



Comune di Padova

Settore Lavori Pubblici

Determinazione n. 2020/57/0813 del 02/11/2020

Oggetto: MANUTENZIONE ORDINARIA SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE, VERTICALE E IN ZTL SUDDIVISO IN 5 LOTTI FUNZIONALI: LLPP MTM 2020/005-001 ORIZZONTALE ZONA NORD (CIG: 84912300AB) LLPP MTM 2020/005-002 ORIZZONTALE ZONA SUD (CIG: 8491283C64) LLPP MTM 2020/005-003 VERTICALE ZONA NORD (CIG: 849129022E) LLPP MTM 2020/005-004 VERTICALE ZONA SUD (CIG: 8491301B3F) LLPP MTM 2020/005-005 ORIZZONTALE E VERTICALE NELLA ZTL (CIG: 84913135).IMPORTO COMPLESSIVO DI PROGETTO € 909.625,00. DETERMINAZIONE A CONTRATTARE.

IL CAPO SETTORE LLPP Lavori Pubblici

PREMESSO che con delibera di G.C. n. 488 del 27/10/2020 è stato approvato il progetto esecutivo denominato "manutenzione ordinaria della segnaletica stradale verticale, orizzontale e nella Z.T.L. - anno 2020, suddiviso in 5 lotti funzionali", dell'importo complessivo di € 909.625,00, da finanziarsi con proventi derivanti dalle sanzioni amministrative pecuniarie per violazioni alle norme del Codice della Strada di cui all'art. 208 commi 4 lettera a), 5 e 5 bis del D.Lgs 285/1992, così come modificato dalla Legge 20 luglio 2010 n. 120;

RITENUTO di procedere, per l'affidamento di che trattasi, con procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs. 50/2016, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 2 del D. Lgs. 50/2016, considerando tale procedura più efficace ed efficiente in relazione al presente appalto, rispetto alla procedura negoziata di cui all'art. 1 c. 2, D.L. 76/2020 convertito nella L. 120/2020, tenuto conto:

- dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del D. Lgs. 50/2016, secondo i quali l'affidamento e l'esecuzione di appalti di opere, lavori, servizi, forniture e concessioni deve avvenire nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, tempestività e correttezza;
- del fatto che la procedura negoziata di cui al citato art. 1 D.L. 76/2020 convertito in L. 120/2020 si svolge in due distinte fasi procedurali (indagine di mercato con selezione dei concorrenti da invitare alla gara e successivo invito alla gara e suo svolgimento) anziché in un'unica fase come la procedura in questione, il che la rende preferibile riducendo gli adempimenti formali, nell'ottica della maggior speditezza e celerità della procedura di affidamento abbinata alla massima salvaguardia del preminente interesse pubblico alla più ampia partecipazione possibile di operatori economici;
- della possibilità di attuare l'inversione procedimentale ai sensi dell'art. 133, c. 8 del D. Lgs. 50/16 che semplifica e velocizza la complessa fase di verifica della documentazione amministrativa, norma e conseguente semplificazione, invece, non applicabile ove si ricorra alla procedura negoziata di cui al citato art. 1 DL 76/2020;

DATO ATTO che:

- al fine di ottemperare alle finalità perseguite dal legislatore con la previsione di cui all'art. 51 del D. Lgs. 50/2016, il progetto in appalto è stato suddiviso nei seguenti 5 lotti funzionali:

LLPP MTM 2020/005-001 segnaletica orizzontale zona nord CIG: 84912300AB. Importo complessivo: € 250.000,00 importo lavori € 194.510,80, oltre oneri per la sicurezza € 3.661,00

LLPP MTM 2020/005-002 segnaletica orizzontale zona sud CIG: 8491283C64. Importo complessivo: € 250.000,00 importo lavori € 194.498,70, oltre oneri per la sicurezza € 3.661,00

LLPP MTM 2020/005-003 segnaletica verticale zona nord CIG: 849129022E. Importo complessivo: € 150.000,00 importo lavori € 116.400,00, oltre oneri per la sicurezza € 3.600,00

LLPP MTM 2020/005-004 segnaletica verticale zona sud CIG: 8491301B3F. Importo complessivo: € 150.000,00 importo lavori € 116.400,00, oltre oneri per la sicurezza € 3.600,00

LLPP MTM 2020/005-005 segnaletica orizzontale e verticale nella ZTL CIG: 8491313528. Importo complessivo: € 109.625,00 importo lavori € 85.360,00, oltre oneri per la sicurezza € 2.640,00;

