



Comune di Padova

Settore Lavori Pubblici

Determinazione n. 2020/57/0052 del 30/01/2020

Oggetto: MANUTENZIONE STRAORDINARIA PAVIMENTAZIONI IN ASFALTO STRADE AD ELEVATO FLUSSO VEICOLARE E INTERQUARTIERE SUDDIVISO IN 5 LOTTI. LLPP OPI 2019/030-001 (CUP: H97H19001260004 - CIG: 8173389DF6), LLPP OPI 2019/030-002 (CUP: H97H19001270004 - CIG: 8173409E77), LLPP OPI 2019/030-003 (CUP: H97H19001280004 - CIG: 8173427D52), LLPP OPI 2019/031-001 (CUP: H97H19001290004 - CIG: 8173564E60), LLPP OPI 2019/031-002 (CUP: H97H19001300004 - CIG: 8173584EE1). DETERMINA A CONTRATTARE

IL CAPO SETTORE LLPP Lavori Pubblici

PREMESSO che con delibera di G.C. n. 666 del 22/10/2019 è stato approvato il progetto esecutivo relativo alla manutenzione straordinaria delle pavimentazioni in asfalto di strade ad elevato flusso veicolare e interquartiere, suddiviso in 5 lotti, dell'importo complessivo di € 2.800.000,00, da finanziarsi parte con fondi propri, parte con mutuo della Cassa Depositi e Prestiti, pos. int. 3/2019 (giusta nota del Settore Risorse Finanziarie n. 498550/prot. del 13/12/2019);

RITENUTO di procedere per l'affidamento di che trattasi con procedura aperta ai sensi degli artt. 36, c. 2 lett. d) e 60 del D. Lgs. 50/2016 dando atto che:

- ai sensi dell'art. 95, comma 2 del D. Lgs. 50/2016 si procede all'aggiudicazione dell'appalto sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo;
- al fine di ottemperare alle finalità perseguite dal legislatore con la previsione di cui all'art. 51 del D. Lgs. 50/2016 il progetto in appalto è stato suddiviso nei seguenti 5 lotti funzionali:
 - LLPP OPI 2019/030-001 lotto 1 elevato flusso veicolare zona sud. CIG: 8173389DF6
Importo complessivo: € 463.200,00 Importo lavori € 451.620,00, oltre oneri per la sicurezza € 11.580,00
 - LLPP OPI 2019/030-002 lotto 2 elevato flusso veicolare zona nord. CIG: 8173409E77.
Importo complessivo: € 463.200,00 Importo lavori € 451.620,00, oltre oneri per la sicurezza € 11.580,00
 - LLPP OPI 2019/030-003 lotto 3 elevato flusso veicolare tangenziali e bretelle di collegamento. CIG: 8173427D52. Importo complessivo: € 463.200,00 Importo lavori € 451.620,00, oltre oneri per la sicurezza € 11.580,00
 - LLPP OPI 2019/031-001 lotto 4 viabilità interquartiere zona sud. CIG: 8173564E60
Importo complessivo: € 386.000,00 Importo lavori € 376.350,00, oltre oneri per la sicurezza € 9.650,00
 - LLPP OPI 2019/031-002 lotto 5 viabilità interquartiere zona nord. CIG: 8173584EE1
Importo complessivo: € 386.000,00 Importo lavori € 376.350,00, oltre oneri per la sicurezza € 9.650,00

PRESO ATTO di quanto stabilito dagli artt. 31 e 101 del D. Lgs. 50/2016, dalle linee guida ANAC n. 3/2016 di attuazione del Codice e dal D.M. infrastrutture e trasporti del 7/3/2018 n. 49, in relazione alla dimensione e alla tipologia e categoria dell'intervento vengono individuati:

