	8	
Telecom Italia S.p.A.	3	3	0		0	3	
Project Automation S.p.A.	7	7	2	7		7	
Net-T By Telerete Nordest Srl	3	3	0	3	0		

SOMME PER CONCORRENTE

A	9
B	9
C	36
D	9
E	30
F	9

PUNTI PER CONCORRENTE

A	1,500
B	1,500
C	6,000
D	1,500
E	5,000
F	1,500

CRITERIO	5	MAX PUNTI	5
Caratteristiche del computer di campo			

Ing. Paolo Salvagnini

	Source Mizar	Ren Al Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnaltraffico Veneto S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante)	Ren Al Mobility S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)	Telecom Italia S.p.A.	Project Automation S.p.A.	Ne-T By Tereler Nordest Srl
Swarco Mizar		0	0	1	0	1
Ren Al Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnaltraffico Veneto S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante)	2		0	2	0	2
Ren Al psch Traffico m S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)	3	2		3	1	3
Telecom Italia S.p.A.	1	0	0		0	1
Project Automation S.p.A.	3	2	1	3		3
Ne-T By Tereler Nordest Srl	1	0	0	1	0	

Comm. Princ. Mauro Menegazzo

	Source Mizar					
Swarco Mizar		1	0	1	0	1
Rit A4 Mobilità S.R.L. (ma ndataria) - Società cooperativa a partecipazione sociale Società Cooperativa (ma ndante)	1	0	1	0	1	
Rit Kapsch Trafficom S.R.L. Con Socio (ma ndataria) - Consorzio Stabile Odos (ma ndante)	2	2	2	1	2	
Telecom Italia S.p.A.	1	1	0		0	1
Project Automation S.p.A.	2	2	1	2		2
Net-T By Telerete Nordest Srl	1	1	0	1	0	

Arch. Bruno Pezzuto

	Swarco Mizar	Rai Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnalazione Veicoli e Supporto al Marketing	Rai Kapsch TrafficCom S.p.A. Con Socio Unico mandataria / Consorzio Stabile Odos (mandante)	Telecom Italia S.P.A.	Project Automation S.P.A.	Net By Telecom Nordnet Srl
Swarco Mizar		0	0	1	0	1
Rai A4 Mobilità S.R.L. (mandataria) - Segnalazione Veicoli S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante)	2	0	2	0	2	
Rai Kapsch TrafficCom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)	3	2	3	0	3	
Telecom Italia S.P.A.	1	0	0		0	1
Project Automation S.P.A.	4	3	2	4		4
Net-By-Telerete Nordnet Srl	1	0	0	1	0	

TOTALU

	Source Mizar				
	Rti R4 Mobility S.R.L. (mandataria) - Siguranta de Viata a S.R.L. - Societate Cooperativa (mandatar)				
	Rti Ka psch Traficom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consozio Stabile Odos (mandatar)				
	Telecom Italia S.P.A.				
	Project Automation S.P.A.				
	Net-T By Telerete Nordest Srl				

SOMME PER CONCORRENTE

A	7
B	15
C	32
D	7
E	38
F	7

PUNTI PER CONCORRENTE

A	0,921
B	1,974
C	4,211
D	0,921
E	5,000
F	0,921

CRITERIO	6	MAX PUNTI	5
Armadio di campo			

Ing. Paolo Salvagnini

		Swarco Mizar	Rit Al Mobility S.R.L. (mandataraj) - Segnalatore Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante)	Rit Masco Trafficom S.R.L. Con Socio Unico (mandataraj) - Consorzio Stabile Odos (mandante)	Telecom Italia S.p.A.	Project Automation S.P.A.	Ne-T By Teleferre Nordest Srl
Swarco Mizar		1	0	1	0	1	
Rit Al Mobility S.R.L. (mandataraj - Segnalatore Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (ma ndante))	1		0	1	0	1	
Rit Al psich Trafficom S.R.L. Con Socio Unico (ma ndataraj) - Consorzio Stabile Odos (ma ndante)	3	3		3	2	3	
Telecom Italia S.P.A.	1	1	0		0	1	
Project Automation S.P.A.	2	0	0	2		2	
Ne-T By Teleferre Nordest Srl	1	1	0	1	0		

Comm. Princ. Mauro Menegazzo

		Source Mizar			
		Rit Al Mobily S.R.L. (ma ndataria) - Segnalistrad de Venetia S.R.L. Società Cooperativa (ma nda nte)	Rit Ka psc h Traffico m o b i l e S.R.L. Con Socio Unico (ma ndataria) - Consorzio Stabile Odos (ma ndante)	Telecom Italia S.p.A.	Project Automation S.P.A.
		Net T By Telerete Nordest Srl			
	1	0	1	1	1
	1	0	1	1	1
	2	2	2	2	2
	1	0		1	1
	1	0	1		1
	1	0	1	1	

Arch. Bruno Pezzuto

	Suorco Mizar	Rti A4 Mobility S.R.L. (mandataria) - Segna l'istrada Veneto S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante)	Rti Ka psc h Traffico S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)	Telecom Italia S.p.A.	Project Automation S.P.A.	Net-By-Telemete Nordest Srl
Suorco Mizar		1	0	1	0	2
		1	0	1	0	1
		3	3	3	1	4
Telecom Italia S.P.A.		1	1	0	0	1
Project Automation S.P.A.		3	3	1	3	4
Net-By-Telemete Nordest Srl		0	0	0	0	

