

SCHEDA PRINCIPALI CARATTERISTICHE TECNICHE*(da allegare alla documentazione di offerta)*

Costruttore dell'autotelaio	_____
Modello dell'autotelaio proposto	_____
Meccanica 4X2	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
Meccanica 4x4	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
Lunghezza fuori tutto (richiesta $\leq 9,00$ m)	_____
Larghezza massima (specchi retrovisori ribaltati, richiesta ≤ 255 cm)	_____
Altezza massima in ordine di marcia (richiesta $\leq 3,50$ m)	_____
Diametro di volta fra muri (richiesto ≤ 1700 cm)	_____
Carreggiata anteriore	_____
Passo (richiesto ≤ 500 cm)	_____
Angolo di attacco	_____
Angolo di uscita	_____
Altezza minima da terra	_____
Angolo di dosso	_____
Massa ammissibile dell'autotelaio	_____
Massa complessiva (massa dell'automezzo in ordine di marcia come definita in Capitolato - richiesta ≤ 110 q.li)	_____
Altezza del baricentro alla massa complessiva [cm]	_____
Guida a sinistra ,volante regolabile, idroguida	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
Potenza massima del motore	_____
Velocità massima (richiesta compresa fra 100 e 110 km/h)	_____
Velocità autolimitata a 110km/h	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
Sistema aspirazione e filtraggio dell'aria del motore in grado di permettere al mezzo l'attraversamento o la guida in un guado dalla profondità minima di 1,5 mt	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
Sistema di aspirazione e filtraggio dell'aria del motore in linea con il profilo alto cabina	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no

Tempo di accelerazione da 0 a 65 km/h (richiesto <27 sec.) _____

Pendenza massima superabile (richiesta $\geq 40\%$) _____

Tipo di cambio di velocità (richiesto meccanico manuale ad innesto sincronizzato) _____

numero dei rapporti (marce + retromarcia) ≥ 9 _____

Differenziale posteriore bloccabile si no

Differenziale anteriore bloccabile si no

Autonomia (richiesto 500 km) _____

Impianto frenante tipo : _____

Sistema emissione dei gas di scarico nei limiti di legge e corredato da condotto protetto da contatti accidentali e da surriscaldamenti si no

Superficie frenante complessiva _____

Freno motore si no

Sistema frenante a dischi autoventilati su tutti gli assi si no

Servofreno e ABS a più canali si no

Rallentatore supplementare (elettrico o oleodinamico) si no

Tipo : _____

Sistema di assistenza alla partenza in salita si no

Sistema antiribaltamento si no

Compressore aria in grado di consentire la partenza con impianto in piena efficienza in un tempo massimo 60 sec con condizione iniziale di serbatoi aria vuoti si no

Dispositivo di traino anteriore idoneo al traino del veicolo si no

Dispositivo di traino posteriore idoneo al traino del veicolo si no

Dispositivo di traino posteriore idoneo al traino di altro veicolo di massa pari a 120 q.li si no

Barra paraincastro indole a sostenere la salita di un operatore da 90 kg si no

Sospensioni di tipo meccanico si no

Sospensione posteriore a doppia flessibilità si no

Barra stabilizzatrice anti rollio e ammortizzatori idraulici a doppio effetto su entrambi gli assi si no

