



COMUNE DI PADOVA

AREA LL.PP.

Settore Opere Infrastrutturali, Manutenzioni e Arredo Urbano

ELENCO ANNUALE 2016

PROGETTO ESECUTIVO

MANUTENZIONE STRAORDINARIA PAVIMENTAZIONI IN ASFALTO STRADE INTERQUARTIERE Lotto 1 - Anno 2016

IMPORTO COMPLESSIVO: € 625.426,00

N° Progetto
LLPP_OPI_2016/031_1

Data
Giugno 2016

CUP
H97H15001930004

Elaborato

08

SCHEMA DI D.U.V.R.I.

Progettisti

Ing. Maurizio Sinigaglia

Geom. Michele Volpato
Geom. Donatella Felisa
Geom. Filippo Gallo
Geom. Maurizio Littamè
Ing. Michele Rigon

Rup

Arch. Luigino Gennaro

Capo Settore

Arch. Luigino Gennaro

Capo Area

Arch. Luigino Gennaro



COMUNE di PADOVA

SETTORE OPERE INFRASTRUTTURALI MANUTENZIONI E ARREDO URBANO

**LAVORI: MANUTENZIONE STRORDINARIA PAVIMENTAZIONI IN ASFALTO
STRADE INTERQUARTIERE - LOTTO 1 - Anno 2016**

IMPRESA

Contratto: in corso di stipula

VERBALE INFORMATIVO - DUVRI – SUI RISCHI INTERFERENZIALI SPECIFICI DELL'APPALTO (art. 26 – comma 3 D Lgs 81/2008)

In relazione ai lavori di Manutenzione Straordinaria Pavimentazioni in asfalto strade interquartiere - Lotto 1 - Anno 2016, appaltati dal Comune di Padova alla ditta _____, al fine di promuovere la cooperazione e il coordinamento di cui all'art 26 D. Lgs 81/2008, si prende atto che i rischi interferenziali nell'esecuzione dei lavori sono :

- **interferenze con il traffico veicolare** - l'impresa deve rigorosamente rispettare le indicazioni del codice della strada e provvedere alla segnalazione all'utenza della presenza del cantiere secondo gli schemi previsti dal DM 10/7/2002 : nel caso occorra interferire con accessi pedonali o carrai l'impresa dovrà sempre assicurare che un moviere o persona addetta verifichi la sospensione delle lavorazioni al momento dell'accesso o uscita dalle proprietà private;
- **interferenze con sottoservizi** : in corrispondenza dei cigli strada sono presenti sottoservizi, pertanto nel caso fosse indispensabile effettuare infissioni di elementi metallici occorrerà acquisire presso Acegas-Aps - Telecom – Enel (se non già disponibili) le planimetrie delle linee esistenti e nel caso di dubbi, richiedere la presenza di un tecnico delle suddette società PRIMA dell'esecuzione dei lavori.
- **Carico – Scarico di materiali presso il magazzino di corso Australia** - interferenza con attività del Settore: il deposito temporaneo per il materiale di risulta o per il carico di elementi in possesso dell'amministrazione avviene nel magazzino di Corso Australia , con accesso da via Tassinari: tali aree, normalmente destinate all'attività del personale del Settore, sono ad accesso vietato ai non addetti, ai quali è riservata un'apposita area esterna.

Sussiste passaggio di mezzi meccanici in transito, e identificazione tramite segnaletica verticale, delle aree riservate al personale dell'amministrazione; nel caso si renda necessario procedere a limitate operazioni di carico e scarico di materiale (segnali stradali, paletti, transenne), esse saranno effettuate sotto la diretta sorveglianza del personale dell'amministrazione (magazziniere), previo accordi., nell'area sopra descritta. È fatto divieto di accedere al magazzino e di effettuare operazioni di qualsivoglia natura in assenza di sorveglianza da parte del personale dell'Amministrazione: la ditta si impegna a visitare il luogo sopra descritto PRIMA dell'esecuzione dei lavori, e di relazionare tempestivamente alla stazione appaltante nel caso elementi della propria organizzazione o delle proprie attrezzature dovessero entrare in conflitto con quanto presente nei luoghi sopra descritti.

Essendo inoltre le lavorazioni ed i luoghi di intervento soggetti ad individuazione nel corso dell'appalto, la stazione appaltante e l'impresa concordano di verificare e aggiornare le presenti valutazioni con apposite riunioni di coordinamento quando le particolari situazioni del cantiere o della logistica pongano in essere rischi interferenziali non precisamente definibili in sede di progetto.

Per quanto riguarda l'individuazione dei rischi propri dell'impresa e le procedure di risoluzione, vale ovviamente quanto riportato nel Piano Operativo di Sicurezza presentato dall'Impresa esecutrice.

IL PROGETTISTA

Ing. Maurizio Sinigaglia

IL CAPO SETTORE

Arch. Luigino Gennaro