TOTAL

	Swarco Mizar	Rti A4 Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnalstrade Wond S.C.R.L. Società Cooperativa (mandatarie)	Rti Ka pscb Triflco m S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (inviante)	Telecom Italia S.p.A.	Project Automation S.P.A.	Net-T By Telerete Nordest Srl
Swarco Mizar	3	0	3	1	4	
Rti A4 Mobility S.R.L. (ma ndataria) - Segnalstrade Wond S.C.R.L. Società Cooperativa (ma nda nte)	3	0	3	1	3	
Rti Ka pscb Triflco m S.R.L. Con Socio Unico (ma ndataria) - Consorzio Stabile Odos (ma nda nte)	8	8	8	5	9	
Telecom Italia S.P.A.	3	3	0		1	3
Project Automation S.P.A.	6	6	1	6		7
Net-T By Telerete Nordest Srl	2	2	0	2	1	

SOMME PER CONCORRENTE

A	11
B	10
C	38
D	10
E	26
F	7

PUNTI PER CONCORRENTE

A	1.447
B	1.316
C	5.000
D	1.316
E	3.421
F	0.921

CRITERIO7

Caratteristiche dell'UPS

Ing. Paolo Salvagnini

MAX PUNTI1

Swarco Mizar						
Rti A4 Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnalstrade Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante)						
Rti Kapsch Trafficcom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)						
Telecom Italia S.P.A.						
Project Automation S.P.A.						
Ne-T By Telerete Nordest Srl						
Swarco Mizar		1	0	1	0	1
Rti A4 Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnalstrade Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante)	1		0	1	0	1
Rti Kapsch Trafficcom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)	3	3		3	2	3
Telecom Italia S.P.A.	1	1	0		0	1
Project Automation S.P.A.	2	2	0	2		2
Ne-T By Telerete Nordest Srl	1	1	0	1	0	

Comm. Princ. Mauro Menegazzo

Swarco Mizar						
Rti A4 Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnalstrade Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante)						
Rti Kapsch Trafficcom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)						
Telecom Italia S.P.A.						
Project Automation S.P.A.						
Ne-T By Telerete Nordest Srl						

Arch. Bruno Pezzuto

Swarco Mizar						
Rti A4 Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnalstrade Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante)						
Rti Kapsch Trafficcom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)						
Telecom Italia S.P.A.						
Project Automation S.P.A.						
Ne-T By Telerete Nordest Srl						

TOTAL

Swarco Mizar						
Rti A4 Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnalstrade Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante)						
Rti Kapsch Trafficcom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)						
Telecom Italia S.P.A.						
Project Automation S.P.A.						
Ne-T By Telerete Nordest Srl						

SOMME PER CONCORRENTE

A		9
B		9
C		40
D		9
E		34
F		9

PUNTI PER CONCORRENTE

A		0.225
B		0.225
C		1.000
D		0.225
E		0.850
F		0.225

CRITERIO8

Qualità dell'OCR

Ing. Paolo Salvagnini

MAX PUNTI5

Swarco Mizar						
Rti A4 Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnalstrade Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante)						
Rti Kapsch Trafficcom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)						
Telecom Italia S.P.A.						
Project Automation S.P.A.						
Ne-T By Telerete Nordest Srl						
Swarco Mizar		1	0	1	0	1
Rti A4 Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnalstrade Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante)	1		0	1	0	1
Rti Kapsch Trafficcom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)	3	3		3	1	3
Telecom Italia S.P.A.	1	1	0		0	1
Project Automation S.P.A.	3	3	1	3		3
Ne-T By Telerete Nordest Srl	1	1	0	1	0	

Comm. Princ. Mauro Menegazzo

Swarco Mizar						
Rti A4 Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnalstrade Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante)						
Rti Kapsch Trafficcom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)						
Telecom Italia S.P.A.						
Project Automation S.P.A.						
Ne-T By Telerete Nordest Srl						

Arch. Bruno Pezzuto

Swarco Mizar						
Rti A4 Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnalstrade Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante)						
Rti Kapsch Trafficcom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)						
Telecom Italia S.P.A.						
Project Automation S.P.A.						
Ne-T By Telerete Nordest Srl						

TOTAL

Swarco Mizar						
Rti A4 Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnalstrade Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante)						
Rti Kapsch Trafficcom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)						
Telecom Italia S.P.A.						
Project Automation S.P.A.						
Ne-T By Telerete Nordest Srl						

SOMME PER CONCORRENTE

A		9
B		9
C		30
D		9
E		36
F		9

PUNTI PER CONCORRENTE

A		1.250
B		1.250
C		4.167
D		1.250
E		5.000
F		1.250

CRITERIO9

Prestazioni delle Web Services

Ing. Paolo Salvagnini

MAX PUNTI3

Swarco Mizar						
Rti A4 Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnalstrade Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante)						
Rti Kapsch Trafficcom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)						
Telecom Italia S.P.A.						
Project Automation S.P.A.						
Ne-T By Telerete Nordest Srl						
Swarco Mizar		1	0	1	0	1
Rti A4 Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnalstrade Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante)	1		0	1	0	1
Rti Kapsch Trafficcom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)	2	2		2	1	2
Telecom Italia S.P.A.	1	1	0		0	1
Project Automation S.P.A.	2	2	1	2		2
Ne-T By Telerete Nordest Srl	1	1	0	1	0	

Comm. Princ. Mauro Menegazzo

Swarco Mizar						
Rti A4 Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnalstrade Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante)						
Rti Kapsch Trafficcom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)						
Telecom Italia S.P.A.						
Project Automation S.P.A.						
Ne-T By Telerete Nordest Srl						

Arch. Bruno Pezzuto

Swarco Mizar						
Rti A4 Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnalstrade Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante)						
Rti Kapsch Trafficcom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)						
Telecom Italia S.P.A.						
Project Automation S.P.A.						
Ne-T By Telerete Nordest Srl						