- | | | |
|--|-----------------------------|-----------------------------|
| Pneumatici tipo tubeless stradale M+S | <input type="checkbox"/> si | <input type="checkbox"/> no |
| Pneumatici dell'asse anteriore con scolpitura "direzionale" e dell'asse posteriore con scolpitura "trattivo" | <input type="checkbox"/> si | <input type="checkbox"/> no |
| Ruota di scorta | <input type="checkbox"/> si | <input type="checkbox"/> no |
| Sistema di calata del pneumatico al piano stradale e recupero ed alloggiamento sul mezzo | <input type="checkbox"/> si | <input type="checkbox"/> no |
| Kit per smontaggio/montaggio pneumatico, completo di martinetto oleodinamico | <input type="checkbox"/> si | <input type="checkbox"/> no |
| Catene da neve per asse anteriore direzionale | <input type="checkbox"/> si | <input type="checkbox"/> no |
| Catene da neve per asse posteriore trattivo del tipo per singolo pneumatico | <input type="checkbox"/> si | <input type="checkbox"/> no |
| Impianto elettrico con cavi in guaina isolata e connettori a spina e negativo cablato | <input type="checkbox"/> si | <input type="checkbox"/> no |
| Alternatore potenza (richiesto ≥ 2.000 VA a 28 V) | <hr/> | |
| Batterie 2 in serie capacit  ≥ 120 Ah - 12V/cad | <input type="checkbox"/> si | <input type="checkbox"/> no |
| Fari fendinebbia integrati nella carrozzeria | <input type="checkbox"/> si | <input type="checkbox"/> no |
| Fari retronebbia integrati nella carrozzeria | <input type="checkbox"/> si | <input type="checkbox"/> no |
| Dispositivi di segnalazione in cabina conformi al Capitolato Tecnico | <input type="checkbox"/> si | <input type="checkbox"/> no |
| Presa di forza innestabile tramite dispositivo di comando in cabina, corredato di spia luminosa di inserimento e dispositivo conta ore | <input type="checkbox"/> si | <input type="checkbox"/> no |
| Sistema di raffreddamento conforme al Capitolato Tecnico | <input type="checkbox"/> si | <input type="checkbox"/> no |

Eventuali migliorie proposte per l'AUTOTELAIO :

.....

.....

.....

.....

.....

CABINA

- | | | |
|---|-----------------------------|-----------------------------|
| Cabina conforme alla norma EN 1846 | <input type="checkbox"/> si | <input type="checkbox"/> no |
| Livello di rumorosità rispettoso max 87dB | <input type="checkbox"/> si | <input type="checkbox"/> no |
| Impianto di climatizzazione | <input type="checkbox"/> si | <input type="checkbox"/> no |
| Impianto di riscaldamento | <input type="checkbox"/> si | <input type="checkbox"/> no |
| Impianto di riscaldamento supplementare a gasolio | <input type="checkbox"/> si | <input type="checkbox"/> no |
| Posti a sedere 3 | <input type="checkbox"/> si | <input type="checkbox"/> no |
| Sedili corredati di cinture di sicurezza omologate con arrotolatore e poggiatesta. | <input type="checkbox"/> si | <input type="checkbox"/> no |
| Dimensionamento dei posti a sedere conformi al capitolato tecnico | <input type="checkbox"/> si | <input type="checkbox"/> no |
| Maniglioni di appiglio per rendere più sicura la posizione degli operatori durante la marcia | <input type="checkbox"/> si | <input type="checkbox"/> no |
| Faretto flessibile di cortesia per la visione di documenti e carte a servizio del posto a sedere dx | <input type="checkbox"/> si | <input type="checkbox"/> no |
| Ribaltamento della cabina mediante sistema idraulico con blocco di sicurezza a valvola e meccanico. | <input type="checkbox"/> si | <input type="checkbox"/> no |
| Consenso al ribaltamento cabina sarà asservito a freno a mano inserito e cambio in folle | <input type="checkbox"/> si | <input type="checkbox"/> no |
| Pulsante di avviamento motore a cabina ribaltata protetto da azionamenti involontari | <input type="checkbox"/> si | <input type="checkbox"/> no |
| Bloccaggio per impedire sganciamenti accidentali | <input type="checkbox"/> si | <input type="checkbox"/> no |

Punti del Capitolato eventualmente non rispettati e perché :

Eventuali migliorie proposte per la CABINA :

FURGONATURA

La furgonatura soddisfa per qualità le richieste del Capitolato si no

Vani porta materiali ed attrezzatura chiusi con serrandine in lega leggera si no

Serrandine azionabili tramite maniglia a tutta larghezza e bloccabili automaticamente in chiusura tramite incastro (ad esempio tipo barlock) si no

Vani porta materiali ed attrezzatura in alluminio, a tenuta di acqua, polvere e con fori di drenaggio. si no

Vani porta materiali ed attrezzatura in alluminio dotati di illuminazione a led protetta, ad accensione automatica all'apertura del vano. si no