- ing. Roberto Piccolo, funzionario tecnico A.S., quale responsabile del procedimento per i lavori di che trattasi (così come già riportato negli elaborati progettuali approvati con la succitata delibera n. 2019/666) per tutti i lotti;
- Lotto 1: geom. Michele Volpato, istr. Geometra, quale direttore dei lavori;
- Lotto 2: geom. Ivone Norbiato, istr. Geometra, quale direttore dei lavori;
- Lotto 3: ing. Maurizio Sinigaglia, funzionario tecnico P.O., quale direttore dei lavori e geom. Michele Volpato, istr. Geometra, quale direttore operativo;
- Lotto 4: ing. Maurizio Sinigaglia, funzionario tecnico P.O., quale direttore dei lavori e geom. Filippo Gallo, istr. Geometra, quale direttore operativo;
- Lotto 5: geom. Ivone Norbiato, istr. Geometra, quale direttore dei lavori;

VISTO

- l'art.192 del D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267 che, in materia di contratti prevede che la stipula degli stessi sia preceduta da una determinazione a contrattare sottoscritta dal responsabile del procedimento di spesa indicante, tra l'altro, l'oggetto del contratto, la sua forma, le clausole contrattuali ritenute essenziali nonché le modalità di scelta del contraente e delle offerte ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle Pubbliche Amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;
- le norme sulla qualificazione delle imprese di cui al D.P.R. 207/2010 e le circolari del Ministero dei Lavori Pubblici n.182/400/93 del 1° marzo 2000 e n. 823/400/93 del 22.06.2000;
- l'art. 1, comma 65 della L. 23 dicembre 2005, n. 266 e quanto stabilito nella deliberazione del 20 dicembre 2017 n. 1300 dall'Autorità Nazionale Anticorruzione;

DATO ATTO che si rende necessario integrare gli schemi di contratto approvati con delibera di G.C. 666/2019 così come segue:

- per i lotti 1, 2 e 3, l'art. 5 – *Ulteriori oneri a carico dell'Appaltatore* viene integrato con il seguente paragrafo: "**(per il caso di opera finanziata con mutuo della Cassa Depositi e Prestiti)** Esporre nei cartelli di cantiere la dicitura "Opera finanziata dalla Cassa Depositi e Prestiti con i fondi del risparmio postale", ai sensi del D.M. 30 novembre 1982";
- per tutti i lotti, l'art. 19 - *Protocollo di Legalità* è da considerarsi aggiornato al vigente, sottoscritto in data 17/09/2019;
- per tutti i lotti, l'art. 12 - *Certificato di regolare esecuzione* deve essere così aggiornato: Ai sensi dell'art. 12 del D. del MIT n. 49 del 7 marzo 2018 il termine perentorio è fissato in non oltre 60 giorni;

DATO ATTO che l'importo lavori ammonta a € 2.161.600,00, la quota da impegnarsi a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione ammonta a € 600,00 e che tale spesa sarà assunta con successivo impegno di spesa;

RICHIAMATE le Deliberazioni del Consiglio Comunale n. 90 e n. 91 del 16 dicembre 2019, dichiarate immediatamente eseguibili, con le quali sono stati approvati, rispettivamente, il D.U.P. e il Bilancio di Previsione Finanziario 2020-2022 nonché la deliberazione della Giunta Comunale n. 858 del 23 dicembre 2019, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il PEG per gli esercizi 2020-2022;

VISTO

- gli artt. 32 e 35 del D. Lgs. 50/2016 e s.m. e i.;
- l'art. 107 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 che, fra le funzioni e responsabilità della dirigenza, prevede al punto 3 lett. b) la responsabilità delle procedure d'appalto e di concorso, nonché, alla lett. c), la stipula dei contratti;
- l'art. 64 dello Statuto Comunale;
- il d.P.R. 207/2010, per le parti attualmente in vigore;

D E T E R M I N A

1. che l'oggetto del contratto è la realizzazione di interventi di manutenzione straordinaria pavimentazioni in asfalto strade ad elevato flusso veicolare e interquartiere suddivisa in 5 lotti:

- lotto 1 elevato flusso veicolare zona sud
 - lotto 2 elevato flusso veicolare zona nord
 - lotto 3 elevato flusso veicolare tangenziali e bretelle di collegamento
 - lotto 4 viabilità interquartiere zona sud
 - lotto 5 viabilità interquartiere zona nord
2. che le clausole contrattuali ritenute essenziali sono quelle contenute nei Capitolati speciali d'appalto e negli schemi di contratto, (approvati con delibera di G.C. n. 666/2019 e integrati con il presente atto per i lotti 1, 2 e 3) ed in particolare:
- Lotto 1: l'importo lavori di € 463.200,00 viene scisso in € 451.620,00 da assoggettare a ribasso ed in € 11.580,00 da non assoggettare a ribasso perché inerenti i costi della sicurezza;
 - Lotto 2: l'importo lavori di € 463.200,00 viene scisso in € 451.620,00 da assoggettare a ribasso ed in € 11.580,00 da non assoggettare a ribasso perché inerenti i costi della sicurezza;
 - Lotto 3: l'importo lavori di € 463.200,00 viene scisso in € 451.620,00 da assoggettare a ribasso ed in € 11.580,00 da non assoggettare a ribasso perché inerenti i costi della sicurezza;
 - Lotto 4: l'importo lavori di € 386.000,00 viene scisso in € 376.350,00 da assoggettare a ribasso ed in € 9.650,00 da non assoggettare a ribasso perché inerenti i costi della sicurezza;
 - Lotto 5: l'importo lavori di € 386.000,00 viene scisso in € 376.350,00 da assoggettare a ribasso ed in € 9.650,00 da non assoggettare a ribasso perché inerenti i costi della sicurezza;
3. che all'affidamento dei lavori si procederà previo esperimento di procedura aperta (artt. 36, c. 2 lett. d) e 60 del D. Lgs. 50/2016) e il criterio di individuazione del miglior offerente sarà quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95 c. 2 del D.Lgs. 50/2016 con i seguenti elementi di valutazione:

A) OFFERTA ECONOMICA

(prezzo più basso determinato mediante ribasso sull'elenco prezzi) - **max punti 30/100**

B) POSSESSO DELLE CERTIFICAZIONI, con i seguenti sub elementi di valutazione:

- | | |
|--|------------------------|
| I) Possesso certificazione OSHAS 18001 | max punti 5/100 |
| II) Possesso certificazione ISO 14001 | max punti 5/100 |
| III) Possesso certificazione ISO 39001 | max punti 5/100 |

Nel caso di partecipazione di soggetti di cui all'art. 45, comma 2, lett. d), e), f), g), del Codice le predette certificazioni devono essere possedute da tutte le imprese che costituiscono il raggruppamento, consorzio ordinario o GEIE, o tutte le imprese retiste che partecipano alla gara;

Nel caso di partecipazione in consorzio di cui all'art. 45, comma 2, lett. b) e c) del Codice, le predette certificazioni devono essere possedute dal consorzio e/o dalle consorziate designate quali esecutrici del servizio;

C) OFFERTA TECNICA

C.1) IDONEITA' ED ADEGUATEZZA SQUADRE TIPO

dedicate all'esecuzione del presente appalto (indicazione della struttura organizzativa, numero, composizione ed articolazione delle squadre di lavoro, con le specifiche dei profili professionali e delle qualifiche) - **max punti 25/100**

C.2) ESPERIENZA E PROFILO PROFESSIONALE DEL DIRETTORE DI CANTIERE

(indicazione del profilo professionale messo a disposizione della commessa, con curriculum) - **max punti 15/100**

C.3) MEZZI A DISPOSIZIONE DELL'AZIENDA PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI IN APPALTO

Proprietà – leasing delle macchine operatrici impiegate nell'esecuzione dei lavori (con schede tecniche dei mezzi di cui si dispone, saranno considerati ai fini del punteggio solo i mezzi non più vetusti di 5 anni) - **max punti 15/100**

Le macchine che saranno prese in considerazione ai fini dell'attribuzione del relativo punteggio saranno:

- fresatrice (con tamburo maggiore di un metro)
- vibrofinitrice
- escavatore gommato
- miniescavatore (bob cat)
- spazzatrice meccanica
- autocarri