TOTAL

Swarco Mizar						
Rti A4 Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnalstrade Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante)						
Rti Kapsch Trafficcom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)						
Telecom Italia S.P.A.						
Project Automation S.P.A.						
Ne-T By Telerete Nordest Srl						

SOMME PER CONCORRENTE

A		9
B		9
C		32
D		9
E		26
F		9

PUNTI PER CONCORRENTE

A		0.844
B		0.844
C		3.000
D		0.844
E		2.438
F		0.844

CRITERIO	10	MAX PUNTI	5
Sistema centrale di gestione – caratteristiche tecnologiche			

Ing. Paolo Salvagnini

Comm. Princ. Mauro Menegazzo

		Swarco Mizar		Telecom Italia S.P.A.		Project Automation S.P.A.	No-T By Teleorte Nordest Srl
		Rm Ad Mobilit y S.R.L. (mandataria) - Segnalazione Veneta S.R.L. Società Cooperativa (mandante)	Rm Maschi Traffico m S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)				
Swarco Mizar		1	0	1	0	1	
Rm Ad Mobilit y S.R.L. (mandataria) - Segnalazione Veneta S.R.L. Società Cooperativa (mandante)	1		0	1	0	1	
Rm Ka psch Traffico m S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)	2	2		2	0	2	
Telecom Italia S.P.A.	1	1	0		0	1	
Project Automation S.P.A.	3	3	2	3		3	
No-T By Teleorte Nordest Srl	1	1	0	1	0		

	Swarco Mizar	Rit Ad Mobilità S.R.L. (mandataria) - Società a partecipazione paritetica S.R.I. Società Cooperativa (mandante)	Rit Kapsch Trafficcom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)	Telecom Italia S.P.A.	Project Automation S.P.A.	Ne-T By Teletre Nordst Srl
Swarco Mizar		1	0	1	0	1
Rit Ad Mobilità S.R.L. (mandataria) - Se g r o i s t d e V e n e z i a S . R . L . Società C o o p e r a t i v a (m a n d a n t e)	1	1	1	0	1	1
Rit Kapsch Trafficcom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)	1	1	1	0	1	1
Telecom Italia S.P.A.	1	1	1		0	1
Project Automation S.P.A.	2	2	2	2		2
Ne-T By Teletre Nordst Srl	1	1	1	1	0	

CRITERIO	11	MAX PUNTI	5
Sistema centrale di gestione – Modulo software di gestione dei varchi			

Ing. Paolo Salvagnini

Comm. Princ. Mauro Menegazzo

		Swarco Mizar	RE Ad Mobility S.R.L. (mandataria) - Segno Adriate Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante)	RE Ka psch Traffico S.K.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consozio Stabile Odos (mandante)	Telecom Italia S.p.A.	Project Automation S.P.A.	Ne-T By Tierete Nordest Srl
Swarco Mizar		1	0	1	0	1	
RE Ad Mobility S.R.L. (mandataria) - Segno Adriate Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante)	1		0	1	0	1	
RE Ka psch Traffico S.K.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consozio Stabile Odos (mandante)	2	2		2	1	2	
Telecom Italia S.p.A.	1	1	0		0	1	
Project Automation S.P.A.	2	2	1	2		2	
Ne-T By Tierete Nordest Srl	1	1	0	1	0		

	Swarco Mizar	Rei At Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnalazione Venezia S.C.R.L. Società Cooperativa (mandatarie)	Rei Kapsch Trafficcom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)	Telecom Italia S.p.A.	Project Automation S.p.A.	Ne-T By Tierete Nordest Srl
Swarco Mizar						
Rei At Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnalazione Venezia S.C.R.L. Società Cooperativa (mandatarie)	1	1	1	0	1	
Rei Kapsch Trafficcom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)	1	1	1	0	1	
Telecom Italia S.p.A.	1	1	1		0	1
Project Automation S.p.A.	2	2	2	2		2
Ne-T By Tierete Nordest Srl	1	1	1	1	0	

CRITERIO	12	MAX PUNTI	3
Sistema centrale di gestione – Modulo Software di trattamento dei rilevamenti			

Ing. Paolo Salvagnini

Comm. Princ. Mauro Menegazzo

		Swarco Mizar	RE Ad Mobility S.R.L. (mandataria) - Segregazione Verrete S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante)	RE Mascot Trafficom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos S.R.L. (mandante)	Telecom Italia S.P.A.	Project Automation S.P.A.	Ne-T By Teletele Nordest Srl
Swarco Mizar		1	0	1	0	1	
RE Ad Mobility S.R.L. (mandataria) - Segregazione Verrete S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante)	1		0	1	0	1	
RE Mascot Trafficom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)	2	2		2	1	2	
Telecom Italia S.P.A.	1	1	0		0	1	
Project Automation S.P.A.	2	2	1	2		2	
Ne-T By Teletele Nordest Srl	1	1	0	1	0		

	Swarco Mizar					
	Rit Ad Mobilit y S.R.L. (mandataria) - Segregazione attività S.P.A. Società Cooperativa (mandante)		Rit Kapsch Trafficcom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)		Telecom Italia S.P.A.	
	Project Automation S.P.A.		Project Automation S.P.A.		Net-T By Telerete Nordnet Srl	
Swarco Mizar	1	0	1	0	1	
Rit Ad Mobilit y S.R.L. (mandataria) - Segregazione attività S.P.A. Società Cooperativa (mandante)	1	0	1	0	1	
Rit Kapsch Trafficcom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)	2	2	2	1	2	
Telecom Italia S.P.A.	1	1	0		0	1
Project Automation S.P.A.	2	2	1	2		2
Net-T By Telerete Nordnet Srl	1	1	0	1	0	