- i concorrenti potranno presentare offerta per tutti lotti, ma, nel caso in cui un concorrente risulti primo in graduatoria per più lotti, al medesimo potrà essere aggiudicato un solo lotto, che sarà individuato sulla base del criterio del maggiore importo;

PRESO ATTO di quanto stabilito dagli artt. 31 e 101 del D. Lgs. 50/2016, dalle linee guida ANAC n. 3/2016 di attuazione del Codice e dal D.M. infrastrutture e trasporti del 7/3/2018 n. 49, in relazione alla dimensione e alla tipologia e categoria dell'intervento vengono individuati:

- per il lotto 1 segnaletica orizzontale zona nord e per il lotto 2 segnaletica orizzontale zona sud
 - ing. Roberto Piccolo, quale responsabile del procedimento per i lavori di che trattasi (così come già riportato negli elaborati progettuali approvati con la succitata delibera n. 2020/488);
 - geom. Paolo Salmistraro, quale direttore dei lavori;
 - geom. Roberto Medoro, quale coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione
- per il lotto 3 segnaletica verticale zona nord e il lotto 4 segnaletica verticale zona sud
 - ing. Roberto Piccolo, quale responsabile del procedimento per i lavori di che trattasi (così come già riportato negli elaborati progettuali approvati con la succitata delibera n. 2020/488);
 - Arch. Alberto Marescotti, quale direttore dei lavori;
 - geom. Daniele Pettenello e geom. Alessandra Agosti quali direttori operativi;
 - geom. Roberto Medoro, quale coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione
- per il lotto 5 segnaletica orizzontale e verticale in ZTL
 - ing. Roberto Piccolo, quale responsabile del procedimento per i lavori di che trattasi (così come già riportato negli elaborati progettuali approvati con la succitata delibera n. 2020/488);
 - geom. Paolo Salmistraro, quale direttore dei lavori;
 - geom. Alessandra Agosti, quale direttore operativo;
 - geom. Roberto Medoro, quale coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione

VISTO

- l'art.192 del D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267 che, in materia di contratti prevede che la stipula degli stessi sia preceduta da una determinazione a contrattare sottoscritta dal responsabile del procedimento di spesa indicante, tra l'altro, l'oggetto del contratto, la sua forma, le clausole contrattuali ritenute essenziali nonché le modalità di scelta del contraente e delle offerte ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle Pubbliche Amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;
- le norme sulla qualificazione delle imprese di cui al D.P.R. 207/2010 e le circolari del Ministero dei Lavori Pubblici n.182/400/93 del 1° marzo 2000 e n. 823/400/93 del 22.06.2000;
- la linea guida n. 4, di attuazione del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50, approvate dal Consiglio dell'ANAC con delibera n. 1097 del 26 ottobre 2016, così come integrate con delibera del consiglio n. 206 del 01/03/2018;
- l'art. 1, comma 65 della L. 23 dicembre 2005, n. 266 e quanto stabilito nella deliberazione del 20 dicembre 2017 n. 1300 dall'Autorità Nazionale Anticorruzione;

DATO ATTO che il Decreto Legge n. 34/2020 ha previsto l'esonero temporaneo del pagamento dei contributi dovuti da parte dei soggetti pubblici e privati per la partecipazione alle procedure di gara;

RICHIAMATE le Deliberazioni del Consiglio Comunale n. 90 e n. 91 del 16 dicembre 2019, dichiarate immediatamente eseguibili, con le quali sono stati approvati, rispettivamente, il D.U.P. e il Bilancio di Previsione Finanziario 2020-2022 nonché la deliberazione della Giunta Comunale n. 858 del 23 dicembre 2019, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il PEG per gli esercizi 2020-2022;

VISTO

- gli artt. 32 e 35 del D. Lgs. 50/2016 e s.m. e i.;
- l'art. 107 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 che, fra le funzioni e responsabilità della dirigenza, prevede al punto 3 lett. b) la responsabilità delle procedure d'appalto e di concorso, nonché, alla lett. c), la stipula dei contratti;
- l'art. 64 dello Statuto Comunale;
- il d.P.R. 207/2010, per le parti attualmente in vigore;
- il D.L. 76 del 16/7/2020, così come convertito in Legge 120 del 14/09/2020

D E T E R M I N A

1. che l'oggetto del contratto è la realizzazione di interventi di "manutenzione ordinaria della segnaletica stradale orizzontale, verticale e nella ZTL – anno 2020, suddivisa in 5 lotti funzionali";
2. che le clausole contrattuali ritenute essenziali sono quelle contenute nei Capitolati speciali d'appalto e negli schemi di contratto, (approvati con delibera di G.C. n. 488/2020) ed in particolare:

LOTTO 1: l'importo lavori di € 198.171,80 viene scisso in € 194.510,80 da assoggettare a ribasso ed in € 3.661,00 da non assoggettare a ribasso perché inerenti i costi della sicurezza;

LOTTO 2: l'importo lavori di € 198.159,70 viene scisso in € 194.498,70 da assoggettare a ribasso ed in € 3.661,00 da non assoggettare a ribasso perché inerenti i costi della sicurezza;

LOTTO 3: l'importo lavori di € 120.000,00 viene scisso in € 116.400,00 da assoggettare a ribasso ed in € 3.600,00 da non assoggettare a ribasso perché inerenti i costi della sicurezza;

LOTTO 4 l'importo lavori di € 120.000,00 viene scisso in € 116.400,00 da assoggettare a ribasso ed in € 3.600,00 da non assoggettare a ribasso perché inerenti i costi della sicurezza;

LOTTO 5 l'importo lavori di € 88.000,00 viene scisso in € 85.360,00 da assoggettare a ribasso ed in € 2.640,00 da non assoggettare a ribasso perché inerenti i costi della sicurezza;
3. che per le motivazioni di cui in premessa, all'affidamento dei lavori si procederà previo esperimento di procedura aperta (l'art. 60 del D. Lgs. 50/2016) e il criterio di individuazione del miglior offerente sarà quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95 c. 2 del D.Lgs. 50/2016, secondo i seguenti criteri di valutazione e relativi fattori ponderali:

Criteri valutati in modo "automatico":

A	Offerta economica	30
	<p>prezzo offerto per la realizzazione dei lavori</p> <p>Il prezzo offerto dovrà essere inferiore a quello posto a base di gara (al netto degli oneri per la sicurezza) e dovrà essere espresso mediante ribasso sull'elenco prezzi unitari.</p>	
B	Possesso di specifiche certificazioni	12

B.	BSOHSAS 18001	4
1	Certificazione del sistema di gestione della salute e sicurezza sul lavoro	
B.	ISO 14001	4
2	Certificazione del sistema di gestione ambientale	
B.	ISO 39001	4
3	Certificazione del sistema di gestione per la sicurezza stradale (Road Traffic Safety - RTS)	
C	Ubicazione della sede operativa	14
	Distanza chilometrica dall'area di cantiere (territorio del comune di Padova) della sede operativa di cui il concorrente dispone o di cui si impegna ad acquisire la disponibilità, entro 40 giorni dalla comunicazione dell'aggiudicazione. Per sede operativa s'intende il sito dove si trova magazzino e mezzi d'opera dell'impresa impegnati nei lavori dell'appalto	
D	Esecuzione degli ordini di lavoro	12
	Tempi di preavviso per evasione ordinativi Tempi di preavviso (espressi in giorni interi, naturali e consecutivi) richiesti dall'impresa per effettuazione di interventi disposti dalla Direzione Lavori in adempimento a scadenze stabilite da provvedimenti normativi o amministrativi	

In caso di raggruppamenti temporanei, consorzi ordinari o GEIE, le certificazioni dovranno essere possedute da tutte le imprese componenti, ai fini dell'attribuzione del punteggio.

In caso di consorzi di cui all'art. 45, c. 2, lett. b), c), D.Lgs. 50/2016, ai fini dell'attribuzione del punteggio, le certificazioni dovranno essere possedute dal consorzio e/o dalle consorziate.

Criteri e sub-criteri valutati in modo "discrezionale" (qualitativi) – max punti 32/100:

E	Organigramma funzionale dell'impresa	10
E.1	Struttura organizzativa della ditta con attività dell'impresa e funzioni affidate al personale	4
	La struttura organizzativa deve indicare il personale effettivo, la collocazione funzionale all'interno dell'azienda e le attività che ogni dipendente svolge (parte amministrativa, acquisti, magazzino, preparazione materiale, esecuzione dei lavori,...)	
E.2	Programmazione interna della gestione del lavoro rispetto all'appalto	6
	Va descritta in forma schematica la modalità di gestione interna di un ordine di lavoro	
F	Corsi di specializzazione del personale dedicato	10
	Corsi di specializzazione e aggiornamento specifico effettuati del personale che sarà dedicato all'espletamento dei lavori Per ogni soggetto vanno messi in evidenza i principali corsi specialistici già effettuati per il tipo di lavoro da svolgere (installazione segnaletica, con <u>esclusione</u> di corsi afferenti la normativa sulla sicurezza di cui al Dlgs 81/2008)	
G	Adeguatezza dei mezzi e delle attrezzature utilizzate	12
	Mezzi e attrezzature di cui il concorrente dispone (a titolo di proprietà, leasing, noleggio etc) per l'esecuzione dell'appalto Descrizione dei mezzi e attrezzature che saranno utilizzati per l'esecuzione	

dell'appalto mediante la compilazione di apposita scheda tecnica allegata al disciplinare di gara

