

SCHEDA PRINCIPALI CARATTERISTICHE TECNICHE

(da allegare alla documentazione di offerta)

Costruttore dell'autotelaio	_____
Modello dell'autotelaio proposto	_____
Meccanica 4X2	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
Meccanica 4x4	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
Lunghezza fuori tutto (richiesta $\leq 9,00$ m)	_____
Larghezza massima (specchi retrovisori ribaltati, richiesta ≤ 255 cm)	_____
Altezza massima in ordine di marcia (richiesta $\leq 3,50$ m)	_____
Diametro di volta fra muri (richiesto ≤ 1700 cm)	_____
Carreggiata anteriore	_____
Passo (richiesto ≤ 500 cm)	_____
Angolo di attacco	_____
Angolo di uscita	_____
Altezza minima da terra	_____
Angolo di dosso	_____
Massa ammissibile dell'autotelaio	_____
Massa complessiva (massa dell'automezzo in ordine di marcia come definita in Capitolato - richiesta ≤ 110 q.li)	_____
Altezza del baricentro alla massa complessiva [cm]	_____
Guida a sinistra ,volante regolabile, idroguida	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
Potenza massima del motore	_____
Velocità massima (richiesta compresa fra 100 e 110 km/h)	_____
Velocità autolimitata a 110km/h	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
Sistema aspirazione e filtraggio dell'aria del motore in grado di permettere al mezzo l'attraversamento o la guida in un guado dalla profondità minima di 1,5 mt	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
Sistema di aspirazione e filtraggio dell'aria del motore in linea con il profilo alto cabina	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no

Tempo di accelerazione da 0 a 65 km/h (richiesto <27 sec.)

Pendenza massima superabile (richiesta $\geq 40\%$)

Tipo di cambio di velocità (richiesto meccanico manuale ad innesto sincronizzato)

numero dei rapporti (marce + retromarcia) ≥ 9

Differenziale posteriore bloccabile

si no

Differenziale anteriore bloccabile

si no

Autonomia (richiesto 500 km)

Impianto frenante tipo :

Sistema emissione dei gas di scarico nei limiti di legge e corredato da condotto protetto da contatti accidentali e da surriscaldamenti

si no

Superficie frenante complessiva

Freno motore

si no

Sistema frenante a dischi autoventilati su tutti gli assi

si no

Servofreno e ABS a più canali

si no

Rallentatore supplementare (elettrico o oleodinamico)

si no

Tipo :

Sistema di assistenza alla partenza in salita

si no

Sistema antiribaltamento

si no

Compressore aria in grado di consentire la partenza con impianto in piena efficienza in un tempo massimo 60 sec con condizione iniziale di serbatoi aria vuoti

si no

Dispositivo di traino anteriore idoneo al traino del veicolo

si no

Dispositivo di traino posteriore idoneo al traino del veicolo

si no

Dispositivo di traino posteriore idoneo al traino di altro veicolo di massa pari a 120 q.li

si no

Barra paraincastro idonea a sostenere la salita di un operatore da 90 kg

si no

Sospensioni di tipo meccanico

si no

Sospensione posteriore a doppia flessibilità

si no

Barra stabilizzatrice anti rollio e ammortizzatori idraulici a doppio effetto su entrambi gli assi

si no

Pneumatici tipo tubeless stradale M+S

si no

Pneumatici dell'asse anteriore con scolpitura "direzionale" e dell'asse posteriore con scolpitura "trattivo"	<input type="checkbox"/> si	<input type="checkbox"/> no
Ruota di scorta	<input type="checkbox"/> si	<input type="checkbox"/> no
Sistema di calata del pneumatico al piano stradale e recupero ed alloggiamento sul mezzo	<input type="checkbox"/> si	<input type="checkbox"/> no
Kit per smontaggio/montaggio pneumatico, completo di martinetto oleodinamico	<input type="checkbox"/> si	<input type="checkbox"/> no
Catene da neve per asse anteriore direzionale	<input type="checkbox"/> si	<input type="checkbox"/> no
Catene da neve per asse posteriore trattivo del tipo per singolo pneumatico	<input type="checkbox"/> si	<input type="checkbox"/> no
Impianto elettrico con cavi in guaina isolata e connettori a spina e negativo cablato	<input type="checkbox"/> si	<input type="checkbox"/> no
Alternatore potenza (richiesto ≥ 2.000 VA a 28 V)	<hr/>	
Batterie 2 in serie capacit� ≥ 120 Ah - 12V/cad	<input type="checkbox"/> si	<input type="checkbox"/> no
Fari fendinebbia integrati nella carrozzeria	<input type="checkbox"/> si	<input type="checkbox"/> no
Fari retronebbia integrati nella carrozzeria	<input type="checkbox"/> si	<input type="checkbox"/> no
Dispositivi di segnalazione in cabina conformi al Capitolato Tecnico	<input type="checkbox"/> si	<input type="checkbox"/> no
Presa di forza innestabile tramite dispositivo di comando in cabina, corredato di spia luminosa di inserimento e dispositivo conta ore	<input type="checkbox"/> si	<input type="checkbox"/> no
Sistema di raffreddamento conforme al Capitolato Tecnico	<input type="checkbox"/> si	<input type="checkbox"/> no