Arch. Bruno Pezzuto

	Swarco Mizar	Reti Mobilità S.R.L. (mandataria) - Segno Strade Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandataria)	Reti Kapsch Trafficcom S.R.L. Co n Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandataria)	Telecom Italia S.p.A.	Project Automation S.p.A.	Ne-T By Telecom Nordest Srl
Swarco Mizar		1	0	1	0	1
Reti Mobilità S.R.L. (mandataria) - Segno Strade Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandataria)	1	0	1	0	1	
Reti Kapsch Trafficcom S.R.L. Co n Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandataria)	3	3	3	0	3	
Telecom Italia S.p.A.	1	1	0		0	1
Project Automation S.p.A.	4	4	2	4		4
Ne-T By Telecom Nordest Srl	1	1	0	1	0	

Arch. Bruno Pezzuto

	Swarco Mizar	Telecom Italia S.p.A.	Project Automation S.p.A.	Ne-T By Teletele Nordest Srl
	Rti A4 Mobilità S.R.L. (mandataria) - SegnaIstrade Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante)	Rti Kaespch Traffico S.R.L. Co. n. Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)		
Swarco Mizar	1	0	1	0
Rti A4 Mobilità S.R.L. (mandataria) - SegnaIstrade Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante)	1	0	1	0
Rti Kaespch Traffico S.R.L. Co. n. Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)	2	2	0	2
Telecom Italia S.p.A.	1	1	0	1
Project Automation S.p.A.	3	3	2	3
Ne-T By Teletele Nordest Srl	1	1	0	1

Arch. Bruno Pezzuto

	Swarco Mizar		Telecom Italia S.p.A.		Project Automation S.P.A.		Net By Telecom Nordest Srl	
	RT4 Mobility S.R.L. (mandataria) - Segna Istade Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandataria)	RT4 Mobility S.R.L. (mandataria) - Segna Istade Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandataria)	Telecom Italia S.p.A.	Project Automation S.P.A.	Net By Telecom Nordest Srl			
Swarco Mizar	1	0	1	0	1			
RT4 Mobility S.R.L. (mandataria) - Segna Istade Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandataria)	1	0	1	0	1			
Telecom Italia S.p.A.	1	1	0	0	1			
Project Automation S.P.A.	3	3	2	3	3			
Net-By Telecom Nordest Srl	1	1	0	1	0			

TOTALU

	Swarco Mizar	Telecom Italia S.p.A.	Project Automation S.p.A.	Ne-T By Teletre Nordest Srl
RT4 Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnalstrade Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante)	3	0	3	0
RT Ka psch Traffico m S.R.L. Con Socio Unico (mandante) - Consorzio Stabile Odos (mandante)	6	6	6	6
Telecom Italia S.p.A.	3	3	1	0
Project Automation S.p.A.	9	9	6	9
Ne-T By Teletre Nordest Srl	3	3	1	3

TOTALU

	Swarco Mizar	RTM Mobilità S.R.L. (mandataria) - Segnalstrade Vereta S.R.L. (Societa Cooperativa Emmentale)	RTM Kapisch Traffickom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)	Telecom Italia S.p.A.	Project Automation S.p.A.	Net-By Teletre Nordest Srl
Swarco Mizar		3	1	3	0	3
RTM Mobilità S.R.L. (mandataria) - Segnalstrade Vereta S.R.L. (Societa Cooperativa Emmentale)	3		1	3	0	3
RTM Kapisch Traffickom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)	5	5		5	1	5
Telecom Italia S.p.A.	3	3	1		0	3
Project Automation S.p.A.	7	7	5	7		7
Net-By Teletre Nordest Srl	3	3	1	3	0	

TOTALU

	Swarco Mizar	RTM4 Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnaltráfico Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante)	RT Ka psch Traffico S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)	Telecom Italia S.p.A.	Project Automation S.p.A.	Ne-T By Teletre Nordest Srl
Swarco Mizar	3	0	3	0	3	
RT Ad Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnaltráfico Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante)	3	0	3	0	3	
RT Ka psch Traffico S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)	6	6	6	2	6	
Telecom Italia S.p.A.	3	3	0	0	3	
Project Automation S.p.A.	7	7	4	7	7	
Ne-T By Teletre Nordest Srl	3	3	0	3	0	

SOMME PER CONCORRENTE

A	9	A	1.071
B	10	B	1.190
C	24	C	2.857
D	10	D	1.190
E	42	E	5.000
F	10	F	1.190

SOMME PER CONCORRENTE

A	10	A	1.515
B	10	B	1.515
C	21	C	3.182
D	10	D	1.515
E	33	E	5.000
F	10	F	1.515

SOMME PER CONCORRENTE

A		9	A		0.844
B		9	B		0.844
C		26	C		2.438
D		9	D		0.844
E		32	E		3.000
F		9	F		0.844

CRITERIO13MAX PUNTI3

Sistema centrale di gestione – Gestione del Flusso Sanzionatorio

Ing. Paolo Salvagnini

Comm. Princ. Mauro Menegazzo

	Swarco Mizar					
	Rti A4 Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnalstrade Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante) Rti Kapsch Trafficcom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante) Telecom Italia S.P.A. Project Automation S.P.A. Ne-T By Telerete Nordest Srl					
Swarco Mizar		1	1	1	0	1
Rti A4 Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnalstrade Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante) Rti Kapsch Trafficcom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)	1		1	1	0	1
Telecom Italia S.P.A.	1	1	1		0	1
Project Automation S.P.A.	3	3	3	3		3
Ne-T By Telerete Nordest Srl	1	1	1	1	0	