Presenza di un vano dalle dimensioni non inferiori a mt. 1,30x0,70x0,65h si no

Presenza di un vano con dimensioni non inferiori a mt 2,30x0,70x0,50 h per il contenimento di una barella Toboga (dim. tipo minime 2.180x610x250 mm) si no

Il materiale tecnico riportato nell'allegato 1 può essere disposto in appositi alloggiamenti o su appositi supporti vincolati . si no

Le caratteristiche tecniche e qualitative del placo rispondono alle specifiche del capitolato tecnico si no

L'altezza del palco è ≤ 1,60 mt con puntoni sviluppati si no

È presente un sistema di controllo dell'orizzontabilità si no

Illuminazione delle aree di lavoro :

- numero lampade per lato dx ___ sx ___ post ___

Illuminazione minima di 10 lux sull'area di lavoro si no

Generatore elettrico monofase (richiesta ≥ 3 KW) installato e corredato delle prese come da capitolato tecnico si no

Kit avviamento rapido e mantenimento si no

PIATTAFORMA AEREA

La piattaforma è conforme alla norma UNI EN 1777:2010 o più recente. si no

I movimenti del braccio e del cestello sono realizzati mediante impianto oleodinamico si no

È presente il “sistema d'emergenza indipendente” ed in grado di assicurare l'alimentazione, il comando e il governo alle manovre. si no

Il “sistema d'emergenza indipendente” è realizzato tramite dedicata elettropompa o motopompa ausiliaria, con alimentazione dedicata esclusiva e da fonte esterna. si no

È presente il sistema per il rientro manuale del braccio e della cesta si no

Gli stabilizzatori sono azionabili singolarmente si no

Gli stabilizzatori sono azionabili tutti insieme si no

È possibile il livellamento automatico si no

Gli stabilizzatori sono dotati di luci di ingombro lampeggianti automatiche si no

Sono previsti panconi elettricamente conduttori come da Capitolato si no

Massima pendenza su cui si può stabilizzare la piattaforma (richiesta $\geq 7^\circ$) _____

Numero di cicli di progetto della piattaforma (richiesto ≥ 58.000) _____

Spettro di carico di progetto (precisare) _____

Strumento per la registrazione dei cicli di lavoro e delle sollecitazioni si no

- qualora presente, riportare una sintetica descrizione :
.....
.....
.....
.....

Spinta orizzontale massima di progetto (in N) _____

La piattaforma può essere bloccata e mantenuta in un punto qualunque del campo di lavoro con carico nominale maggiorato del +20% si no

Portata sul cestello (richiesta ≥ 3 persone, ≥ 270 kg) _____

Altezza massima raggiunta dal pavimento del cestello, in posizione non ruotata e con 270 kg di portata, con automezzo su stabilizzatori/puntoni piazzati in sagoma e il braccio in posizione ortogonale rispetto l'asse longitudinale del veicolo (richiesta ≥ 14.00 m)

Altezza massima raggiunta dal pavimento del cestello, in posizione non ruotata e con 270 kg di portata, con automezzo su stabilizzatori/puntoni in posizione di massima estensione, anche fuori sagoma e il braccio in posizione ortogonale rispetto l'asse longitudinale del veicolo (richiesta ≥ 22.00 m)

Sbraccio massimo raggiunto dal profilo esterno del cestello, in posizione non ruotata e con 270 kg di portata, con automezzo su stabilizzatori/puntoni piazzati in sagoma e il braccio in posizione ortogonale rispetto l'asse longitudinale del veicolo (richiesto ≥ 10 m)

Sbraccio massimo raggiunto dal filo esterno del cestello, in posizione non ruotata e con 270 kg di portata, con automezzo su stabilizzatori/puntoni in posizione di massima estensione, anche fuori sagoma e braccio in posizione ortogonale rispetto l'asse longitudinale del veicolo (richiesto ≥ 14 m)

Carico residuale richiesto come da punto 5.4.1.2 UNI-EN 1777:2010

Tempo necessario allo sviluppo : ≤ 180 s

Angolo di rotazione della ralla (richiesto $C > 360^\circ$)

