

# ALLEGATO A

## SCHEDA PRINCIPALI CARATTERISTICHE TECNICHE

(da allegare alla documentazione di offerta)

Costruttore dell'autotelaio	_____
Modello dell'autotelaio proposto	_____
Meccanica 4X2	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
Lunghezza fuori tutto (richiesta $\leq$ 6,50 m )	_____
Larghezza massima (specchi retrovisori ribaltati, richiesta $\leq$ 250 cm)	_____
Altezza massima in ordine di marcia (richiesta $\leq$ 4,20 m)	_____
Massa ammissibile dell'autotelaio	_____
Massa complessiva (massa dell'automezzo in ordine di marcia come definita in Capitolato - richiesta $\leq$ 12 t. )	_____
Guida a sinistra ,volante regolabile, idroguida	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
Potenza massima del motore	_____
Velocità massima (richiesta compresa fra 100 e 110 km/h)	_____
Tempo di accelerazione da 0 a 65 km/h (richiesto $<$ 30 sec.)	_____
Tipo di cambio di velocità (richiesto meccanico manuale ad innesto sincronizzato)	_____
numero dei rapporti (marce + retromarcia) $\geq$ 9	_____
Autonomia (richiesto 500 km)	_____
Impianto frenante tipo :	_____
Sistema emissione dei gas di scarico nei limiti di legge e corredato da condotto protetto da contatti accidentali e da surriscaldamenti	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
Freno motore	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
Sistema frenante a due circuiti indipendenti	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
	Tipo : _____
Compressore aria in grado di consentire la partenza con impianto in piena efficienza in un tempo massimo 60 sec con condizione iniziale di serbatoi aria vuoti	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no

Dispositivo di traino anteriore idoneo al traino del veicolo	<input type="checkbox"/> si	<input type="checkbox"/> no
Dispositivo di traino posteriore idoneo al traino del veicolo	<input type="checkbox"/> si	<input type="checkbox"/> no
Dispositivo di traino posteriore idoneo al traino di altro veicolo di massa pari a 120 q.li	<input type="checkbox"/> si	<input type="checkbox"/> no
Barra paraincastro indole a sostenere la salita di un operatore da 90 kg	<input type="checkbox"/> si	<input type="checkbox"/> no
Sospensioni di tipo meccanico	<input type="checkbox"/> si	<input type="checkbox"/> no
Sospensione posteriore a doppia flessibilità	<input type="checkbox"/> si	<input type="checkbox"/> no
Pneumatici dell'asse anteriore con scolpitura "direzionale" e dell'asse posteriore con scolpitura "trattivo"	<input type="checkbox"/> si	<input type="checkbox"/> no
Ruota di scorta	<input type="checkbox"/> si	<input type="checkbox"/> no
Impianto elettrico con cavi in guaina isolata e connettori a spina e negativo cablato	<input type="checkbox"/> si	<input type="checkbox"/> no
Alternatore potenza (richiesto $\geq 2.000$ VA a 28 V)	<hr/>	
Batterie 2 in serie capacità $\geq 110$ Ah - 12V/cad	<input type="checkbox"/> si	<input type="checkbox"/> no
Fari fendinebbia integrati	<input type="checkbox"/> si	<input type="checkbox"/> no
Fari retronebbia	<input type="checkbox"/> si	<input type="checkbox"/> no
Presa di forza innestabile tramite dispositivo di comando in cabina, corredato di spia luminosa di inserimento e dispositivo conta ore	<input type="checkbox"/> si	<input type="checkbox"/> no
Sistema di raffreddamento conforme al Capitolato Tecnico	<input type="checkbox"/> si	<input type="checkbox"/> no

Eventuali migliorie proposte per l'AUTOTELAIO :

.....

.....

.....

.....

.....