Swarco Mizar		1	0	1	0	1
Rti A4 Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnalstrade Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante) Rti Kapsch Trafficcom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)	1		0	1	0	1
Telecom Italia S.P.A.	1	1	0		0	1
Project Automation S.P.A.	3	3	2	3		3
Ne-T By Telerete Nordest Srl	1	1	0	1	0	

CRITERIO14MAX PUNTI3

Sistema centrale di gestione – Modulo software di monitoraggio dei transiti

Ing. Paolo Salvagnini

Comm. Princ. Mauro Menegazzo

	Swarco Mizar					
	Rti A4 Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnalstrade Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante) Rti Kapsch Trafficcom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante) Telecom Italia S.P.A. Project Automation S.P.A. Ne-T By Telerete Nordest Srl					
Swarco Mizar		1	1	1	0	1
Rti A4 Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnalstrade Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante) Rti Kapsch Trafficcom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)	1		1	1	0	1
Telecom Italia S.P.A.	1	1	1		0	1
Project Automation S.P.A.	2	2	2	2		2
Ne-T By Telerete Nordest Srl	1	1	1	1	0	

Swarco Mizar		1	0	1	0	1
Rti A4 Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnalstrade Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante) Rti Kapsch Trafficcom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)	1		0	1	0	1
Telecom Italia S.P.A.	1	1	0		0	1
Project Automation S.P.A.	2	2	1	2		2
Ne-T By Telerete Nordest Srl	1	1	0	1	0	

CRITERIO15MAX PUNTI3

Sicurezza informatica

Ing. Paolo Salvagnini

Comm. Princ. Mauro Menegazzo

	Swarco Mizar					
	Rti A4 Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnalstrade Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante) Rti Kapsch Trafficcom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante) Telecom Italia S.P.A. Project Automation S.P.A. Ne-T By Telerete Nordest Srl					
Swarco Mizar		1	0	1	1	1
Rti A4 Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnalstrade Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante) Rti Kapsch Trafficcom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)	1		0	1	1	1
Telecom Italia S.P.A.	3	3		3	3	3
Telecom Italia S.P.A.	1	1	0		1	1
Project Automation S.P.A.	1	1	0	1		1
Ne-T By Telerete Nordest Srl	1	1	0	1	1	

Swarco Mizar		1	0	1	1	1
Rti A4 Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnalstrade Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante) Rti Kapsch Trafficcom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)	1		0	1	1	1
Telecom Italia S.P.A.	2	2		2	2	2
Project Automation S.P.A.	1	1	0		1	1
Ne-T By Telerete Nordest Srl	1	1	0	1		

Arch. Bruno Pezzuto

Swarco Mizar		1	2	1	0	1
Rti A4 Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnalstrade Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante) Rti Kapsch Trafficcom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)	1		2	1	0	1
Telecom Italia S.P.A.	0	0		0	0	0
Project Automation S.P.A.	1	1	2		0	1
Ne-T By Telerete Nordest Srl	2	2	3	2		2
Ne-T By Telerete Nordest Srl	1	1	2	1	0	

Arch. Bruno Pezzuto

Swarco Mizar		1	1	1	0	1
Rti A4 Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnalstrade Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante) Rti Kapsch Trafficcom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)	1		1	1	0	1
Telecom Italia S.P.A.	1	1		1	0	1
Project Automation S.P.A.	1	1	1		0	1
Ne-T By Telerete Nordest Srl	2	2	2	2		2
Ne-T By Telerete Nordest Srl	1	1	1	1	0	

Arch. Bruno Pezzuto

Swarco Mizar		1	0	1	1	1
Rti A4 Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnalstrade Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante) Rti Kapsch Trafficcom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)	1		0	1	1	1
Telecom Italia S.P.A.	2	2		2	2	2
Project Automation S.P.A.	1	1	0		1	1
Ne-T By Telerete Nordest Srl	1	1	0	1		

TOTAL

Swarco Mizar		3	3	3	0	3
Rti A4 Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnalstrade Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante) Rti Kapsch Trafficcom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)	3		3	3	0	3
Telecom Italia S.P.A.	3	3		3	0	3
Project Automation S.P.A.	8	8	8	8		8
Ne-T By Telerete Nordest Srl	3	3	3	3	0	

SOMME PER CONCORRENTE

A	12
B	12
C	12
D	12
E	40
F	12

PUNTI PER CONCORRENTE

A	0,900
B	0,900
C	0,900
D	0,900
E	3,000
F	0,900

TOTAL

Swarco Mizar		3	2	3	0	3
Rti A4 Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnalstrade Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante) Rti Kapsch Trafficcom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)	3		2	3	0	3
Telecom Italia S.P.A.	4	4		4	1	4
Project Automation S.P.A.	3	3	2		0	3
Ne-T By Telerete Nordest Srl	6	6	5	6		6
Ne-T By Telerete Nordest Srl	3	3	2	3	0	

SOMME PER CONCORRENTE

A	11
B	11
C	17
D	11
E	29
F	11

PUNTI PER CONCORRENTE

A	1,138
B	1,138
C	1,759
D	1,138
E	3,000
F	1,138

TOTAL

Swarco Mizar		3	0	3	3	3
Rti A4 Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnalstrade Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante) Rti Kapsch Trafficcom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)	3		0	3	3	3
Telecom Italia S.P.A.	7	7		7	7	7
Project Automation S.P.A.	3	3	0		3	3
Ne-T By Telerete Nordest Srl	3	3	0	3		