Al criterio **A) offerta economica (prezzo)**, i punti verranno attribuiti con la formula bilineare:

$Vai = X * Ai / Asoglia$ (per $Ai \leq Asoglia$)

$Vai = X + (1,00 - X) * [(Ai - Asoglia) / (Amax - Asoglia)]$ (per $Ai > Asoglia$)

dove

Vai = coefficiente dell'offerta del concorrente iesimo

Ai = valore (ribasso percentuale) del concorrente iesimo

Asoglia = media aritmetica dei valori (ribassi percentuali) di tutti i concorrenti

Amax= valore (ribasso percentuale) dell'offerta più conveniente

X = 0,90

Ai criteri **di tipo tabellare** di cui alla lettera **B) – Certificazioni specialistiche** verrà attribuito il punteggio in maniera diretta.

Ai criteri di tipo quantitativo cui alla lettera **C) – distanza chilometrica della sede operativa dal cantiere** e alla lettera **D) – tempi di preavviso di evasione ordini**, è attribuito un coefficiente, variabile tra zero e uno, che sarà poi moltiplicato per il punteggio massimo attribuibile in relazione al criterio considerato, sulla base della seguente formula:

$Vai = Rmax / Ri$

dove

Vai = coefficiente dell'offerta del concorrente iesimo

Rmax = valore (chilometri/giorni naturali e consecutivi) dell'offerta più conveniente

Ri = valore (chilometri/giorni naturali e consecutivi) del concorrente iesimo

Per i criteri e sub-criteri **di tipo qualitativo E,1, E.2, F, G**, ciascun commissario attribuirà discrezionalmente, un coefficiente variabile tra zero e uno (con un massimo di due cifre decimali). Si procede, quindi, a trasformare la media aritmetica (con arrotondamento alla terza cifra decimale) dei coefficienti attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i commissari in coefficienti definitivi, riportando ad 1 la media più alta e proporzionando a tale media massima (con arrotondamento alla terza cifra decimale) le medie provvisorie prima calcolate. Tale coefficiente definitivo sarà poi moltiplicato per il punteggio massimo attribuibile in relazione al criterio o sub-criterio considerato. Il risultato del prodotto verrà arrotondato per eccesso/difetto alla seconda cifra decimale.

Per tutte le operazioni che generano decimali, si procederà all'arrotondamento in aumento qualora la cifra decimale successiva a quella di riferimento sia pari/superiore a cinque oppure in diminuzione qualora tale cifra sia inferiore a cinque.

Sarà utilizzata la seguente scala di giudizi (criteri motivazionali):

Motivazione	Coefficiente
INSUFFICIENTE: proposta vaga nei contenuti e per nulla dettagliata. Il progetto non è valutabile in quanto troppo essenziale negli elementi attuativi.	0
SUFFICIENTE: Proposta scarna nei contenuti e poco dettagliata, al punto da mancare del tutto di elementi di concretezza.	tra 0,1 e 0,3
DISCRETO: Proposta essenziale nei contenuti e con un livello di dettaglio molto basico. Non vi sono sufficienti elementi di concretezza oppure non vi sono sufficienti dati oggettivi a supporto della proposta stessa.	tra 0,4 e 0,5
BUONO: Proposta apprezzabile nei contenuti, sufficientemente dettagliata e contenente molti elementi di concretezza, anche confermati da dati oggettivamente misurabili.	tra 0,6 e 0,7

MOLTO BUONO: Proposta completa nei contenuti, con un buon livello di dettaglio, concreta, con molti dati oggettivamente misurabili.	tra 0,8 e 0,9
ECCELLENTE: Proposta esaustiva nei contenuti e di ottimo livello di dettaglio nei contenuti, concreta, supportata da dati esaustivi e oggettivamente misurabili.	1

Per la formazione della graduatoria verrà utilizzato il metodo aggregativo compensatore dei vari elementi di valutazione, che verranno arrotondati per eccesso/difetto alla seconda cifra decimale.