<b>CABINA</b>
---------------

- |   |                             |                             |
|---|-----------------------------|-----------------------------|
| Impianto di climatizzazione   | <input type="checkbox"/> si | <input type="checkbox"/> no |
| Impianto di riscaldamento   | <input type="checkbox"/> si | <input type="checkbox"/> no |
| Posti a sedere 3  | <input type="checkbox"/> si | <input type="checkbox"/> no |
| Sedili corredati di cinture di sicurezza omologate con arrotolatore e poggiatesta.                  | <input type="checkbox"/> si | <input type="checkbox"/> no |
| Dimensionamento dei posti a sedere conformi al capitolato tecnico                                   | <input type="checkbox"/> si | <input type="checkbox"/> no |
| Maniglioni di appiglio per rendere più sicura la posizione degli operatori durante la marcia        | <input type="checkbox"/> si | <input type="checkbox"/> no |
| Ribaltamento della cabina mediante sistema idraulico con blocco di sicurezza a valvola e meccanico. | <input type="checkbox"/> si | <input type="checkbox"/> no |
| Consenso al ribaltamento cabina sarà asservito a freno a mano inserito e cambio in folle            | <input type="checkbox"/> si | <input type="checkbox"/> no |
| Pulsante di avviamento motore a cabina ribaltata protetto da azionamenti involontari                | <input type="checkbox"/> si | <input type="checkbox"/> no |
| Bloccaggio per impedire sganciamenti accidentali  | <input type="checkbox"/> si | <input type="checkbox"/> no |

Punti del Capitolato eventualmente non rispettati e perché :

.....

.....

.....

.....

Eventuali migliorie proposte per la CABINA:

.....

<b>GRU</b>
------------

- |   |                             |                             |
|---|-----------------------------|-----------------------------|
| I movimenti del braccio sono realizzati mediante impianto oleodinamico  | <input type="checkbox"/> si | <input type="checkbox"/> no |
| È presente il "sistema d'emergenza indipendente" ed in grado di assicurare l'alimentazione, il comando e il governo alle manovre. | <input type="checkbox"/> si | <input type="checkbox"/> no |
| È presente il sistema per il rientro manuale del braccio  | <input type="checkbox"/> si | <input type="checkbox"/> no |
| Gli stabilizzatori sono azionabili singolarmente  | <input type="checkbox"/> si | <input type="checkbox"/> no |

Gli stabilizzatori sono azionabili tutti insieme

si     no

Portata massima a 2m ( richiesta maggiore di 5000 kg)

Portata massima a 14 m ( richiesta minima 250 kg)

Comando a distanza della gru

si     no

Eventuali migliorie proposte per la GRU:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

**FINITURE E COMPLEMENTO**

La verniciatura dell'autotelaio e della cabina è in colore bianco

si     no

Sono presenti le fasce catarifrangenti delimitanti la sagoma del veicolo come prevede il regolamento del Codice Stradale: di colore bianco per i lati e la parte frontale, mentre rosse per la parte posteriore

si     no

**MATERIALI DI CORREDO**

Accettazione senza riserve delle condizioni fissate nel Capitolato alla voce "MATERIALI DI CORREDO"

si     no

**ACCESSORI e SOLUZIONI TECNICHE ACCESSORIE**

Fornitura di radio comando portatile per il governo, controllo e comando della GRU, corredato di batteria di scorta e caricabatteria permanentemente installato sul mezzo e da esso alimentato : l'alimentatore non effettua lo scarico della batteria a mezzo spento :

.....

.....

.....

.....

---

**ASSISTENZA SUCCESSIVA ALLA VENDITA**

Accettazione senza riserve delle condizioni fissate nel Capitolato Tecnico alla voce "ASSISTENZA SUCCESSIVA ALLA VENDITA"

si       no

Garanzia : periodo della garanzia offerta in anni (minimo 1)

**TEMPI E MODALITÀ DI CONSEGNA**

Accettazione senza riserve delle condizioni fissate nel Capitolato Tecnico alla voce "tempi e modalità di consegna"

si       no

**DOCUMENTAZIONE TECNICA DI GARA**

Accettazione senza riserve delle condizioni fissate nel Capitolato Tecnico alla voce "documentazione tecnica di gara"

si       no

**PRECISAZIONI**

Accettazione senza riserve delle condizioni fissate nel Capitolato Tecnico alla voce "precisazioni"

si       no

Le informazioni contenute nella presente scheda riassuntiva sono impegnative per la Ditta, veritiere e corrispondenti a quanto dichiarato nell'offerta tecnica.

Firma estesa del legale rappresentante della Ditta

Data .....

.....