CABINA

Cabina conforme alla norma EN 1846	<input type="checkbox"/> si	<input type="checkbox"/> no
Livello di rumorosit� rispettoso max 87dB	<input type="checkbox"/> si	<input type="checkbox"/> no
Impianto di climatizzazione	<input type="checkbox"/> si	<input type="checkbox"/> no
Impianto di riscaldamento	<input type="checkbox"/> si	<input type="checkbox"/> no
Impianto di riscaldamento supplementare a gasolio	<input type="checkbox"/> si	<input type="checkbox"/> no
Posti a sedere 3	<input type="checkbox"/> si	<input type="checkbox"/> no
Sedili corredati di cinture di sicurezza omologate con arrotolatore e poggiatesta.	<input type="checkbox"/> si	<input type="checkbox"/> no
Dimensionamento dei posti a sedere conformi al capitolato tecnico	<input type="checkbox"/> si	<input type="checkbox"/> no
Maniglioni di appiglio per rendere pi� sicura la posizione degli operatori durante la marcia	<input type="checkbox"/> si	<input type="checkbox"/> no
Faretto flessibile di cortesia per la visione di documenti e carte a servizio	<input type="checkbox"/> si	<input type="checkbox"/> no

del posto a sedere dx

Ribaltamento della cabina mediante sistema idraulico con blocco di sicurezza a valvola e meccanico. si no

Consenso al ribaltamento cabina sarà asservito a freno a mano inserito e cambio in folle si no

Pulsante di avviamento motore a cabina ribaltata protetto da azionamenti involontari si no

Bloccaggio per impedire sganciamenti accidentali si no

Punti del Capitolato eventualmente non rispettati e perché :

.....
.....
.....

FURGONATURA

La furgonatura soddisfa per qualità le richieste del Capitolato si no

Vani porta materiali ed attrezzatura chiusi con serrandine in lega leggera si no

Serrandine azionabili tramite maniglia a tutta larghezza e bloccabili automaticamente in chiusura tramite incastro (ad esempio tipo barlock) si no

Vani porta materiali ed attrezzatura in alluminio, a tenuta di acqua, polvere e con fori di drenaggio. si no

Vani porta materiali ed attrezzatura in alluminio dotati di illuminazione a led protetta, ad accensione automatica all'apertura del vano. si no

Presenza di un vano dalle dimensioni non inferiori a mt. 1,30x0,70x0,65h si no

Presenza di un vano con dimensioni non inferiori a mt 2,30x0,70x0,50 h per il contenimento di una barella Toboga (dim. tipo minime 2.180x610x250 mm) si no

Il materiale tecnico riportato nell'allegato 1 può essere disposto in appositi alloggiamenti o su appositi supporti vincolati . si no

Le caratteristiche tecniche e qualitative del placo rispondono alle specifiche del capitolato tecnico si no

L'altezza del palco è $\leq 1,60$ mt con puntoni sviluppati si no

È presente un sistema di controllo dell'orizzontabilità si no

Illuminazione delle aree di lavoro :

- numero lampade per lato dx ____ sx ____ post ____

Illuminazione minima di 10 lux sull'area di lavoro si no

Generatore elettrico monofase (richiesta ≥ 3 KW) installato e corredato delle prese come da capitolato tecnico si no

Kit avviamento rapido e mantenimento

si no

PIATTAFORMA AEREA

La piattaforma è conforme alla norma UNI EN 1777:2010 o più recente.

si no

I movimenti del braccio e del cestello sono realizzati mediante impianto oleodinamico

si no

È presente il “sistema d'emergenza indipendente” ed in grado di assicurare l'alimentazione, il comando e il governo alle manovre.

si no

Il “sistema d'emergenza indipendente” è realizzato tramite dedicata elettropompa o motopompa ausiliaria, con alimentazione dedicata esclusiva e da fonte esterna.

si no

È presente il sistema per il rientro manuale del braccio e della cesta

si no

Gli stabilizzatori sono azionabili singolarmente

si no

Gli stabilizzatori sono azionabili tutti insieme

si no

È possibile il livellamento automatico

si no

Gli stabilizzatori sono dotati di luci di ingombro lampeggianti automatiche

si no

Sono previsti panconi elettricamente conduttori come da Capitolato

si no

Massima pendenza su cui si può stabilizzare la piattaforma (richiesta $\geq 7^\circ$) _____

Numero di cicli di progetto della piattaforma (richiesto ≥ 58.000) _____

Spettro di carico di progetto (precisare) _____

Strumento per la registrazione dei cicli di lavoro e delle sollecitazioni

si no

- qualora presente, riportare una sintetica descrizione :

.....
.....
.....
.....