Struttura metallica per l'appoggio del braccio a riposo con sensore si no

Portata punto aggancio all'estremità dell'ultimo tronco (richiesta > 300 kg costantemente sospesi) si no

Tubazione antincendio 40 bar da 1/2" con innesti rapidi si no

Staffe lungo il braccio per facilitare lo stendimento manichette UNI 45

Dimensioni del cestello (almeno 1,60x0,70x1,10h m) si no

Accesso al cestello con apertura a tutta altezza apribile verso l'interno si no

Elementi elastici esterni al cestello si no

Sistema di livellamento automatico del cestello come da Capitolato si no

Rotazione orizzontale del cestello (almeno 90° a dx e 90° a sx) a dx ___° a sx ___°

Accesso al cestello dal palco si no

Accesso al cestello da terra (eventualmente con scaletta)	<input type="checkbox"/> si	<input type="checkbox"/> no
Presenza sul cestello del contenitore porta attrezzi come da Capitolato	<input type="checkbox"/> si	<input type="checkbox"/> no
Posto di comando del cestello asservito ad un pedale di consenso	<input type="checkbox"/> si	<input type="checkbox"/> no
Presenza sul cestello dei 3 attacchi cinture sicurezza come da Capitolato	<input type="checkbox"/> si	<input type="checkbox"/> no
Presenza sul cestello del sistema di supporto ed ancoraggio della barella toboga come da Capitolato	<input type="checkbox"/> si	<input type="checkbox"/> no
Presenza sul cestello di n 2 attacchi in grado di sopportare un peso statico di 270 kg ciascuno, distanti 0,60 m fra loro	<input type="checkbox"/> si	<input type="checkbox"/> no
Presenza sulla parte inferiore del cestello del tubo perimetrale con testine di diffusione per la nebulizzazione di acqua di raffreddamento	<input type="checkbox"/> si	<input type="checkbox"/> no
Posto di comando sul cestello come da Capitolato	<input type="checkbox"/> si	<input type="checkbox"/> no
Dispositivi per il fissaggio e il collegamento delle lance antincendio in fornitura (come da Capitolato)	<input type="checkbox"/> si	<input type="checkbox"/> no
n. 1 presa elettrica CA 16A 220V (IP 67) sul cestello	<input type="checkbox"/> si	<input type="checkbox"/> no
Interfono cestello / posto di comando a terra	<input type="checkbox"/> si	<input type="checkbox"/> no
n. 2 fari a led orientabili sul lato esterno del cestello da 5.000 lumen /cad	<input type="checkbox"/> si	<input type="checkbox"/> no
Posto di comando ad ampia visibilità.	<input type="checkbox"/> si	<input type="checkbox"/> no
Possibilità di estrazione/rotazione posto di comando principale a terra	<input type="checkbox"/> si	<input type="checkbox"/> no
Posto di comando a terra ergonomico e rotante con la torretta	<input type="checkbox"/> si	<input type="checkbox"/> no
Dal posto di comando principale sono azionabili, tramite leve a ritorno automatico, tutti i movimenti del braccio	<input type="checkbox"/> si	<input type="checkbox"/> no
I comandi del posto di comando principale hanno priorità sui comandi del cestello	<input type="checkbox"/> si	<input type="checkbox"/> no
Sul posto di comando principale, tutti gli elementi di comando e governo riportano dedicata simbologia esplicativa	<input type="checkbox"/> si	<input type="checkbox"/> no
Il dispositivo ottico che permette la visione delle informazioni di controllo, governo e comando della macchina permette perfettamente la loro visione anche in difficili condizioni d'illuminazione quale al buio e in piena luce	<input type="checkbox"/> si	<input type="checkbox"/> no
i movimenti del braccio possono essere eseguiti con velocità regolabile da zero al massimo e potersi svolgere in contemporanea	<input type="checkbox"/> si	<input type="checkbox"/> no

Le velocità e gli arresti avvengono gradualmente e comunque tali da evitare sollecitazioni e oscillazioni eccessive. si no

Sono presenti tutti i dispositivi di sicurezza minimi citati nel capitolato tecnico per il posto di comando principale si no

Punti del Capitolato eventualmente non rispettati e perché :

.....