L'offerta tecnica dovrà contenere quanto necessario all'attribuzione dei punteggi relativi ai criteri valutati in modo discrezionale (C.1, C.2, C.3) e sarà composta da una relazione contenente la descrizione tecnica della proposta offerta: alla relazione saranno allegati il curriculum vitae del direttore di cantiere che sarà impiegato nell'appalto, nonché le schede tecniche dei mezzi di cui si dispone. La relazione contenente la descrizione tecnica dovrà essere redatta preferibilmente in max 2 facciate in formato A4 e in max 2 facciate in formato A4 il curriculum. Le schede tecniche potranno essere presentate in non più di una facciata per ogni mezzo da valutare.

Per la formazione della graduatoria verrà utilizzato il metodo aggregativo-compensatore dei vari elementi di valutazione.

Per gli elementi quantitativi (prezzo) sarà utilizzata la formula lineare:

$$V_{ai} = R_a / R_{max}$$

dove

V_{ai} = coefficiente dell'offerta del concorrente (a)

R_{max} = valore (ribasso percentuale) dell'offerta più conveniente

R_a = valore (ribasso percentuale) offerto dal concorrente (a)

Per le certificazioni il punteggio sarà attribuito in forma diretta.

I criteri qualitativi soggetti a valutazione di tipo discrezionale, sono determinati attraverso la media dei coefficienti, variabili tra zero ed uno, attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari. Ogni Commissario singolarmente assegnerà un coefficiente compreso tra 0 e 1. Una volta terminata la procedura di attribuzione dei punteggi ad ogni singolo criterio si procederà a trasformare la media dei coefficienti attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i commissari in coefficienti definitivi, riportando ad uno la media più alta e proporzionando a tale media massima le medie provvisorie prima calcolate. I coefficienti definitivi come sopra determinati per ciascun criterio saranno quindi moltiplicati per i relativi fattori ponderali.

Ciascun componente la commissione attribuisce discrezionalmente un coefficiente secondo lo schema sotto riportato, per ciascun criterio di valutazione:

Motivazione	Coefficiente
INSUFFICIENTE: proposta vaga nei contenuti e per nulla dettagliata. Il progetto non è valutabile in quanto troppo essenziale negli elementi attuativi. Può essere attribuito questo coefficiente anche alle proposte inconferenti rispetto all'oggetto delle opere.	0
SUFFICIENTE: Proposta scarna nei contenuti e poco dettagliata, al punto da mancare del tutto di elementi di concretezza.	tra 0,1 e 0,3
DISCRETO: Proposta essenziale nei contenuti e con un livello di dettaglio molto basico. Non vi sono sufficienti elementi di concretezza oppure non vi sono sufficienti dati oggettivi a supporto della proposta stessa.	tra 0,4 e 0,5
BUONO: Proposta apprezzabile nei contenuti, sufficientemente dettagliata e contenente molti elementi di concretezza, anche confermati da dati oggettivamente misurabili.	tra 0,6 e 0,7
MOLTO BUONO: Proposta completa nei contenuti, con un buon livello di dettaglio, concreta, con molti dati oggettivamente misurabili.	tra 0,8 e 0,9
ECCELLENTE: Proposta esaustiva nei contenuti e di ottimo livello di dettaglio nei contenuti, concreta, supportata da dati esaustivi e oggettivamente misurabili.	1