Spinta orizzontale massima di progetto (in N) _____

La piattaforma può essere bloccata e mantenuta in un punto qualunque del campo di lavoro con carico nominale maggiorato del +20%

si no

Portata sul cestello (richiesta ≥ 3 persone, ≥ 270 kg)

Altezza massima raggiunta dal pavimento del cestello, in posizione non ruotata e con 270 kg di portata, con automezzo su stabilizzatori/puntoni piazzati in sagoma e il braccio in posizione ortogonale rispetto l'asse longitudinale del veicolo (richiesta ≥ 14.00 m)

Altezza massima raggiunta dal pavimento del cestello, in posizione non ruotata e con 270 kg di portata, con automezzo su stabilizzatori/puntoni in posizione di massima estensione, anche fuori sagoma e il braccio in posizione ortogonale rispetto l'asse longitudinale del veicolo (richiesta ≥ 22.00 m)

Sbraccio massimo raggiunto dal profilo esterno del cestello, in posizione non ruotata e con 270 kg di portata, con automezzo su stabilizzatori/puntoni piazzati in sagoma e il braccio in posizione ortogonale rispetto l'asse longitudinale del veicolo (richiesto ≥ 10 m)

Sbraccio massimo raggiunto dal filo esterno del cestello, in posizione non ruotata e con 270 kg di portata, con automezzo su stabilizzatori/puntoni in posizione di massima estensione, anche fuori sagoma e braccio in posizione ortogonale rispetto l'asse longitudinale del veicolo (richiesto ≥ 14 m)

Carico residuale richiesto come da punto 5.4.1.2 UNI-EN 1777:2010

Tempo necessario allo sviluppo : ≤ 180 s

Angolo di rotazione della ralla (richiesto $C > 360^\circ$)

Struttura metallica per l'appoggio del braccio a riposo con sensore

si no

Portata punto aggancio all'estremità dell'ultimo tronco (richiesta > 300 kg costantemente sospesi)

si no

Tubazione antincendio 40 bar da 1/2" con innesti rapidi

si no

Staffe lungo il braccio per facilitare lo stendimento manichette UNI 45

Dimensioni del cestello (almeno 1,60x0,70x1,10h m)

si no

Accesso al cestello con apertura a tutta altezza apribile verso l'interno

si no

Elementi elastici esterni al cestello

si no

Sistema di livellamento automatico del cestello come da Capitolato

si no

Rotazione orizzontale del cestello (almeno 90° a dx e 90° a sx)

a dx ____ $^\circ$ a sx ____ $^\circ$

Accesso al cestello dal palco

si no

Accesso al cestello da terra (eventualmente con scaletta)

si no

Presenza sul cestello del contenitore porta attrezzi come da Capitolato

si no

Posto di comando del cestello asservito ad un pedale di consenso

si no

Presenza sul cestello dei 3 attacchi cinture sicurezza come da Capitolato

si no

- Presenza sul cestello del sistema di supporto ed ancoraggio della barella toboga come da Capitolato si no
- Presenza sul cestello di n 2 attacchi in grado di sopportare un peso statico di 270 kg ciascuno, distanti 0,60 m fra loro si no
- Presenza sulla parte inferiore del cestello del tubo perimetrale con testine di diffusione per la nebulizzazione di acqua di raffreddamento si no
- Posto di comando sul cestello come da Capitolato si no
- Dispositivi per il fissaggio e il collegamento delle lance antincendio in fornitura (come da Capitolato) si no
- n. 1 presa elettrica CA 16A 220V (IP 67) sul cestello si no
- Interfono cestello / posto di comando a terra si no
- n. 2 fari a led orientabili sul lato esterno del cestello da 5.000 lumen /cad. si no
- Posto di comando ad ampia visibilità. si no
- Possibilità di estrazione/rotazione posto di comando principale a terra si no
- Posto di comando a terra ergonomico e rotante con la torretta si no
- Dal posto di comando principale sono azionabili, tramite leve a ritorno automatico, tutti i movimenti del braccio si no
- I comandi del posto di comando principale hanno priorità sui comandi del cestello si no
- Sul posto di comando principale, tutti gli elementi di comando e governo riportano dedicata simbologia esplicativa si no
- Il dispositivo ottico che permette la visione delle informazioni di controllo, governo e comando della macchina permette perfettamente la loro visione anche in difficili condizioni d'illuminazione quale al buio e in piena luce si no
- I movimenti del braccio possono essere eseguiti con velocità regolabile da zero al massimo e potersi svolgere in contemporanea si no
- Le velocità e gli arresti avvengono gradualmente e comunque tali da evitare sollecitazioni e oscillazioni eccessive. si no
- Sono presenti tutti i dispositivi di sicurezza minimi citati nel capitolato tecnico per il posto di comando principale si no

Punti del Capitolato eventualmente non rispettati e perché :

.....