SOMME PER CONCORRENTE

A	12
B	12
C	35
D	12
E	12
F	12

PUNTI PER CONCORRENTE

A	1,029
B	1,029
C	3,000
D	1,029
E	1,029
F	1,029

CRITERIO

16

MAX PUNTI

4

Elementi migliorativi

Ing. Paolo Salvagnini

	Swarco Mizar					
	Rti A4 Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnalistra de Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante)					
	Rti Kapsch Trafficcom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)					
	Telecom Italia S.P.A.					
	Project Automation S.P.A.					
	Ne-T By Telerete Nordest Srl					
Swarco Mizar		0	0	0	0	0
Rti A4 Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnalistra de Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante)	2		0	1	0	0
Rti Kapsch Trafficcom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)	4	3		3	1	2
Telecom Italia S.P.A.	2	1	0		0	0
Project Automation S.P.A.	4	3	1	3		2
Ne-T By Telerete Nordest Srl	3	2	0	2	0	

Comm. Princ. Mauro Menegazzo

	Swarco Mizar					
	Rti A4 Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnalistra de Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante)					
	Rti Kapsch Trafficcom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)					
	Telecom Italia S.P.A.					
	Project Automation S.P.A.					
	Ne-T By Telerete Nordest Srl					
Swarco Mizar		0	0	0	0	0
Rti A4 Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnalistra de Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante)	2		0	1	0	0
Rti Kapsch Trafficcom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)	3	2		3	1	1
Telecom Italia S.P.A.	2	1	0		0	0
Project Automation S.P.A.	3	2	1	2		1
Ne-T By Telerete Nordest Srl	3	2	1	2	1	

Arch. Bruno Pezzuto

	Swarco Mizar					
	Rti A4 Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnalistra de Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante)					
	Rti Kapsch Trafficcom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)					
	Telecom Italia S.P.A.					
	Project Automation S.P.A.					
	Ne-T By Telerete Nordest Srl					
Swarco Mizar		0	0	0	0	0
Rti A4 Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnalistra de Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante)	3		1	2	0	1
Rti Kapsch Trafficcom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)	3	1		2	0	1
Telecom Italia S.P.A.	2	0	0		0	0
Project Automation S.P.A.	4	2	2	3		2
Ne-T By Telerete Nordest Srl	3	1	1	2	0	

TOTALI

	Swarco Mizar					
	Rti A4 Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnalistra de Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante)					
	Rti Kapsch Trafficcom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)					
	Telecom Italia S.P.A.					
	Project Automation S.P.A.					
	Ne-T By Telerete Nordest Srl					
Swarco Mizar		0	0	0	0	0
Rti A4 Mobility S.R.L. (mandataria) - Segnalistra de Veneta S.C.R.L. Società Cooperativa (mandante)	7		1	4	0	1
Rti Kapsch Trafficcom S.R.L. Con Socio Unico (mandataria) - Consorzio Stabile Odos (mandante)	10	6		8	2	4
Telecom Italia S.P.A.	6	2	0		0	0
Project Automation S.P.A.	11	7	4	8		5
Ne-T By Telerete Nordest Srl	9	5	2	6	1	

SOMME PER CONCORRENTE

A	0
B	13
C	30
D	8
E	35
F	23

PUNTI PER CONCORRENTE

A	0.000
B	1.486
C	3.429
D	0.914
E	4.000
F	2.629

Tabella 2

Tabella 2

										MAX	60,000	MASSIMO PUNTEGGIO											VALORE MAX DELLE OFFERTE PRESENTATE DAI CONCORRENTI	MASSIMO PUNTEGGIO DELL' OFFERTA ECONOMICA					
												10,000											62,180	25,000					
										Criteri da 1 al 16 – Offerta tecnica = 65 PUNTI					Criterio 17 - MESI DI MANUTENZIONE GRATUITA = 10 PUNTI					OFFERTA ECONOMICA = 25 PUNTI									
ordine apertura buste	DITTE						PUNTEGGIO	MESI	COEFFICIENTE	PUNTEGGIO		Totale offerta tecnica	Riparametrizzazione. Offerta Tecnica		RIBASSO OFFERTO %	COEFFICIENTE interpolazione lineare da 0 a 1	PUNTEGGIO AGGREGATIVO COMPENSATORE	TOTALE COMPLESSIVO											
							totale																						
1	RTI KAPSCH TRAFFICOM SRL						49,328	60	1,000	10,000		59,328	75,000		30,124	0,587	14,686	89,686											
2	PROJECT AUTOMATION SPA						55,154	0	0,000	0,000		55,154	69,723		62,180	1,000	25,000	94,723											
															COEFFICIENTE	0,90													
															SOGLIA = MEDIA % RIBASSI PRESENTATI	46,152													

Oggetto **Sistema di controllo della zona a traffico limitato.**

TABELLA ANOMALIE

		parte tecnica		parte economica		risultato	
		4/5 di 75 punti		4/5 di 25 punti			
		60,000		20,000			
ordine apertura buste	DITTE	TOTALE SOMMA PUNTEGGI max 75 punti		TOTALE SOMMA PUNTEGGI max 25		L'offerta risulta essere	
1	RTI KAPSCH TRAFFICOM SRL	75,000	anomala	14,686	OK	OFFERTA REGOLARE	01
2	PROJECT AUTOMATION SPA	69,723	anomala	25,000	anomala	OFFERTA ANOMALA	00
							CPF

ESTRATTO VERBALE CON OMISSIS PER
TUTELA DELLA PRIVACY

COMUNE DI PADOVA

**GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO DI AFFIDAMENTO DEL
NUOVO SISTEMA DI CONTROLLO DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO NEL
CENTRO STORICO DEL COMUNE DI PADOVA CIG 82042411DA**

VERBALE

Il giorno 20 ottobre 2020, alle ore 15.30 a seguito di comunicazione prot. n. 414382 del 16.10.2020, in modalità on line, il sottoscritto RUP ing. Alessandra Rossi, alla presenza della Commissione giudicatrice composta dal Presidente ing. Paolo Salvagnini, Dirigente del Settore Lavori Pubblici, dal Commissario Principale Mauro Menegazzo del Settore Polizia Locale (componente) e dall'arch. Bruno Pezzuto Funzionario P.O. del Comune di Verona (componente), ha (OMISSIS) richiesto alla ditta Project Automation S.p.A., rappresentata dal [REDACTED], chiarimenti in merito ai costi di manutenzione nei 5 anni successivi a quello iniziale gratuito, ad integrazione delle due risposte già fornite dalla Ditta con note prot. 375018 del 23/09/2020 e prot. 391759 del 05/10/2020 relativamente alla prestazione offerta dalla Ditta per l'importo scontato di € 370.586,74 (oneri della sicurezza esclusi).