.....

.....

.....

Eventuali migliorie proposte per la PIATTAFORMA AEREA :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

FINITURE E COMPLEMENTO

La verniciatura dell'autotelaio, della furgonatura e delle parti non lubrificate della piattaforma sono in colore rosso (RAL 3000) si no

I paraurti e parafanghi sono verniciati in colore bianco riflettente si no

Sono presenti i pannelli retroriflettenti e fluorescenti a norma del D.M. 30/06/1988 n° 388 e normativa derivata si no

Sono presenti le fasce catarifrangenti delimitanti la sagoma del veicolo come prevede il regolamento del Codice Stradale: di colore bianco per i lati e la parte frontale, mentre rosse per la parte posteriore si no

Caratterizzazione VV.F. e relative scritte: sono conformi a quanto richiesto dai Capitolato si no

Dotazioni per la perceibilità: conformi a quanto richiesto dal Capitolato si no

Apparato radio: installazione conforme a quanto richiesto dal si no

MATERIALI DI CORREDO

Accettazione senza riserve delle condizioni fissate nel Capitolato alla voce "MATERIALI DI CORREDO" si no

ACCESSORI e SOLUZIONI TECNICHE ACCESSORIE

Posizionamento dello snodo di attacco della cesta al braccio telescopico sul lato posteriore della stessa, anziché nella posizione inferiore :

.....
.....
.....
.....

Punto di aggancio idoneo a sostenere minimo 700 kg di carico dinamico, sollecitazione di caduta impressa dal dissipatore dell'operatore, anche con riduzione delle prestazioni operative della macchina, da illustrare e specificare con dedicato diagramma :

.....
.....
.....
.....

Fornitura con JIB a pantografo ad azionamento oleodinamico :

.....
.....
.....
.....

Fornitura di telecamera posteriore con visione delle immagini nella cabina di guida lato conducente :

.....
.....
.....
.....

Fornitura di radio comando portatile per il governo, controllo e comando della macchina, corredato di batteria di scorta e caricabatteria permanentemente installato sul mezzo e da esso alimentato : l'alimentatore non effettua lo scarico della batteria a mezzo spento :

.....

ASSISTENZA SUCCESSIVA ALLA VENDITA

Accettazione senza riserve delle condizioni fissate nel Capitolato Tecnico alla voce "ASSISTENZA SUCCESSIVA ALLA VENDITA"

si no

Garanzia : periodo della garanzia offerta in anni (minimo 2) _____

Manutenzione programmata : periodo della manutenzione programmata offerta in anni (minimo 4) _____

Rete di assistenza per l'autotelaio :

- almeno un centro di assistenza in ciascuna regione

si no

- numero di province con almeno un centro di assistenza _____

Rete di assistenza per l'allestimento :

- almeno un centro di assistenza per ciascuna delle seguenti zone: Italia Nord, Italia Centro, Italia Sud

si no

- officina mobile in grado di intervenire nei tempi stabiliti, anche nelle isole maggiori

si no

- numero di province con almeno un centro di assistenza _____

COLLAUDO

Accettazione senza riserve delle condizioni fissate nel Capitolato Tecnico alla voce "collaudo"

si no

TEMPI E MODALITÀ DI CONSEGNA

Accettazione senza riserve delle condizioni fissate nel Capitolato Tecnico alla voce "tempi e modalità di consegna"

si no

DOCUMENTAZIONE TECNICA DI GARA

Accettazione senza riserve delle condizioni fissate nel Capitolato Tecnico alla voce "documentazione tecnica di gara"

si no

CARATTERISTICHE DEL FORNITORE sistema qualità

Accettazione senza riserve delle condizioni fissate nel Capitolato Tecnico alla voce "caratteristiche del fornitore sistema qualità"

si no

PRECISAZIONI

Accettazione senza riserve delle condizioni fissate nel Capitolato Tecnico alla voce "precisazioni"

si no

Le informazioni contenute nella presente scheda riassuntiva sono impegnative per la Ditta, veritiere e corrispondenti a quanto dichiarato nell'offerta tecnica.

Firma estesa del legale rappresentante della Ditta

.....