.....

.....

.....

FINITURE E COMPLEMENTO

- La verniciatura dell'autotelaio, della furgonatura e delle parti non lubrificate della piattaforma sono in colore rosso (RAL 3000) si no
- I paraurti e parafanghi sono verniciati in colore bianco riflettente si no
- Sono presenti i pannelli retroriflettenti e fluorescenti a norma del D.M. 30/06/1988 n° 388 e normativa derivata si no
- Sono presenti le fasce catarifrangenti delimitanti la sagoma del veicolo come prevede il regolamento del Codice Stradale: di colore bianco per i lati e la parte frontale, mentre rosse per la parte posteriore si no
- Caratterizzazione VV.F. e relative scritte: sono conformi a quanto richiesto dai Capitolato si no
- Dotazioni per la percepiibilità: conformi a quanto richiesto dal Capitolato si no
- Apparato radio: installazione conforme a quanto richiesto dal Capitolato si no

MATERIALI DI CORREDO

- Accettazione senza riserve delle condizioni fissate nel Capitolato alla voce "MATERIALI DI CORREDO" si no

ACCESSORI e SOLUZIONI TECNICHE ACCESSORIE

Posizionamento dello snodo di attacco della cesta al braccio telescopico sul lato posteriore della stessa, anziché nella posizione inferiore :

.....

.....

.....

.....

Punto di aggancio idoneo a sostenere minimo 700 kg di carico dinamico, sollecitazione di caduta impressa dal dissipatore dell'operatore, anche con riduzione delle prestazioni operative della macchina, da illustrare e specificare con dedicato diagramma :

.....

.....

.....

.....

Fornitura con JIB a pantografo ad azionamento oleodinamico :

.....

.....

.....
.....
.....
Fornitura di telecamera posteriore con visione delle immagini nella cabina di guida lato conducente :
.....
.....
.....

.....
.....
.....
Fornitura di radio comando portatile per il governo, controllo e comando della macchina, corredato di batteria di scorta e caricabatteria permanentemente installato sul mezzo e da esso alimentato : l'alimentatore non effettua lo scarico della batteria a mezzo spento :
.....
.....
.....

ASSISTENZA SUCCESSIVA ALLA VENDITA

Accettazione senza riserve delle condizioni fissate nel Capitolato Tecnico alla voce "ASSISTENZA SUCCESSIVA ALLA VENDITA" si no

Garanzia : periodo della garanzia offerta in anni (minimo 2) _____

Manutenzione programmata : periodo della manutenzione programmata offerta in anni (minimo 4) _____

Rete di assistenza per l'autotelaio :

- almeno un centro di assistenza in ciascuna regione si no

- numero di province con almeno un centro di assistenza _____

Rete di assistenza per l'allestimento :

- almeno un centro di assistenza per ciascuna delle seguenti zone: Italia Nord, Italia Centro, Italia Sud si no

- officina mobile in grado di intervenire nei tempi stabiliti, anche nelle isole maggiori si no

- numero di province con almeno un centro di assistenza _____

COLLAUDO

Accettazione senza riserve delle condizioni fissate nel Capitolato Tecnico alla voce "collaudo" si no

TEMPI E MODALITÀ DI CONSEGNA

Accettazione senza riserve delle condizioni fissate nel Capitolato Tecnico alla voce "tempi e modalità di consegna"

si no

DOCUMENTAZIONE TECNICA DI GARA

Accettazione senza riserve delle condizioni fissate nel Capitolato Tecnico alla voce "documentazione tecnica di gara"

si no

CARATTERISTICHE DEL FORNITORE sistema qualità

Accettazione senza riserve delle condizioni fissate nel Capitolato Tecnico alla voce "caratteristiche del fornitore sistema qualità"

si no

PRECISAZIONI

Accettazione senza riserve delle condizioni fissate nel Capitolato Tecnico alla voce "precisazioni"

si no

Le informazioni contenute nella presente scheda riassuntiva sono impegnative per la Ditta, veritiere e corrispondenti a quanto dichiarato nell'offerta tecnica.

Firma/Firme

Data

.....

N.B. Per le modalità di sottoscrizione si rimanda a quanto previsto al Punto "F- Modalità di sottoscrizione" del Disciplinare di gara.