4. di procedere con la cosiddetta "inversione procedimentale" prevista dall'art. 133, c. 8 del D. Lgs. 50/2016, così come modificato dal D.L. 32/2019, prevedendo che il controllo previsto a carico del miglior offerente di ciascun lotto circa l'inesistenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 D. Lgs 50/2016 sia esteso al successivo classificato in graduatoria nel lotto considerato;
5. che relativamente alle opere da eseguire, per tutti i lotti:
 - la categoria prevalente è OG3 – "Strade, autostrade, ponti ...";
 - ai sensi della dell'art. 105, comma 2 della D.Lgs 50/2016, l'eventuale subappalto non può superare la quota del 40% dell'importo complessivo del contratto;
6. che per essere ammessi alla gara, gli operatori economici non devono trovarsi in uno dei motivi di esclusione previsti dall'art. 80 del D. Lgs. 50/2016;
7. la verifica delle condizioni di esclusione di cui all'art. 80 D. Lgs 50/2016 e s.m.e i. nei confronti dell'appaltatore avverrà prima della stipula del contratto e la dimostrazione delle eventuali circostanze di esclusione per gravi illeciti professionali, come previsti dal [comma 13 dell'articolo 80](#), avverrà con i mezzi di prova di cui alle linee guida ANAC n. 6, paragrafo 4;
8. l'impresa dovrà possedere attestazione rilasciata da Società di attestazione SOA di cui al d.P.R. 207/2010, attualmente in vigore, regolarmente autorizzata, in corso di validità per categoria e classifica adeguata alla categoria importo dei lavori da appaltare;
9. che, ai sensi dell'art. 51 D.lgs. 50/16, ciascun operatore economico potrà presentare offerta per tutti i lotti ma viene limitato a due il numero di lotti che possono essere aggiudicati a un solo offerente. Nel caso in cui un concorrente risulti primo in graduatoria per più lotti, al medesimo potranno essere aggiudicati non più di due lotti, che saranno individuati sulla base del criterio del maggiore importo;
10. in caso di raggruppamenti temporanei o consorzi di cui all'art. 45 del D.lgs. 50/2016, di tipo orizzontale i requisiti di ordine speciale devono essere posseduti nelle misure minime previste dall'art. 92 comma 2 del D.P.R. 207/2010;
11. che l'opera è appaltabile;
12. che il contratto sarà stipulato in forma di atto pubblico (art. 32, c. 14 del D.Lgs. 50/2016), a cura del Settore Contratti Appalti e Provveditorato e le relative spese contrattuali saranno a carico dell'aggiudicatario;
13. ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. 50/2016, delle linee guida ANAC n.3/2016 di attuazione del Codice e del D.M. infrastrutture e trasporti del 7/3/2018 n. 49, in relazione alla dimensione e alla tipologia e categoria dell'intervento viene individuato, per ciascun lotto:
 - ing. Roberto Piccolo quale responsabile del procedimento per i lavori di che trattasi;
 - Lotto 1: geom. Michele Volpato, istr. Geometra, quale direttore dei lavori, che fornisce l'attestazione dello stato dei luoghi di cui all'art. 4 DM 7.3.2018, n. 49;
 - Lotto 2: geom. Ivone Norbiato, istr. Geometra, quale direttore dei lavori, che fornisce l'attestazione dello stato dei luoghi di cui all'art. 4 DM 7.3.2018, n. 49;
 - Lotto 3: ing. Maurizio Sinigaglia, funzionario tecnico P.O., quale direttore dei lavori, che fornisce l'attestazione dello stato dei luoghi di cui all'art. 4 DM 7.3.2018, n. 49 e geom. Michele Volpato, istr. Geometra, quale direttore operativo;
 - Lotto 4: ing. Maurizio Sinigaglia, funzionario tecnico P.O., quale direttore dei lavori, che fornisce l'attestazione dello stato dei luoghi di cui all'art. 4 DM 7.3.2018, n. 49 e geom. Filippo Gallo, istr. Geometra, quale direttore operativo;
 - Lotto 5: geom. Ivone Norbiato, istr. Geometra, quale direttore dei lavori, che fornisce l'attestazione dello stato dei luoghi di cui all'art. 4 DM 7.3.2018, n. 49;
14. di demandare a successivo atto l'impegno di spesa di € 600,00 relativo alla quota da impegnarsi a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione per la gara in oggetto.

30/01/2020

Il Capo Settore LLPP
Emanuele Nichele

Visto generato automaticamente dal sistema informatico del Comune di Padova
ai sensi dell'art. 3 del D. Lgs. 39/93 – firma autografa omessa