Il sottoscritto RUP dopo aver richiamato i contenuti del bando di gara e dei suoi allegati (computo metrico estimativo ed elenco prezzi) ha chiesto alla Ditta se nell'importo soggetto a ribasso presentato in sede di gara sono compresi la fornitura con posa delle attrezzature per il controllo stradale, i lavori e la manutenzione per n. 6 anni (comprensivi del 1 anno gratuito), come previsto all'art. 3 del disciplinare di gara.

(OMISSIS) [REDACTED] risponde che l'offerta presentata applicando lo sconto del 62,18% all'importo di € 979.869,75 (oneri della sicurezza esclusi) comprende la fornitura, i lavori e 1 anno di manutenzione gratuita, e che i costi per i 5 anni di manutenzione, successivi al primo gratuito, non sono compresi nell'offerta, come ulteriormente chiarito in una nota predisposta da Project Automation S.p.A., condivisa, on line, seduta stante e da Project Automation subito dopo inviata via pec in data 20/10/2020 e acquisita dal Comune di Padova con prot. n. 0422853 in data 21/10/2020;

Alle ore 16.30 è concluso l'incontro.

Il Responsabile del Procedimento

ing. Alessandra Rossi

**Documento firmato da:
ROSSI ALESSANDRA
COMUNE DI PADOVA
21/10/2020**



Comune di Padova

Codice Fiscale 00644060287

SETTORE MOBILITA'

Via Frà Paolo Sarpi n. 2 - 35138 PADOVA

Internet: www.padovanet.it - pec: mobilita@pec.comune.padova.it



PROTOCOLLO GENERALE INTERNO n. 472113 del 18.11.2020

OGGETTO: Gara Europea a procedura aperta per l'appalto di affidamento del nuovo sistema di controllo della Zona a Traffico Limitato nel Centro Storico del Comune di Padova. CUP H90E19000000004 – CIG 82042411DA

RELAZIONE DEL RUP

Premesso che il sottoscritto RUP ha acquisito dal Presidente della Commissione di gara il verbale n. 2 del 02/09/2020 in base al quale la graduatoria vede al primo posto la Ditta Project Automation S.p.A. avendo raggiunto il punteggio massimo e a seguire Kapsch TraffiCom s.r.l. (mandataria di costituendo raggruppamento temporaneo).

In base a detto verbale l'offerta presentata dalla Ditta Project Automation S.p.A risulta sospetta di anomalia.

In ottemperanza all'art. 22 del Disciplinare di gara il sottoscritto RUP, con nota alla Ditta Project Automation s.r.l. prot. 352829 del 08/09/2020, ha avviato il procedimento di valutazione di congruità, serietà, sostenibilità e realizzabilità dell'offerta sospetta di anomalia.

Valutata la risposta pervenuta, entro i termini prefissati, dalla Ditta Project Automation S.p.A. (prot. 375018 del 23/09/2020) e preso atto che nell'analisi dei prezzi formulata non sono presenti i costi relativi alla manutenzione del sistema nei cinque anni successivi al primo, ha proceduto a formulare una nuova richiesta di spiegazioni alla Ditta con nota prot. 386080 del 30/09/2020.

Valutata, con il supporto della Commissione di gara, l'ulteriore risposta pervenuta, entro i termini prefissati, dalla Ditta Project Automation S.p.A. (prot. 391759 del 05/10/2020) e considerato che nelle spiegazioni formulate non compaiono i costi relativi alla manutenzione del sistema nei cinque anni successivi al primo, tenuto conto anche della prima risposta pervenuta, il sottoscritto RUP ha proceduto con l'assistenza della Commissione di gara a richiedere l'audizione orale della Ditta con nota prot. 414382 del 16/10/2020.

L'audizione è stata effettuata in modalità on line a seguito dell'emanazione del DPCM 18/10/2020 art. 1 comma 1 punto d), che ha previsto per le pubbliche Amministrazioni l'obbligo di effettuare le riunioni in modalità a distanza, salvo la sussistenza di motivate ragioni. Della riunione è stato redatto il verbale prot. 424757 del 22/10/2020.

In base all'audizione e al documento confermato via pec in data 21/10/2020 prot. 422853 la Ditta ha dichiarato di non avere incluso il servizio di manutenzione dei cinque anni successivi al primo gratuito nel prezzo dell'offerta formulata ammontante ad Euro 370.586,74 al netto degli oneri di sicurezza, derivante dall'applicazione dello sconto del 62,18% al prezzo a base di gara pari a € 979.869,75. Nella medesima nota la Ditta ha evidenziato degli ulteriori costi per gli anni di manutenzione successivi al primo gratuito, non compresi nell'offerta presentata, infatti, ha proposto un prezzo annuo per la manutenzione nei 5 anni successivi al primo gratuito pari a € 47.588,04 annui oltre a spese generali e utile di impresa per complessivi annui € 51.704,40, importo non compreso nei documenti di gara.

