



COMUNE DI PADOVA

AREA LL.PP.

**Settore Opere Infrastrutturali,
Manutenzioni e Arredo Urbano**

ELENCO ANNUALE 2016

PROGETTO ESECUTIVO

**MANUTENZIONE STRAORDINARIA
PAVIMENTAZIONI IN ASFALTO
STRADE INTERQUARTIERE
Lotto 1 - Anno 2016**

IMPORTO COMPLESSIVO: € 625.426,00

N° Progetto
LLPP_OPI_2016/031_1

Data
Giugno 2016

CUP
H97H15001930004

Elaborato

01

**RELAZIONE
TECNICA**

Progettisti

Ing. Maurizio Sinigaglia

Geom. Michele Volpato
Geom. Donatella Felisa
Geom. Filippo Gallo
Geom. Maurizio Littamè
Ing. Michele Rigon

Rup

Arch. Luigino Gennaro

Capo Settore

Arch. Luigino Gennaro

Capo Area

Arch. Luigino Gennaro

RELAZIONE TECNICA

Le pavimentazioni stradali in conglomerato bituminoso sono continuamente sottoposte all'azione di varie forze che ne determinano il deterioramento; si presentano spesso, quindi, le necessità di interventi di recupero.

I fenomeni che concorrono al degrado dei manti stradali sono rappresentati dall'aumento del traffico e dall'incremento dei carichi massimi che, attraverso le sollecitazioni dinamiche, provocano la deformazione del corpo stradale con una conseguente perdita di qualità dei materiali leganti.

Non meno rilevante, specie nel periodo invernale, è il processo di alterazione ad opera degli agenti atmosferici.

L'azione del gelo-disgelo, le precipitazioni meteorologiche quali la neve o la pioggia, nonché il variare delle condizioni atmosferiche, portano alla formazione di corrugamenti, scorrimento del manto, sgranamenti, infiltrazioni e distacco a placche dell'ultimo strato di copertura.

L'intervento di riqualificazione si propone di normalizzare la sagomatura e di ridurre lo spessore della pavimentazione in alcuni tratti stradali nei quali si sono verificate continue sovrapposizioni di strati di conglomerato bituminoso sulla sede viaria, , la quale si trova ormai a una quota superiore a quella dei marciapiedi contigui.

Nei tratti di strada, dove la causa che ha portato all'aumento della quota stradale è il successivo sovrapporsi di strati di conglomerato bituminoso, la soluzione idonea per ottenere la riduzione dello spessore del manto, si può ottenere con l'utilizzazione di tecniche che asportano il conglomerato ammalorato, con l'impiego di macchine fresatrici.

Tale tipo di intervento, quando può essere validamente utilizzato, oltre che offrire tempi di rapida esecuzione, permette di dare pendenza e sagomatura alla strada, lasciando la superficie fresata ruvida e quindi pronta a ricevere il materiale di finitura.

Negli scorsi mesi sono stati effettuati alcuni sopralluoghi, tra i tecnici del settore ed esponenti dell'Amministrazione, che hanno consentito di rilevare alcune situazioni bisognose di intervento; analizzate quindi le richieste e le esigenze, suddivise per zone, con le indicazioni delle necessità, è stato redatto un progetto di sistemazione che prevede l'esecuzione dei seguenti lavori:

- fresture di manti di usura in conglomerato bituminoso;
- realizzazione di sottofondi in conglomerato bituminoso ad alta resistenza;

- realizzazione di tappeti di usura, sempre in asfalto;
- messa in quota di chiusini e caditoie.

In particolare sono previsti lavori su tratti delle seguenti strade:

- Via 58° FANTERIA
- Via Bartolomeo D'ALVIANO
- Via Ferdinando COLETTI
- Via Vincenzo GALLUCCI
- Vicolo PASTORI
- Via SAN GAETANO
- Via LUSSINO
- Via Alesandro RANDI
- Via Antonio DA MURANO
- Via Giovanni BOCCACCIO
- Via Tommaso SALVINI
- Via Jacopo CORRADO
- Via Piero MARONCELLI
- Via Orlando GALANTE
- Via LORENA
- Via Achille FORMIS
- Via DEL BIGOLO

L'importo del progetto è di €. 625.426,00.= corredato dal seguente quadro economico di spesa:

A) LAVORI

Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta	€.	476.600,00.=
Oneri di sicurezza	€.	<u>7.935,00.=</u>
<i>Totale lavori</i>	€.	<i>484.535,00. =</i>

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE

Spese Tecniche	€.	9.690,70.=
Imprevisti	€.	9.691,55.=

Fondo per accordi bonari	€.	14.536,05.=
Tassa AVPC	€.	375,00.=
IVA al 22% sull'importo totale dei lavori	€.	<u>106.597,70.=</u>
<i>Totale somme a disposizione</i>	<i>€.</i>	<i>140.891,00.=</i>
<u>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</u>	€.	<u>625.426,00.=</u>

Padova,

Il Progettista
Ing. Maurizio Sinigalia

Il Capo Settore
Arch. Luigino Gennaro