4. di procedere con la cosiddetta "inversione procedimentale" prevista dall'art. 133, c.8 del D. Lgs. 50/2016;
5. che relativamente alle opere da eseguire:
 - per il Lotto 1: la categoria prevalente è OS10 – "segnaletica stradale non luminosa" - importo lavori € 198.171,80;
 - per il Lotto 2: la categoria prevalente è OS10 – "segnaletica stradale non luminosa" - importo lavori € 198.159,70
 - per il Lotto 3 e il Lotto 4: ai soli fini del rilascio del certificato di esecuzione dei lavori gli stessi si intendono riconducibili alla categoria OS10 "segnaletica stradale non luminosa" - importo lavori € 120.000,00
 - per il Lotto 5: ai soli fini del rilascio del certificato di esecuzione dei lavori gli stessi si intendono riconducibili alla categoria OS10 "segnaletica stradale non luminosa" - importo lavori € 88.000,00
6. che per essere ammessi alla gara, gli operatori economici non devono trovarsi in uno dei motivi di esclusione previste dall'art. 80 del D. Lgs. 50/2016;
7. la verifica delle condizioni di esclusione di cui all'art. 80 D. Lgs 50/2016 e s.m.e i. nei confronti dell'appaltatore avverrà prima della stipula del contratto e la dimostrazione delle eventuali circostanze di esclusione per gravi illeciti professionali, come previsti dal comma 13 dell'art. 80, avverrà con i mezzi di prova di cui alle linee guida ANAC n. 6, paragrafo 4;
8. per i lotti 1 e 2, l'impresa dovrà possedere attestazione rilasciata da Società di attestazione SOA di cui al d.P.R. 207/2010, attualmente in vigore, regolarmente autorizzata, in corso di validità per categoria e classifica adeguata alla categoria importo dei lavori da appaltare; per i lotti 3, 4, 5 l'impresa dovrà essere in possesso dei requisiti di cui all'art. 90 del d.P.R. 207/2010, attualmente in vigore;
9. in caso di raggruppamenti temporanei o consorzi di cui all'art. 45 del D.lgs. 50/2016, di tipo orizzontale i requisiti di ordine speciale devono essere posseduti nelle misure minime previste dall'art. 92 comma 2 del D.P.R. 207/2010;
10. che l'opera è appaltabile;
11. che il contratto sarà stipulato in modalità elettronica in forma pubblica amministrativa per i lotti 1, 2, 3, 4 e in forma di scrittura privata per il lotto 5, tenuto conto dell'art. 32, c. 14 del D.Lgs. 50/2016 e del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti, a cura del Settore Contratti Appalti e Provveditorato e le relative spese contrattuali saranno a carico dell'aggiudicatario;
12. ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. 50/2016, delle linee guida ANAC n.3/2016 di attuazione del Codice e del D.M. infrastrutture e trasporti del 7/3/2018 n. 49, in relazione alla dimensione e alla tipologia e categoria dell'intervento viene individuato:

per i lotti 1 e 2

- ing. Roberto Piccolo quale responsabile del procedimento per i lavori di che trattasi;
- geom. Paolo Salmistraro, quale direttore dei lavori di che trattasi, che fornisce l'attestazione dello stato dei luoghi di cui all'art. 4 DM 7.3.2018, n. 49;
- geom. Roberto Medoro, quale coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione

per i lotti 3 e 4

- ing. Roberto Piccolo quale responsabile del procedimento per i lavori di che trattasi;
- Arch. Alberto Marescotti, quale direttore dei lavori di che trattasi, che fornisce l'attestazione dello stato dei luoghi di cui all'art. 4 DM 7.3.2018, n. 49;
- geom. Daniele Pettenello e geom. Alessandra Agosti quali direttori operativi
- geom. Roberto Medoro, quale coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione

per il lotto 5

- ing. Roberto Piccolo quale responsabile del procedimento per i lavori di che trattasi;
- geom. Paolo Salmistraro, quale direttore dei lavori di che trattasi, che fornisce l'attestazione dello stato dei luoghi di cui all'art. 4 DM 7.3.2018, n. 49;
- geom. Alessandra Agosti, quale direttore operativo
- geom. Roberto Medoro, quale coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione

13. di dare atto di dare atto che la Commissione giudicatrice sarà nominata dopo la scadenza del termine di presentazione delle offerte; sarà composta da n. 3 membri esperti nello specifico settore cui si riferisce l'oggetto del contratto; si prevede che i lavori della Commissione avranno una durata di almeno 1 mese e si svolgeranno in circa 4 sedute;

14. di dare atto che il presente atto non comporta aspetti contabili.

02/11/2020

Il Capo Settore LLPP
Emanuele Nichele

Visto generato automaticamente dal sistema informatico del Comune di Padova
ai sensi dell'art. 3 del D. Lgs. 39/93 – firma autografa omessa