Nell'allegato n. 4 dell'offerta la Ditta Project Automation S.p.A. ha proposto 0 (zero) mesi di estensione dell'assistenza e manutenzione post anno di garanzia gratuita all'interno dei sei anni previsti in contratto.

Dal momento che il bando di gara ha previsto la fornitura con posa delle attrezzature per il controllo stradale, i lavori e anche la manutenzione per n. 6 anni (comprensivi del 1° anno gratuito) l'offerta formulata, manca di una parte essenziale costituita dai 5 anni di manutenzione successivi al primo.

Alla luce di quanto sopra l'offerta della Ditta Project Automation S.p.A. è da ritenersi non conforme alle condizioni e ai criteri indicati nel Disciplinare di gara nonché a quanto descritto nell'Elenco prezzi unitari e nel Computo metrico estimativo e, pertanto, deve essere esclusa dalla gara.

Conseguentemente in base al verbale n. 2 della Commissione di gara la restante Ditta presente in graduatoria risulta essere Kapsch TrafficCom s.r.l. (mandataria di costituendo raggruppamento temporaneo), cui è stato attribuito il punteggio massimo di 10 punti per l'estensione della durata dell'assistenza e manutenzione gratuita post anno di garanzia gratuita all'interno dei sei anni previsti in contratto.

Dal momento che l'allegato n. 4 prodotto da Kapsch TrafficCom s.r.l. in sede di offerta contiene il computo metrico dettagliato di ogni elemento dell'offerta con l'indicazione dei costi di ogni singolo componente/apparato soggetto a manutenzione e del costo orario per gli interventi da effettuarsi in loco e per le riparazioni presso il laboratorio, il sottoscritto RUP ha ritenuto di richiedere con nota prot. 438818 del 29/10/2020 a Kapsch TrafficCom s.r.l. precisazioni in merito. La Ditta Kapsch TrafficCom s.r.l. con nota pervenuta il 03/11/2020 prot. 444453 successivamente integrata con nota prot. 445914 del 03/11/2020 ha chiarito che come risulta dall'offerta prodotta l'importo complessivo offerto per l'intera prestazione è di € 684.693,79 oltre oneri di sicurezza pari a € 30.305,25, comprendente fornitura con posa delle attrezzature, lavori e manutenzione per n. 6 anni e quindi che la manutenzione nei 5 anni successivi al primo gratuito risulta compresa nel prezzo offerto per l'intera durata contrattuale.

Sulla base di quanto sopra rilevato, viene dato atto che anche senza l'attribuzione dei 10 punti per l'estensione della durata dell'assistenza e manutenzione gratuita post anno di garanzia gratuita il menzionato operatore economico è l'unico concorrente rimasto in gara.

Pertanto, considerato che non sussistono elementi specifici tali da far dubitare la congruità dell'offerta prodotta, si propone l'aggiudicazione a favore di Kapsch TrafficCom s.r.l. (mandataria di costituendo raggruppamento temporaneo).

Distinti saluti.

Il Responsabile del Procedimento
(Ing. Alessandra Rossi)
f.to digitalmente

**Documento firmato da:
ROSSI ALESSANDRA
COMUNE DI PADOVA
18/11/2020**

COMUNE DI PADOVA

SETTORE CONTRATTI, APPALTI E PROVVEDITORATO

Procedura aperta nuovo sistema di controllo della zona a traffico limitato nel centro storico, mediante fornitura con posa d'opera comprensiva di manutenzione per n. 6 anni.

CIG 82042411DA

CUP H90E19000000004

VERBALE DI GARA

(verifica documentazione amministrativa)

Il giorno 20 Novembre 2020, presso gli uffici del Settore Contratti, Appalti e Provveditorato in Via N. Tommaseo n. 60.

Alle ore 10.55 presiede la seduta il sottoscritto dott. Andrea Ferrari, funzionario amm.vo Alta specializzazione delegato con determinazione n. 2019/86/0667 in data 7 ottobre 2019 del Capo Settore Contratti Appalti e Provveditorato, con l'assistenza di Patrizia Sanginario, istruttore amministrativo.

Visti i verbali della Commissione giudicatrice e la proposta di aggiudicazione del Responsabile del procedimento, si procede come previsto dal disciplinare di gara, in esecuzione dell'art. 133, comma 8, del D.Lgs. n. 50/2016 (c.d. "inversione procedimentale"), alla verifica di regolarità della documentazione amministrativa presentata dall'offerente a favore del quale è stata formulata la proposta di aggiudicazione, al fine di accertare l'assenza di motivi di esclusione e la sussistenza dei criteri di selezione stabiliti per la presente procedura.

Viene dato atto che il concorrente di cui sopra ha presentato regolarmente la documentazione prescritta.

Il Presidente rimette il presente verbale al Responsabile del Procedimento per l'esercizio della funzione di coordinamento e di controllo di cui alle linee guida A.N.A.C. n. 3 (punto 5.2) nonché per la conclusione del procedimento con specifica determinazione di aggiudicazione e di impegno di spesa,

Alle ore 11.25 è dichiarata la chiusura dei lavori.

Documento firmato da:
FERRARI ANDREA
20.11.2020 13:21:37 CET



Il Presidente
(Dr. Andrea Ferrari)
firmato digitalmente

La sottoscritta Ing. Alessandra Rossi, Responsabile del Procedimento, nell'esercizio della funzione di coordinamento e controllo di cui alle linee guida A.N.A.C. n. 3 (punto 5.2), vista la sopraindicata istruttoria approva il presente verbale.

Il Responsabile Unico Procedimento

(ing. Alessandra Rossi)

firmato digitalmente



Documento firmato da:
ROSSI ALESSANDRA
COMUNE DI PADOVA
23/11/2020