

RELAZIONE TECNICA

Le pavimentazioni stradali in conglomerato bituminoso sono continuamente sottoposte all'azione di varie forze che ne determinano il deterioramento; si presentano spesso quindi, le necessita', di interventi di recupero.

I fenomeni che concorrono al degrado dei manti stradali sono rappresentati dall'aumento del traffico e dall'incremento dei carichi massimi che attraverso le sollecitazioni dinamiche provocano la deformazione del corpo stradale con una conseguente perdita di qualità dei materiali leganti.

Non meno rilevante, specie nel periodo invernale, e' il processo di alterazione ad opera degli agenti atmosferici.

L'azione del gelo-disgelo, le precipitazioni meteorologiche quali la neve o la pioggia, nonché il variare delle condizioni atmosferiche, portano alla formazione di corrugamenti, scorrimento del manto, sgranamenti, infiltrazioni e distacco a placche dell'ultimo strato di copertura.

L'intervento di risanamento strutturale si propone di normalizzare la sagomatura e di ridurre lo spessore della pavimentazione in alcuni tratti della pavimentazione stradale nei quali si sono verificate continue sovrapposizioni di strati di conglomerato bituminoso sulla sede viaria, la quale si trova ormai a una quota talvolta superiore a quella dei marciapiedi contigui.

Nei tratti di strada, dove la causa che ha portato all'aumento della quota stradale è il successivo sovrapporsi di strati di conglomerato bituminoso, la soluzione idonea per ottenere la riduzione dello spessore del manto, si può ottenere con l'utilizzazione di tecniche che asportando il materiale bituminoso ammalorato con l'impiego di macchine fresatrici.

Tale tipo di intervento, quando può essere validamente utilizzato, oltre che offrire tempi di rapida esecuzione, permette di dare pendenza e sagomatura alla strada, lasciando la superficie fresata ruvida e quindi pronta a ricevere il materiale di finitura.

Negli scorsi mesi sono stati effettuati alcuni sopralluoghi, dai Tecnici del Settore ed esponenti dell'Amministrazione, che hanno consentito di rilevare alcune situazioni bisognose di intervento; analizzate quindi le richieste e le esigenze.

Gli elaborati del presente progetto prevedono in particolare l'esecuzione dei seguenti lavori:

- fresatura di manti di usura in conglomerato bituminoso
- realizzazione di sottofondi in materiale bituminoso
- realizzazione di tappeti di usura, sempre in asfalto
- messa in quota di chiusini e caditoie

Il lavoro è riferito principalmente a strade "di alto flusso veicolare"; in particolare sono previsti lavori in alcuni tratti particolarmente ammalorati nelle vie di grande scorrimento quali :

- | |
|---|
| <ul style="list-style-type: none">• rampa Corso Argentina adducente a Corso Stati Uniti provenienza Padova Est;• via Chiesanuova (tratto); |
|---|

- via Sorio (tratto);
- via Guasti (tratto);

e comunque secondo necessità contingenti ma della medesima tipologia.

L'importo del progetto (LOTTO 2) è di Euro 500.000,00= corredato dal seguente quadro economico di spesa:

A) LAVORI

Per Lavori	€	379.920,90.=
Oneri di sicurezza	€.	7.501,58.=
<u>Totale lavori</u>	€.	<u>387.422,48.=</u>

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE

Spese tecniche	€.	7.748,45.=
Imprevisti	€.	7.748,45.=
Accordi bonari	€.	11.622,67.=
Tassa Authority	€.	225,00.=
IVA al 22% sull'importo totale dei lavori	€.	85.232,95.=
<u>Totale somme a disposizione</u>	€.	<u>112.577,52.=</u>
<u>TOTALE PROGETTO</u>	€.	<u>500.000,00.=</u>

Padova, lì

IL PROGETTISTA
Ing. Maurizio Sinigaglia

IL RESP. PROCEDIMENTO
Arch. Luigino Gennaro